

# La Nive (FR) - RESSOURCES DE LA NIVE -

Le territoire du bassin de la Nive est constitué d'une symbiose fragile entre les éléments qui composent sa réalité matérielle : l'eau des cours d'eau, les montagnes et les forêts, lentement érodées par le passage du temps jusqu'à se déverser dans les vallées et les plaines alluviales. Son réseau hydrographique étendu et dense donne lieu à une grande variété de reliefs sur ses près de 60 km de course.

The territory of the Nive river basin is made up of a fragile symbiosis between the elements that make up its material reality: the water of the river beds, the mountains and the forests, slowly eroded by the passage of time until it flows into the valleys and alluvial plains. Its extensive and dense network of watercourses gives rise to a great variety of morphological episodes along its almost 60 km of course.

For centuries, the water and the flora and fauna to which it gives life have coexisted in equilibrium, but in recent decades this balance has been profoundly altered. In addition to the effects of climate change - with increased flooding and droughts - the transformation of lifestyles, the rise of tourism, overexploitation of soils and forms of land use have accelerated the deterioration of this set of fragile ecosystems.

The Ressources de la Nive project proposes to address this situation at its root by presenting a coherent strategy for territorial management based on the sustainable and conscious use of local resources. The answer to how to manage the territory in a resilient and sustainable way lies precisely in the river basin itself: in its resources, in its materials.

Based on this logic, the project advocates a radically local use of resources, minimising externalities and generating a self-sufficient, adaptable and resilient territory in the face of new environmental risks and growing anthropic pressure.

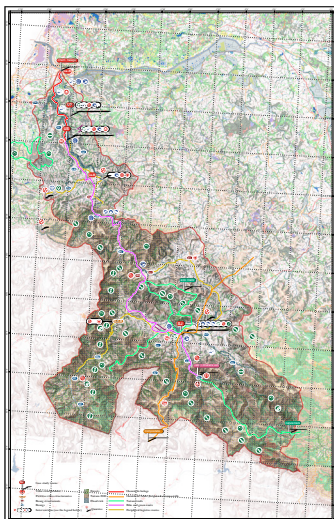
The resources of the Nive are both material and cultural, and it is in their conjunction that the coherence of the masterplan lies. Material resources include forests and agricultural fields, quarries and water management, while cultural resources refer to community knowledge, local techniques and traditions, as well as cultural and symbolic elements such as the chemin de halage, the barthes culture and other identity components of the French Pays Basque.

Recovering the balance means doing so in a sustainable and lasting way. The territory builds itself through the combination of the material and the immaterial: the culture, the knowledge of the place and its techniques, which are sustainable and specific to the territory of the Nive.

## SUMMARY OF THE INTERVENTION

The action measures are articulated around three strategic axes:

- Water management
- Regeneration and maintenance of riverbeds, with the aim of creating a resilient territory, capable of resisting floods and mitigating the effects of droughts over time. These actions seek to ensure coexistence between ecological processes and anthropic pressure.
- Ecology management
- Conservation and preservation of habitats and natural spaces in the region, with special attention to those included in the Natura 2000 network and the improvement of ecological connectivity.
- Community & Resources management
- Reconnecting people with their territory. This axis encompasses measures aimed at reactivating urban centres and enhancing local knowledge, using resource management as a socio-economic driver and a tool for territorial regeneration. It also promotes the recovery of cultural routes and identity elements such as the



Masterplan

Pendant des siècles, l'eau et la faune et la flore auxquelles elle donne vie ont coexisté en équilibre, mais ces dernières décennies, cet équilibre a été profondément bouleversé. Outre les effets du changement climatique - avec une augmentation des inondations et des sécheresses - la transformation des modes de vie, l'essor du tourisme, la surexploitation des sols et les formes d'utilisation des terres ont accéléré la détérioration de cet ensemble d'écosystèmes fragiles. Le projet «Ressources de la Nive» propose de s'attaquer à cette situation à la racine en présentant une stratégie cohérente de gestion territoriale basée sur l'utilisation durable et consciente des ressources locales.

La réponse à la question de savoir comment gérer le territoire de manière résiliente et durable réside précisément dans le bassin hydrographique lui-même : dans ses ressources, dans ses matériaux.

Partant de ce constat, le projet propose une utilisation radicalement locale des ressources, minimisant les externalités et générant un territoire autosuffisant, adaptable et résilient face aux nouveaux risques environnementaux et à la pression anthropique croissante.

Les ressources de la Nive sont à la fois matérielles et culturelles, et c'est dans leur conjonction que réside la cohérence du plan directeur. Les ressources matérielles comprennent les forêts et les champs agricoles, les carrières et la gestion de l'eau, tandis que les ressources culturelles font référence aux connaissances communautaires, aux techniques et traditions locales, ainsi qu'aux éléments culturels et symboliques tels que le chemin de halage, la culture des barthes et d'autres composantes identitaires du Pays Basque français.

Le modèle consumériste récent a largement contribué à la perte des savoirs locaux et des modes vernaculaires de construction et de gestion du territoire. Retrouver l'équilibre signifie le faire de manière durable et pérenne. Le territoire se construit à travers la combinaison du matériel et de l'immatériel : la culture, la connaissance du lieu et ses techniques, qui sont durables et spécifiques au territoire de la Nive.

## RÉSUMÉ DE L'INTERVENTION ET DE SA MISE EN ŒUVRE

Les mesures d'action s'articulent autour de trois axes stratégiques :

- Gestion de l'eau
- Régénération et entretien des lits des cours d'eau, dans le but de créer un territoire résilient, capable de résister aux inondations et d'atténuer les effets de la sécheresse au fil du temps. Ces actions visent à assurer la coexistence entre les processus écologiques et la pression anthropique.
- Gestion écologique
- Conservation et préservation des habitats et des espaces naturels de la région, avec une attention particulière pour ceux inclus dans le réseau Natura 2000 et l'amélioration de la connectivité écologique.
- Gestion communautaire et des ressources
- Reconnecter les personnes avec leur territoire. Cet axe englobe des mesures visant à redynamiser les centres urbains et à valoriser les connaissances locales, en utilisant la gestion des ressources comme moteur socio-économique et outil de régénération territoriale. Il favorise également la récupération des itinéraires culturels et des éléments identitaires tels que le chemin de halage, qui constitue l'épine dorsale de la région et un symbole de cohésion sociale et culturelle, en résolvant les discontinuités existantes sur le territoire.

La combinaison de ces mesures - naturelles, écologiques et sociales - permet de configurer un système solide, flexible et résilient, capable de s'adapter et de faire face aux défis environnementaux, sociaux et économiques des prochaines décennies.

## MESURES ET GESTION DES RESSOURCES

### Gestion de l'eau

L'eau est le moteur du territoire, mais elle représente également un risque. La récupération d'une gestion cohérente des ressources hydriques est essentielle à l'élaboration d'un plan territorial résilient:

- 1.Promouvoir le nettoyage et l'entretien des cours d'eau dégradés.
- 2.Identifier et éliminer les espèces envahissantes.
- 3.Entretenir et restaurer les forêts riveraines, en évaluant l'état actuel des berges dans toute la région.
- 4.Restaurer les zones érodées par la pression anthropique ou la détérioration naturelle.
- 5.Stabiliser les pentes à l'aide de techniques de bio-ingénierie, en utilisant la végéta

chemin de halage, which acts as a regional backbone and symbol of social and cultural cohesion, resolving the existing discontinuities in the territory.

The combination of these measures -natural, ecological and social- makes it possible to configure a robust, flexible and resilient system, capable of adapting and facing the environmental, social and economic challenges of the coming decades.

## MEASURES AND RESOURCE MANAGEMENT

### Water management

Water is the driving force of the territory, but it also represents a risk. Recovering a coherent management of water resources is key to the construction of a resilient territorial plan.

1. Promote the cleaning and maintenance of degraded water-courses.
2. Identify and eliminate invasive species.
3. Maintain and restore riparian forest, assessing the current state of river banks throughout the region.
4. Restore areas eroded by anthropic pressure or natural deterioration.
5. Stabilise slopes through bioengineering techniques, using local vegetation and materials.
6. Increase biodiversity and recover lost stretches of riparian forest.
7. Renaturalise anthropised landscapes and lost wetlands.
8. Create areas of coexistence between wildlife and compatible human uses.
9. Expand wetlands, strengthening the resilience of the territory to floods and droughts.
10. Apply synergistic strategies, such as taking advantage of the pruning and maintenance of riparian forest for extensive livestock farming.

### Ecology management

Measures aimed at active conservation of habitats and landscape units:

1. Recover native plant and animal species.
2. Create ecological corridors connecting fragmented green areas.
3. Incorporate green areas as buffers on the edges of agricultural areas.
4. Reinforce the value of the different landscape units.
5. Improve access and connection to currently disconnected natural areas.
6. Reintroduce agricultural activities within the urban environment.
7. Optimise the management of public and private forests.
8. Promote biodiversity in urban environments.
9. Design hybrid structures that introduce biodiversity (bird nesting, insectaries, etc.).
10. Use local materials and construction techniques for land regeneration work.
11. Reduce road traffic and promote soft mobility.

### Community & Resources management

#### 1. Timber

Implement a management plan for public and private forests that encourages the use of local wood for land regeneration.

- a. Strengthen the timber industry as an engine of transformation, generating socio-economic links and recovering local know-how and knowledge.
- b. Improve access to forests and support infrastructures (storage, drying, support for agriculture and livestock).

#### 2. Quarries

Develop a sustainable local quarry management plan, providing materials for path maintenance, stabilisation of river areas and creation of new wetlands.

#### 3. Paths and routes

- a. Recover and maintain the chemin de halage as a backbone and identity axis of the territory, adapting it as a smooth mobility route and improving its drainage and resilience.
- b. Promote the existing network of cultural routes (Camino de Santiago, routes in Ustaritz, etc.) and create new routes that enhance the value of the territory and connect the different towns.
- c. Promote a regional cycling mobility plan, equipped with infrastructure and strategic parking points.

#### 4. Local knowledge and ethnography

- a. Recover local knowledge in water management (Barthes system) and craft techniques for the maintenance of the environment.
- b. Promote educational programmes that integrate and transmit this knowledge, generating centres of attraction for new artisans.

tion et les matériaux locaux.

6. Accroître la biodiversité et restaurer les tronçons de forêt riveraine perdus.

7. Renaturer les paysages anthropisés et les zones humides perdues.

8. Créer des zones de coexistence entre la faune sauvage et les utilisations humaines compatibles.

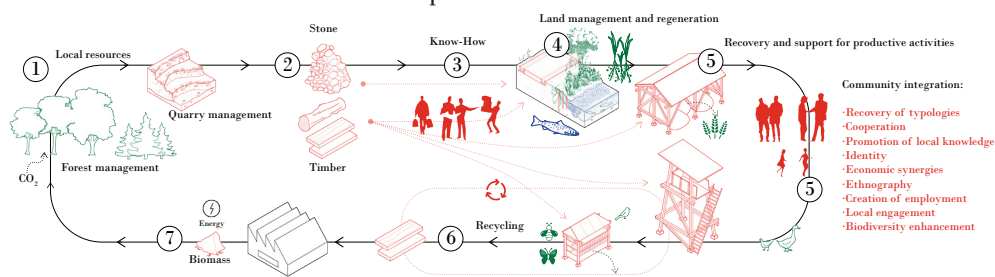
9. Étendre les zones humides, renforçant ainsi la résilience du territoire face aux inondations et aux sécheresses.

10. Appliquer des stratégies synergiques, telles que l'exploitation de l'élagage et de l'entretien de la forêt riveraine pour l'élevage extensif.

## Gestion écologique

Mesures visant à la conservation active des habitats et des unités paysagères :

1. Récupérer les espèces végétales et animales indigènes.
2. Créer des corridors écologiques reliant les espaces verts fragmentés.
3. Intégrer des espaces verts comme zones tampons en bordure des zones agricoles.
4. Renforcer la valeur des différentes unités paysagères.
5. Améliorer l'accès et la connexion aux zones naturelles actuellement déconnectées.
6. Réintroduire les activités agricoles dans l'environnement urbain.
7. Optimiser la gestion des forêts publiques et privées.
8. Promouvoir la biodiversité dans les environnements urbains.
9. Concevoir des structures hybrides qui favorisent la biodiversité (nidification d'oiseaux, insectariums, etc.).
10. Utiliser des matériaux et des techniques de construction locaux pour les travaux de régénération des sols.
11. Réduire le trafic routier et promouvoir la mobilité douce.



## Gestion de la communauté et des ressources

### 1. Bois

Mettre en œuvre un plan de gestion des forêts publiques et privées qui encourage l'utilisation du bois local pour la régénération des sols.

- a. Renforcer l'industrie du bois en tant que moteur de transformation, générateur de liens socio-économiques et vecteur de récupération du savoir-faire et des connaissances locales.
- b. Améliorer l'accès aux forêts et soutenir les infrastructures (stockage, séchage, soutien à l'agriculture et à l'élevage).

### 2. Carrières

Élaborer un plan de gestion durable des carrières locales, fournissant des matériaux pour l'entretien des chemins, la stabilisation des zones fluviales et la création de nouvelles zones humides.

### 3. Chemins et itinéraires

- a. Restaurer et entretenir le chemin de halage en tant qu'axe identitaire et colonne vertébrale du territoire, en l'adaptant pour en faire un itinéraire de mobilité douce et en améliorant son drainage et sa résilience.
- b. Promouvoir le réseau existant d'itinéraires culturels (Chemin de Saint-Jacques, itinéraires à Ustaritz, etc.) et créer de nouveaux itinéraires qui valorisent le territoire et relient les différentes localités.
- c. Promouvoir un plan régional de mobilité cyclable, doté d'infrastructures et de points de stationnement stratégiques.

### 4. Savoir local et ethnographie

- a. Récupérer les connaissances locales en matière de gestion de l'eau (système Barthes) et les techniques artisanales pour l'entretien de l'environnement.
- b. Promouvoir des programmes éducatifs qui intègrent et transmettent ces connaissances, en créant des pôles d'attraction pour de nouveaux artisans.
- c. Appliquer les techniques locales de gestion du territoire afin de reconnecter les citoyens à leur environnement.
- d. Impliquer activement la population dans la gestion à long terme et le développement durable du territoire.

## 5. Bâtiments inutilisés

Créer un inventaire des bâtiments abandonnés ou inutilisés dans la région, afin de les réactiver en tant que catalyseurs de nouvelles activités économiques, sociales et éducatives.

## 6. Réutilisation et recyclage

Promouvoir un réseau régional de points de recyclage et de réutilisation des matériaux, en renforçant la notion d'autosuffisance et de gestion responsable des ressources locales.

Les interventions proposées dans les villes - développées ci-dessous - représentent l'application concrète de ces principes territoriaux.

## SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT

Saint-Jean-Pied-de-Port est une ville structurante du territoire et un pôle d'attraction régional et touristique. La proposition vise à renforcer ses éléments identitaires, en intégrant des espaces verts dans le tissu urbain et en créant un itinéraire culturel qui donne une cohérence à l'ensemble de l'intervention.

### - Renaturalisation de la rivière Nive :

La rive nord de la rivière est rendue à la ville en tant qu'espace naturel de coexistence entre l'homme et la nature. Les berges sont renaturalisées au moyen d'un système de terrasses écologiques, après nettoyage et élimination des espèces envahissantes. Autour du pont Eyheraberry, le profil riverain sera restauré et la biodiversité perdue sera régénérée, jusqu'à la passerelle piétonne située à côté de l'avenue Fronton.

La nouvelle topographie permet la coexistence de zones de baignade, d'espaces récréatifs et de zones inondables qui servent de tampon contre les crues du fleuve.

### - Mobilité :

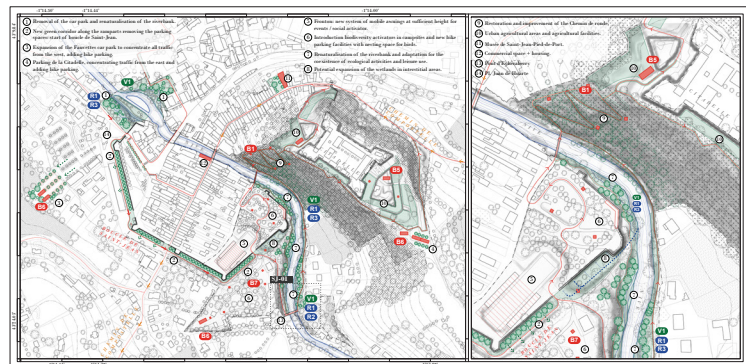
Seuls deux parkings seront maintenus dans la ville : le parking des Fauvettes sera prolongé vers l'ouest et le parking de la Citadelle, libérant ainsi le reste du centre-ville de la circulation routière. Les murs des remparts seront transformés en promenades piétonnes verdoyantes.

### - Boucle de Saint-Jean :

Un circuit continu (boucle) est proposé pour relier les principaux éléments de la ville et constituer une pause importante sur le chemin de Saint-Jacques-de-Compostelle. Depuis la rive récupérée, et en passant par la place Juan de Huarte, on accède à la nouvelle promenade sur les remparts, qui mène au Fronton. Un système d'auvents textiles mobiles est prévu pour permettre son utilisation même pendant les journées les plus chaudes, récupérant ainsi le Fronton comme espace de fêtes et d'activités culturelles.

Traversant les campings, l'itinéraire mène au pont qui relie le chemin de ronde, qui sera restauré et mis en valeur par de nouveaux points de vue. Des réinterprétations contemporaines de l'ancienne typologie des pigeonniers (palombiers) seront intégrées comme points d'observation du paysage et éléments de gestion forestière. Le parcours se poursuit autour de la citadelle, intégrant des vergers urbains afin de ramener l'agriculture dans le centre historique, comme c'était le cas autrefois. De petits bâtiments en bois local soutiendront ces nouvelles utilisations.

De retour au centre-ville, le parcours intègre le musée et le bâtiment vacant de la rue d'Espagne, qui abritera un commerce au rez-de-chaussée et des logements à l'étage.



## USTARITZ

La petite ville d'Ustaritz offre une occasion exceptionnelle de démontrer comment la gestion des ressources en eau et du patrimoine bâti peut générer un moteur pour la revitalisation sociale et la restauration de la biodiversité.

### - La Minoterie :

Elle deviendra un complexe à usage mixte avec des fonctions éducatives, tertiaires et résidentielles. Son programme principal sera l'École du Bois, qui permettra de retrouver la tradition du travail du bois dans la région et de positionner Ustaritz comme un lien stratégique entre la côte

c. Apply local techniques in territorial management to reconnect citizens with their environment.

d. Actively involve the population in the long-term care and sustainable development of the territory.

### 5. Unused buildings

Create an inventory of abandoned or unused buildings in the region, in order to activate them as catalysts for new economic, social and educational activities.

### 6. Reuse and recycling

Promote a regional network of recycling and material reuse points, reinforcing the notion of self-sufficiency and responsible management of local resources.

The interventions proposed in the cities - developed below - represent the concrete application of these territorial principles.

## SAINT-JEAN-PIED-DE-PORT

Saint-Jean-Pied-de-Port acts as a structuring city of the territory and as a regional and tourist attraction pole. The proposal seeks to reinforce its identity elements, integrating green areas within the urban fabric and generating a cultural route that gives coherence to the whole intervention.

### - Renaturalisation of the River Nive:

The northern bank of the river is returned to the city as a natural space of coexistence between humans and nature. The banks are renaturalised by means of a system of ecological terracing, after the cleaning and elimination of invasive species. Around the Eyheraberry Bridge, the riparian profile will be restored and the lost biodiversity will be regenerated, extending as far as the pedestrian bridge next to Frontón Avenue.

The new topography allows for the coexistence of bathing areas, recreational spaces and flood areas that act as a buffer against river flooding.

### - Mobility:

Only two car parks will be maintained in the city: the Fauvettes car park will be extended to the west and the Citadelle car park, freeing the rest of the city centre from road traffic. The walls of the remparts will be transformed into green pedestrian promenades.

### - Boucle de Saint-Jean:

A continuous circuit(loop) is proposed that connects the main elements of the city and represents a significant pause on the Way of St. James.

From the recovered riverbank, and through the Juan de Huarte square, access is gained to the new promenade over the remparts, which leads to the Fronton. A system of mobile textile awnings is planned to allow its use even on the hottest days, recovering the Fronton as a space for festivals and cultural activities.

Crossing the campsites, the route leads to the bridge that connects with the chemin de ronde, which will be restored and enhanced with new viewpoints. Contemporary reinterpretations of the old typologie of the dovescotes (palombiers) will be incorporated as landscape observation points and elements for forest management.

The route continues around the Citadelle, integrating urban orchards to bring agriculture back to the historic centre, as it was in the past. Small buildings made of local wood will support these new uses.

On returning to the city centre, the route integrates the museum and the vacant building on Rue d'Espagne, which will house a commercial use on the ground floor and housing on the upper floor.

## USTARITZ

The small town of Ustaritz offers an exceptional opportunity to demonstrate how the management of water resources and built heritage can generate a driver for social activation and biodiversity recovery.

### - The Minoterie:

It will become a mixed-use complex with educational, tertiary and residential uses. Its main programme will be the École du Bois, recovering the region's timber tradition and positioning Ustaritz as a strategic link between the coast and the interior.

The Minoterie will be a centre for craft training and the transmission of traditional knowledge. Its location will restore the interface between city and river, renaturalising the riverbanks and offering new spaces for the inhabitants to interact.

It will also include housing for the elderly and ground floor shops in the building adjacent to the road.

### - La Gravière Lake:

This lake becomes a fundamental pillar of the Nive's water infra-

## La Nive (FR)

et l'intérieur des terres.

La Minoterie sera un centre de formation artisanale et de transmission des savoirs traditionnels. Son emplacement rétablira l'interface entre la ville et la rivière, renaturalisant les berges et offrant de nouveaux espaces d'interaction aux habitants.

Elle comprendra également des logements pour personnes âgées et des commerces au rez-de-chaussée du bâtiment adjacent à la route.

### - Le lac de la Gravière :

Ce lac devient un pilier fondamental de l'infrastructure hydraulique de la Nive. Les zones inondables seront agrandies et renaturalisées afin de servir de zone tampon en cas de crue, tout en stockant l'eau dans des réservoirs naturels semi-enterrés qui pourront être utilisés à des fins agricoles.

De petites constructions en bois seront prévues pour soutenir les activités agricoles et forestières : hangars pour les déchets d'élagage, séchoirs pour le bois scié, abris pour le bétail. Le système de terrasses humides permettra de concilier les zones de loisirs et de baignade avec la création d'habitats pour la faune et la flore. L'intervention utilisera de la pierre locale extraite de carrières, renforçant ainsi le lien entre le paysage et les ressources locales. Des zones de pêche et d'autres utilisations compatibles avec la biodiversité seront créées. Dans un deuxième temps, il est prévu d'étendre les zones inondables vers le nord, en renaturalisant l'environnement de la zone productive adjacente.

### - Sentiers et chemins :

Le réseau de sentiers de la zone sera étendu et renforcé, redonnant ainsi toute sa valeur au chemin de halage et améliorant la connectivité territoriale.

## VILLEFRANQUE

L'intervention à Villefranque vise à donner une cohérence aux différentes zones de la ville et à son orographie complexe. En utilisant le chemin de halage comme axe territorial, une boucle sera créée pour intégrer les différentes zones d'action et les espaces naturels qui composent la ville.

Le chemin de halage sera restauré pour permettre une mobilité fluide. Le drainage sera amélioré des deux côtés et un deuxième canal de drainage naturel sera créé à côté des champs agricoles. Cela sera réalisé avec des matériaux locaux, du bois et de la pierre. Le lit de la rivière sera renaturalisé, avec un accès rapide via des plateformes.

Le chemin sera mis en valeur en tant qu'élément identitaire de la région, avec la création de petites constructions locales en bois qui récupèrent des typologies perdues et dynamisent le chemin, offrant de nouveaux lieux de contemplation.

Quant à la rive ouest de la rivière, à côté de la «Pasarela», elle sera replantée et le chemin Yoanaherrenia sera prolongé pour former un sentier le long de la rivière, protégé des voies ferrées par la végétation riveraine. La boucle avec le chemin de halage se fera à l'intersection de ce chemin et du chemin Mendiberria, et traversera la rivière par une passerelle en bois. Ce chemin de Villefranque assurera la cohésion et la continuité des différents moments et pôles urbains qui composent la ville. Afin d'améliorer l'accessibilité et la connexion avec le centre urbain, le chemin Ilailanea sera élargi et amélioré, en intégrant des espaces verts et des aires de repos, ainsi que des points de vue permettant aux citoyens de profiter du paysage.

Les pôles urbains seront reconnectés grâce à la nouvelle boucle, qui permettra de verdifier les principales rues de liaison et de récupérer et améliorer les espaces urbains interstitiels. De nouvelles constructions de petite taille accompagneront les mesures visant à introduire la biodiversité dans la ville (petits insectiers, mobilier urbain avec espaces de nidification pour les oiseaux, etc.) et les éléments urbains de cohésion sociale (parkings à vélos, zones ombragées, petits pavillons, etc.). L'accès au fronton sera rendu possible et un système d'auvents sera mis en place pour les festivals, similaire à celui de Saint-Jean-Pied-du-Port.

L'église Saint-Jean-Baptiste sera reconnectée à la ville, en intégrant le bâtiment désaffecté, en conservant son toit et en créant un espace extérieur couvert, à la manière des anciens «boulo-dromes» du Pays Basque, qui servira de lieu de rencontre sociale. De là, le chemin continuera vers la mairie et les futures zones commerciales, puis vers les chemins de la Sallenave, Poyloa et Mendiberria. Ce dernier sera récupéré et intégré à la boucle, créant ainsi la connexion finale avec la passerelle qui enjambe la Nive et donne accès au chemin de Halage.

structure. The flood zones will be enlarged and renaturalised to act as a buffer in flood episodes, while at the same time storing water in natural, semi-buried reservoirs that can be used for agricultural purposes.

Small wooden constructions will be provided to support agricultural and timber activities: sheds for pruning waste, drying sheds for sawn timber, shelters for livestock.

The terraced system of wetlands will make it possible to reconcile recreational and bathing areas with the creation of habitats for fauna and flora. The intervention will use local quarried stone, reinforcing the link between landscape and local resources. Fishing areas and other uses compatible with biodiversity will be created. In a second phase, it is planned to extend the flood zones to the north, renaturalising the environment of the adjoining productive area.

### - Paths & chemins:

The network of paths in the area will be extended and reinforced, recovering the value of the chemin de halage and improving territorial connectivity.

## VILLEFRANQUE

The intervention in Villefranque aims to give coherence to the different areas of the town and its complicated orography. Using the chemin de Halage as a territorial backbone, a loop will be created to integrate the different areas of action and natural spaces that make up the town.

The Halage path will be restored to allow smooth mobility. Drainage will be improved on both sides and a second natural drainage channel will be introduced next to the agricultural fields. This will be done with locally managed materials, timber and stone. The riverbed will be renaturalised, providing timely access via platforms.

The path will be enhanced as an identifying element of the region, introducing small local wooden constructions that recover lost typologies and activate the path, offering new places for contemplation.

As for the west bank of the river, next to the «Pasarela», it will be replanted and the Yoanaherrenia path will be extended as a path along the river and protected from the train tracks thanks to the river vegetation. The loop with the chemin de Halage will occur at the intersection between this path and the Mendiberria path, and will cross the river via a wooden footbridge.

This chemin de Villefranque will provide backbone and continuity to the different urban moments and hubs that make up the city. To improve accessibility and connection with the urban centre, the Ilailanea path will be widened and improved, incorporating green areas and rest areas, as well as viewpoints that allow the citizen to participate in the landscape.

The urban hubs will be reconnected through the new loop, greening the main connecting streets and recovering and improving the interstitial urban spaces. New and small constructions will support measures to introduce biodiversity into the city and urban elements of social cohesion (bicycle parking, shaded areas, small pavilions, etc.). Access will be given to the fronton, and a system of awnings will be implemented for use at festivals, similar to that of Saint-Jean-Pied-du-Port.

The church of Saint-Jean-Baptiste will be reconnected with the city, integrating the disused building, maintaining its roof, and generating an outdoor but roofed space in the manner of the old «bowling alleys» of the Basque country, as a centre for social gatherings.

*représentations poétiques inspirées de l'œuvre du peintre basque Ramiro Arrue*



Depuis le pont d'Eyheraberr



Chemin de halage