

DOUAIS AGGLO (FR)

N'ATTENDS PAS LA METROPOLE
DON'T WAIT FOR THE METROPOLE

Si tout peut s'effondrer, les perspectives sont angoissantes pour tous les territoires. Ceux déjà fragilisés par les crises du passé pourraient être les plus inquiets, comme premières victimes potentielles des tensions à venir. C'est pourtant là, contraints par l'urgence et la rareté des ressources, que peuvent s'imaginer avant les autres les réponses les plus efficaces en termes d'habitat, de production, de vie sociale. Nous proposons de ne pas trop espérer de la smart city, ni d'attendre les catastrophes, mais de passer à l'action dès aujourd'hui, par des solutions accessibles et inattendues.

L'économie circulaire n'est pas une option, elle s'impose

Par souci écologique, mais surtout par principe de réalité car il n'y a pas d'autres ressources disponibles, c'est à partir de l'héritage minier que doivent s'imaginer les perspectives d'avenir. Deux siècles d'exploitation du charbon ont laissé des territoires complètement fabriqués par la main de l'homme, certes meurtris par la violence de la rupture, mais riches d'un héritage, témoin de la puissance de l'activité humaine et de son impact sur son environnement. Ici les paysages ont été re-façonnés, des infrastructures de transport gigantesques traversent les espaces habités, les sols y sont parfois pollués, les constructions de toutes époques s'accumulent, et les seuls vides sont ceux des friches.

Abandonner l'idéal métropolitain

Ici, mieux qu'ailleurs et grâce à ce substrat, peuvent se concrétiser des boucles d'économie circulaire, des solutions de mobilités inclusives, des modes d'habiter innovants. Il y a une abondance de matériaux, d'infrastructures et d'habitants ingénieux, aussi l'esprit de la débrouille peut être une posture autrement plus fertile que celle de la vaine compétition avec les territoires voisins. Il ne faut pas attendre de la métropolisation qu'elle ait une attention pour Dorignies. Par exemple, le futur réseau express régional ferroviaire n'a pas prévu de passer par ici. Pour autant, la

Circular economy is no longer an option

For ecological reasons, but by pragmatism above because there are no other resources available, it is from the mining heritage that the prospects for the future must be designed. Two centuries of coal mining have left territories completely made by the hand of man, but also deeply wounded by the brutal stop of these extraction activities. The heritage reveal the power and the impact of human civilization on the environment. Even the landscapes have been reshaped, gigantic infrastructures cross the inhabited spaces, soils are left polluted, buildings from all eras are piled. The only voids left are wasteland.

Drop the metropolitan dream

Here, thanks to this special context, loops of circular economy can become a reality, inclusive mobility solutions can be set up, innovative housing solutions can be designed. There are plenty of materials, infrastructures and smart people. A do-it-yourself approach can be much more efficient than an exhausting race against the neighbouring cities. Do not expect metropolitanization to pay attention to Dorignies. As an example, the future regional express rail network will not stop here. However, the existing railway line will remain a vital link for mobility, especially with the surrounding

DOUAIS AGGLO (FR)

voie ferrée existante restera une artère vitale de mobilité, notamment dans l'interconnexion avec les villes qu'elle dessert en chapelet. Les fantasmes de la ville intelligente et technologique ne collent pas à la réalité de territoires post-miniers, et seront des trajectoires trompeuses et décevantes. La voie de la frugalité, du low-tech et de l'enthousiasme nous semble porteuse de plus de bonheur.

La bio-région c'est assumer sa spécificité et se re-penser parmi les autres

Renoncer à la métropole ne veut surtout pas dire se replier sur soi, mais de repenser le principe de l'intercommunalité à l'aune des crises à venir relatives à l'accès aux matières premières et au changement climatique. Dans une solidarité territoriale renouvelée, chaque territoire peut valoriser ses avantages comparatifs, les mettre au service de ses voisins et bénéficier de ceux des autres. Dorignies, elle, est notamment exceptionnelle par son positionnement pile au barycentre de l'ancien bassin minier, au croisement de trois d'infrastructures de transport de rang régional (le canal, la rocade minière, la liaison ferroviaire Douai-Lille) et avec des constructions existantes à haut potentiel.

Si le chemin devant nous n'est pas réjouissant, prenons la tangente

Il nous semble stratégique d'affirmer l'enthousiasme comme principe méthodologique pour aborder les perspectives moroses de l'avenir. Avec moins de moyens, il faut faire un peu plus soi-même, s'y mettre à plusieurs pour relever les grands défis, offrir aux habitants la possibilité de prendre une part active à ces chantiers. Les coopérations qui s'imposent sont la source de nouvelles convivialités. Et la rareté des ressources ne doit surtout pas être le motif à renoncer à la joie et aux fêtes, au contraire, le plaisir du vivre-ensemble doit être le nouveau ciment de cette économie collaborative. Les fêtes peuvent se penser autrement, mobiles et dépliantes dans des wagons et des péniches.

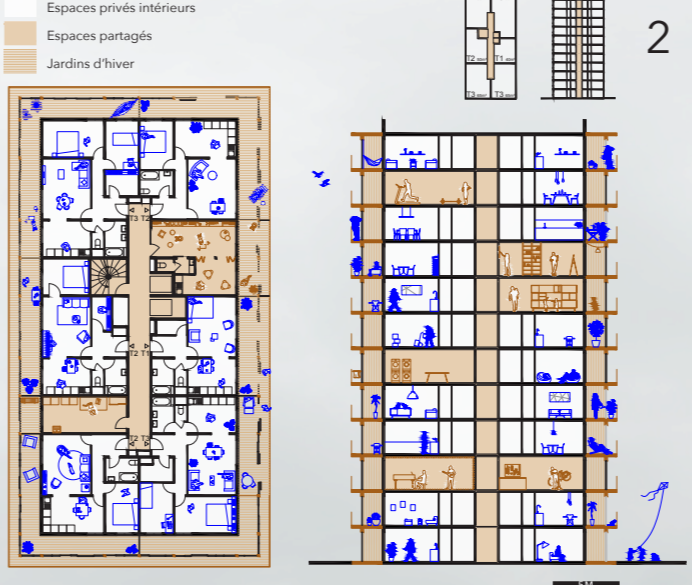
Bio-region means accepting its specificity, and rethink itself among others

Giving up the metropolitan way of life does not imply to shut oneself away. But the principle of inter-communality needs to be re-designed, in the light of the upcoming crisis, shortage of materials and climate change. In a renewed territorial solidarity, each territory can enhance new comparative advantages. Dorignies, for its part, has an exceptional position right at the barycenter of the former mining region, at the crossroads of three regional transport infrastructure (canal, highway, rail link) and with high potential buildings.

If the road looks boring, take a shortcut

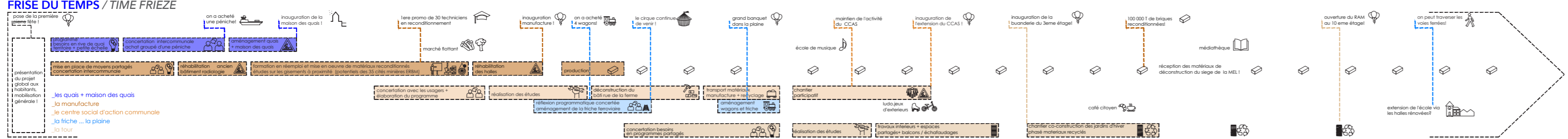
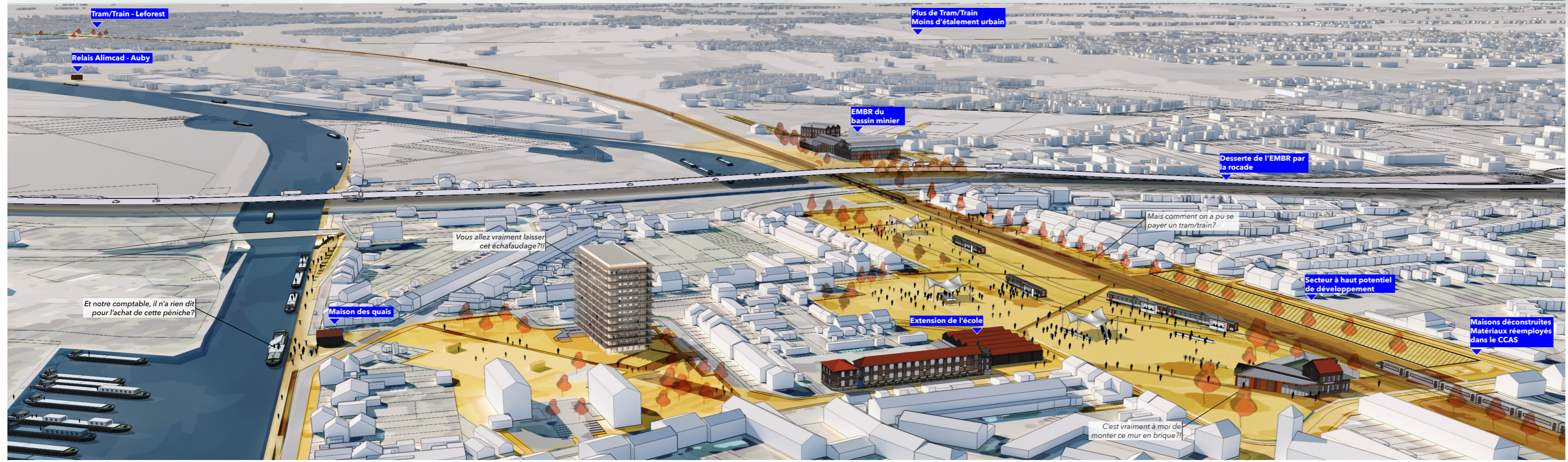
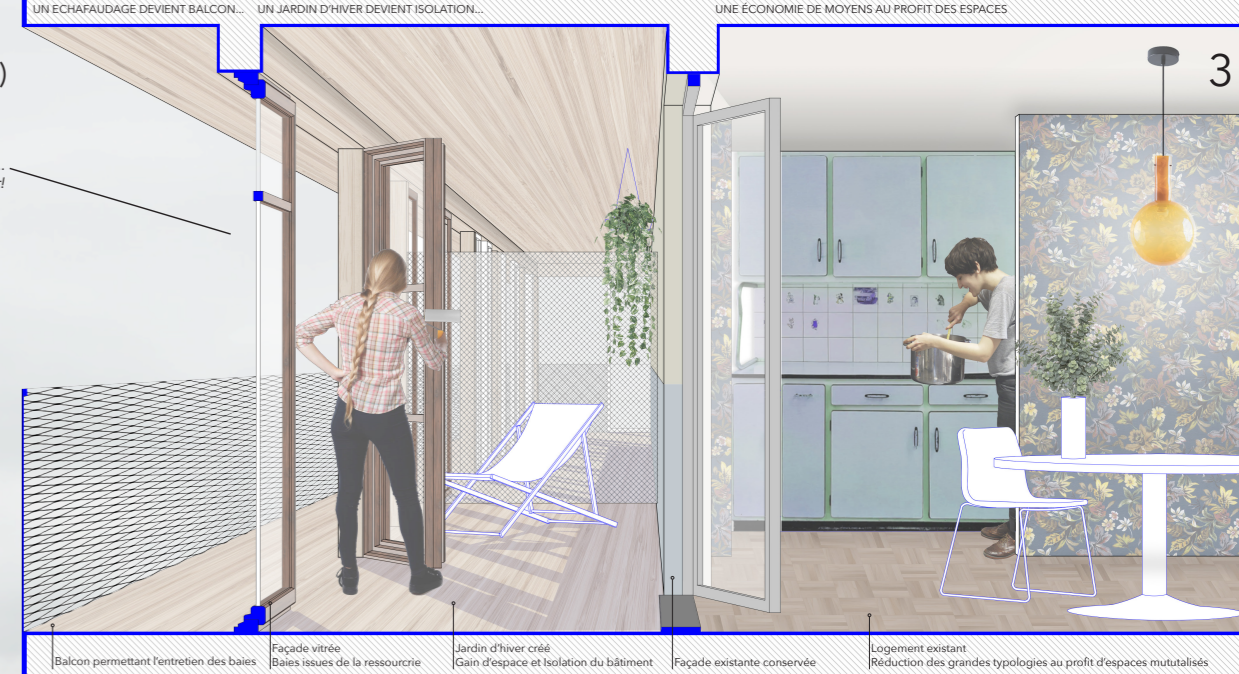
It is strategic to assert enthusiasm as a methodological principle, to address the gloomy prospects of the future. With fewer resources, you have to do a little more by yourself, you have to work together to meet the big challenges, you have to offer inhabitants the opportunity to take an active part in these projects. This necessary cooperation is the source of new conviviality. And the scarcity of resources shall not be the reason for giving up joy and celebration. On the contrary, living in harmony must be the new cement of this collaborative economy. Festivals can be designed differently, more mobile and foldable, in wagons and barges.

TOUR ALL INCLUSIVE / ALL INCLUSIVE TOWER

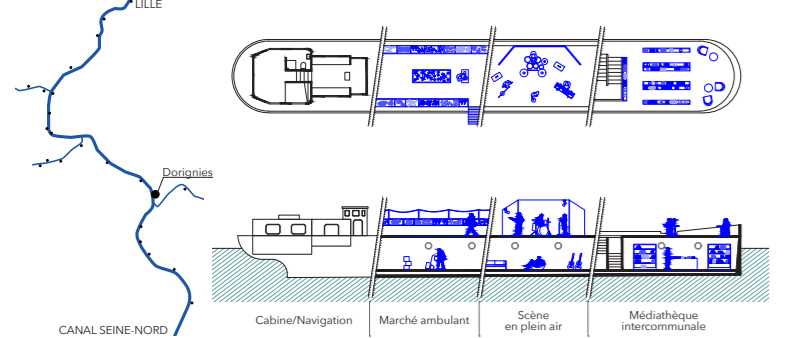


DOUAIS AGGLO (FR)

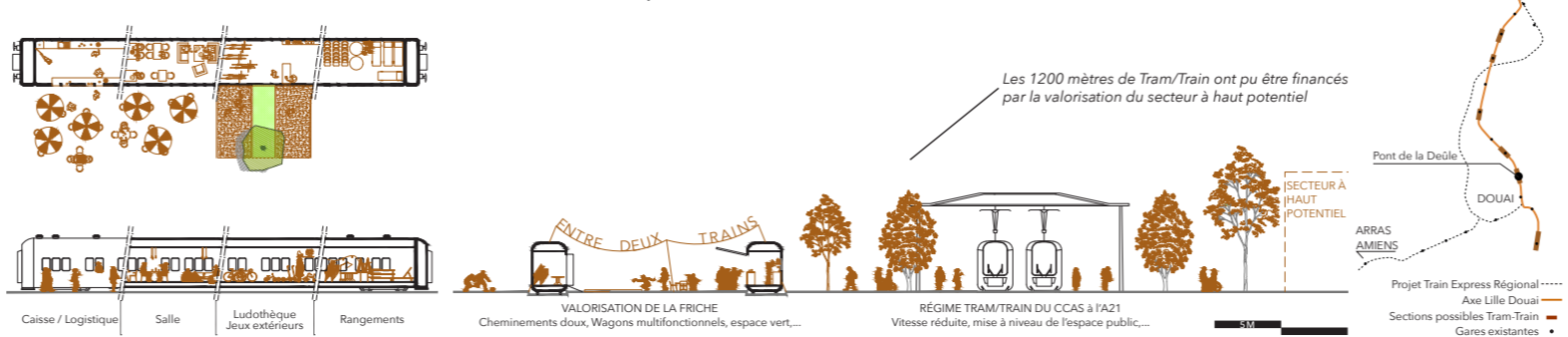
...Un échafaudage ?... c'est mon nouveau jardin d'hiver!



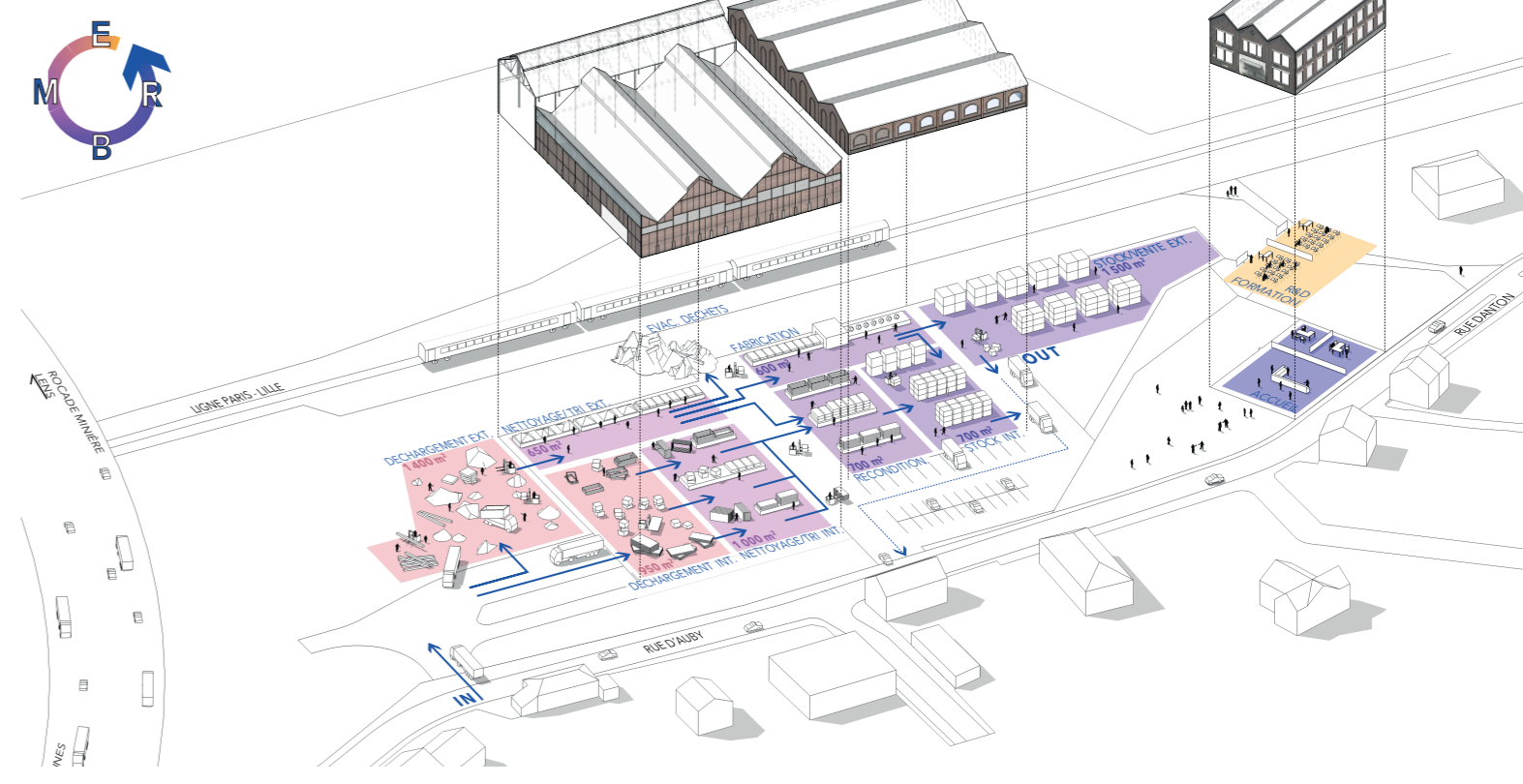
LES PÉNICHES, des équipements partagés / BARGES, shared equipments



LES WAGONS, des lieux associatifs / WAGONS, associative places



ECO-MANUFACTURE DE BIENS RECONDITIONNÉS
ECO-MANUFACTORY OF RECONDITIONED GOODS



COUR DE DÉCHARGEMENT MATÉRIEL VRACS
Les camions peuvent y déverser les matériaux de déconstruction, pondérés et transportés en vrac, et qui peuvent être stockés en extérieurs sans risque de dégradation.

UNITÉ DE TRI ET NETTOYAGE DES MATÉRIEL VRACS
La grande halle ouest est déshabillée sur ses parois. Volume abrité ventilé, permettant une grande modularité et adaptabilité des process pour nettoyages des briques, des carrelages, tri des poutres, etc.

UNITÉ DE FABRICATION DE MATÉRIEL RECOMPOSÉS
A partir des matériaux non-réutilisables, des produits neufs et de qualité sont fabriqués, comme des terrazzo made in bassin minier. L'espace est modulable pour accueillir d'autres process qui restent à inventer.

STOCKAGE EXTERIEUR / ESPACE VENTE
Les matériaux résistants aux intempéries (palettes de briques, tuiles, carreaux...) sont stockés et mis à disposition des clients pour enlèvement, selon les commandes du bâtiment d'accueil clientèle.

ACCUEIL CLIENTÈLE
Point d'entrée pour les clients, professionnels et particuliers. Il peut toucher des échantillons, demander un devis, payer sa commande. Il est ensuite dirigé vers les espaces de stockage pour enlever sa commande.

UNITÉ DE RECONDITIONNEMENT / EMBALLAGE
Tous les produits nettoyés, triés, fabriqués sont centralisés dans cet espace de conditionnement. Ils y sont inventoriés, traçés et étiquetés, emballés et mis en palettes, prêts à la vente.

STOCKAGE COUVERT / ESPACE VENTE
Les matériaux fragiles aux intempéries y sont stockés. Le hangar est accessible en véhicule, les clients qui ont passé commande au bâtiment d'accueil peuvent venir y enlever leurs achats.

LE CENTRE SOCIAL / THE SOCIAL CENTER

