

# GARONNE MÉTROPOLE

**liquid centrality**  
a territory where the river is inhabited

**urbanité fluviale**  
la ville au fil de l'eau

GARONNE METROPOLE is an urban strategy to re-imagine the region of Bassens and its surrounding territories. The goal is to transform the Garonne river into a singular downtown that generate revitalized dynamics between port, landscape and city. These three longitudinal systems currently operate as a constellation of independent islands, neglecting access to the waterfront. Four strategies are proposed to establish this alternative centrality: Open, Connect, Protect and Stimulate.

New transversal axes re-connect the plateau with the river, overcoming their topographic disconnection. These spaces of interaction showcase an open metabolism through a mixity of civic scenographies. Therefore, the ecological and social value of the Garonne is reclaimed with new proximities in Bassens. The plus-in-character of bringing the city into the water expands the dimension of public space, and revitalizes the environment through a sustainable, synergic and iconic metropolis.

Le projet GARONNE MÉTROPOLE vise à repenser le lien entre la ville de Bassens, ses habitants et son fleuve. La ville et son plateau habité, est actuellement séparé du fleuve par la zone industrielle-portuaire du Grand Port de Bordeaux créant ainsi trois entités distinctes. L'objectif est de reconsidérer le Fleuve de la Garonne comme axe central fédérateur de nouvelles dynamiques entre la zone industrielle-portuaire, le paysage et la ville. Une méthodologie urbaine est alors mise en place. Ouvrir, Connecter, Protéger, Stimuler.

L'analyse du site a permis de révéler trois axes d'ouvertures le long desquelles des espaces d'interaction mettent en scène un métabolisme ouvert et une mixité de scénographies citoyennes. Ainsi, la valeur écologique et sociale de la Garonne est reconquise avec de nouvelles proximités. Cette collection de nouveaux espaces d'interaction amène la ville vers son fleuve et élargit la dimension d'espace public, permettant ainsi de revitaliser l'environnement urbain à travers une ville durable, synergique et citoyenne.

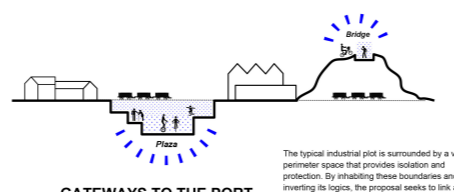


get a free copy of your map @ any information point / carte disponible gratuitement dans l'ensemble des kiosques info de la ville!

# GARONNE MÉTROPOLE

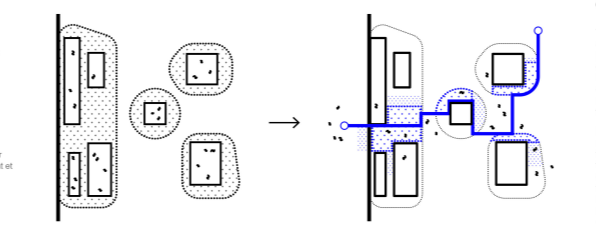
**metabolic pathways**  
three axes where the port becomes city

**les chemins métaboliques**  
trois axes où le port devient ville



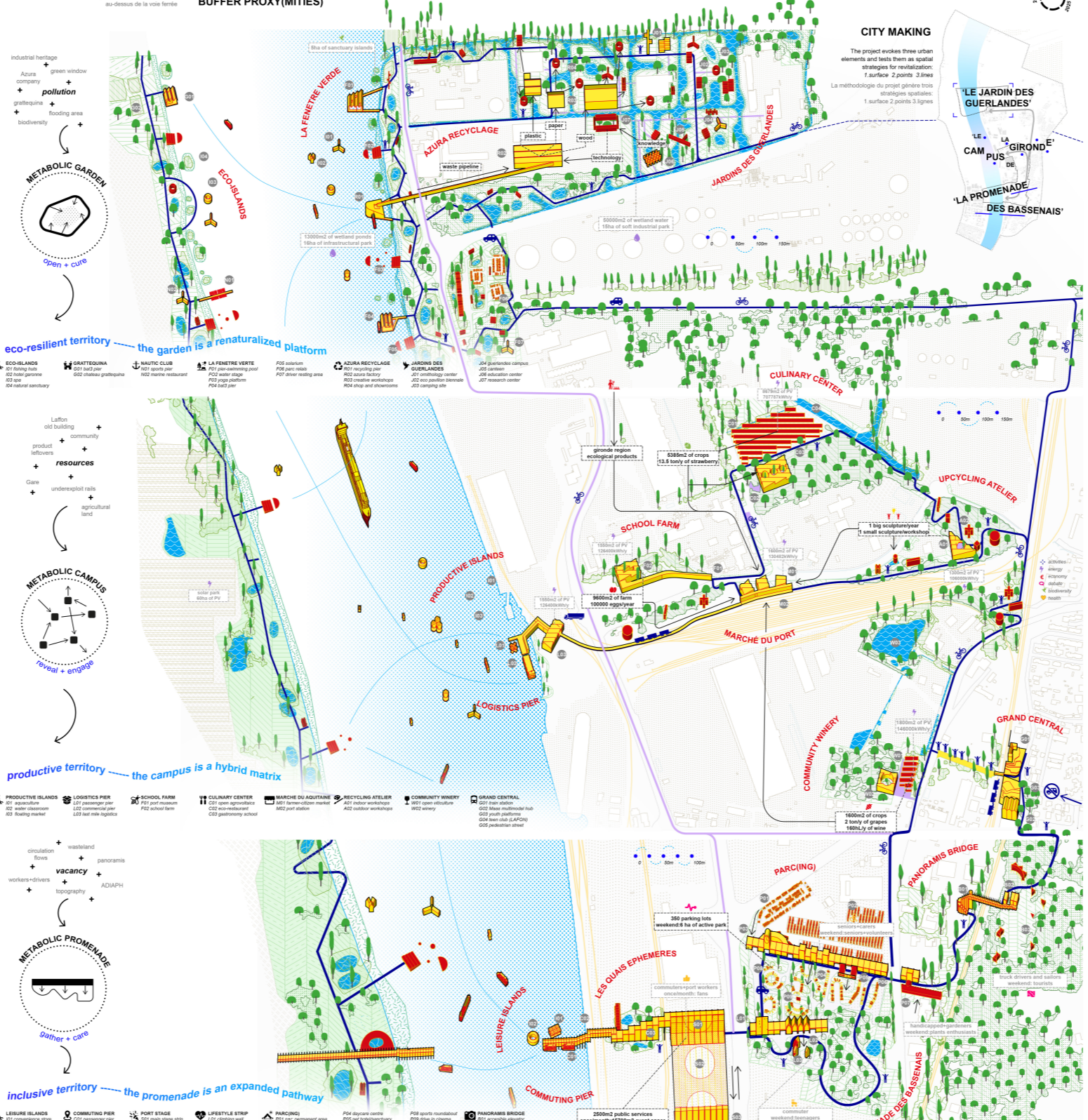
**GATEWAYS TO THE PORT**  
The topography in the edge of the LGV produces two potential crossing points to the port: the underground near station is an opportunity to implement a biographic and fully pedestrianized plaza between the Station and Lafitte building, while the viaducts of the Promenade is the only point to bridge above the railway.

La topographie en bordure de la LGV crée deux points de passage potentiels vers le port. Le passage souterrain à proximité de la gare est l'occasion de mettre en place une esplanade biographique et entièrement piétonne entre la Gare et le bâtiment Lafitte. Plus au sud, le viaduc du Plateau offre un espace de franchissement idéal au-dessus de la voie ferrée.

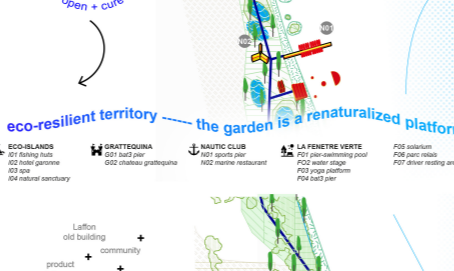


**CAPILLARY AXES**  
The long city is defined through three urban axes that support their metabolism in three phases: an immediate intervention prepares the edges of each axis with a specific program and the Gare de Bassens. In the medium-term the programmatic catalysis appear along the axes. Over time, the network becomes more permeable and consolidates the new urban model in a broader area.

La ville longue est définie à travers trois axes urbains qui font profit de leur métabolisme au cours de trois phases. Une intervention immédiate qui prépare les bords de chaque axe avec un programme spécifique et la Gare de Bassens. Au moyen terme, les catalyseurs programmatiques apparaissent le long des axes. À long terme, le réseau devient plus perméable et consolide le nouveau modèle urbain à une échelle plus large.

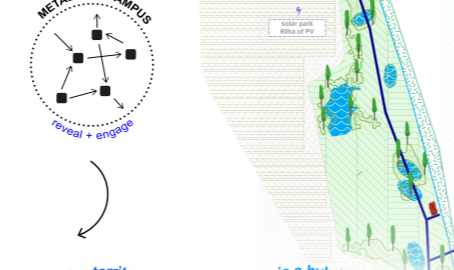


**eco-resilient territory — the garden is a renaturalized platform**



**CONNECT**  
Decoupled up to 60% of private motorized traffic to promote a pedestrianized mobility system that includes a peculiar combination of shared, shared bicycles and pedestrian network.

**productive territory — the campus is a hybrid matrix**



**PROTECT**  
Balance the current ports 60% land occupation with a nature restoration that regenerates high biodiversity. A resilient landscape and caring network integrated along the river that integrates public and free public space.

**inclusive territory — the promenade is an expanded pathway**



**STIMULATE**  
Activation of the city as a vital infrastructure through a hybrid programming agenda that acknowledges citizen empowerment variety of actors and adaptability over time. 100% WIP social scenario!

# GARONNE MÉTROPOLE

**bassens fantastique**  
revitalized places where life happens

**des espaces hybrides où se fabrique la ville**



The long city is defined through three urban axes that support their metabolism in three phases: an immediate intervention prepares the edges of each axis with a specific program and the Gare de Bassens. In the medium-term the programmatic catalysis appear along the axes. Over time, the network becomes more permeable and consolidates the new urban model in a broader area.

La ville longue est définie à travers trois axes urbains qui font profit de leur métabolisme au cours de trois phases. Une intervention immédiate qui prépare les bords de chaque axe avec un programme spécifique et la Gare de Bassens. Au moyen terme, les catalyseurs programmatiques apparaissent le long des axes. À long terme, le réseau devient plus perméable et consolide le nouveau modèle urbain à une échelle plus large.

**OPEN**  
Recover the city's natural heritage, permeability and accessibility to the local ecosystems and waterfront greening and blueing (green to 75%).

**CONNECT**  
Decoupled up to 60% of private motorized traffic to promote a pedestrianized mobility system that includes a peculiar combination of shared, shared bicycles and pedestrian network.

**PROTECT**  
Balance the current ports 60% land occupation with a nature restoration that regenerates high biodiversity. A resilient landscape and caring network integrated along the river that integrates public and free public space.

**STIMULATE**  
Activation of the city as a vital infrastructure through a hybrid programming agenda that acknowledges citizen empowerment variety of actors and adaptability over time. 100% WIP social scenario!