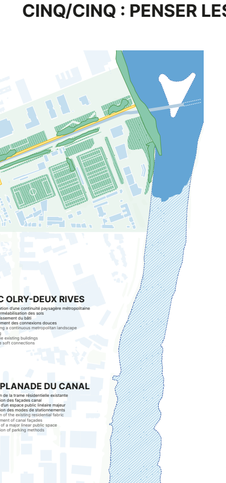
CINQ/CINQ : PENSER LES TRANSVERSALITÉS

GRAND NANCY : 5 SÉQUENCES AMPLIFIÉES



Le site de projet est marqué par de grandes hétérogénéités urbaine et programmatique. Ces disparités peuvent devenir la richesse de ce quartier, en structurant les abords du Canal de la Marne au Rhin comme un territoire d'assemblage et de synergie. Le canal, jusqu'ici perçu comme une ligne de rupture contre laquelle on s'adosse devient la colonne vertébrale d'une série de séquences urbaines complémentaires.

Cette vision territoriale se construit en deux temps. Le temps court de l'activation urbaine par des actions concrètes, rapides et faciles à mettre en place et qui donne à voir les mutations à venir. Et le temps long d'un projet urbain de plus grande envergure qui nécessite la coordination des différentes acteurs de la ville et la concertation habitante.

The project site is marked by considerable urban and programmatic heterogeneity. These disparities can become the richness of this district, by structuring the area around the Marne-Rhine Canal as a territory of assembly and synergy. The canal, hitherto perceived as a line of rupture against which to lean, becomes the backbone of a series of complementary urban sequences.

This territorial vision is built in two phases. The short time of urban activation through concrete, rapid and easy-to-implement actions, giving a glimpse of the changes to come. And the longer timeframe of a larger-scale urban project, which requires the coordination of the city's various players and consultation with local residents.

MÉTHODE : 5 SITES / 5 OUTILS

Sur près de 3 km, cinq sites distincts ont été identifiés, chacun relevant de situations spécifiques : parcs enclavés, pôles commerciaux, friches logistiques, espaces de stationnement, centralités délaissées ou ruisseaux oubliés.

Ces 5 sites sont traités à travers une méthodologie commune fondée sur cinq actions : Réouvrir les espaces publics clos, Rénaturer les sols imperméabilisés, Reconnecter les tissus urbains fragmentés, Retourner les façades du front de canal et Rassembler autour de lieux de rencontre conviviaux. Ces actions sont des leviers de transformation à la fois spatiaux, sociaux et environnementaux, qui permettent de nétisser les liens entre quartiers et habitants, de créer de nouvelle dynamique à proximité du canal, et de faire émerger de nouvelles polarités urbaines extra-centrale.

Ainsi, le canal ne sépare plus — il agrège les usages et les transformations, devenant filéhant fédérateur d'un système urbain souple et évolutif, au service d'une métropole plus poreuse, plus résiliente et plus vivante.

Along a 3 km segment, five distinct sites have been identified, each dealing with specific situations: enclosed parks, outdated commercial hubs, underused logistics centres, parking spaces, neglected centralities or forgotten streams.

These 5 sites are being addressed through a common methodology based on five actions: Reopening enclosed public spaces, rewilding soils, reconnecting fragmented mobility connections, Retafling facades towards its canal-front and Creating neighborhood-wide places of interaction. These actions are at once spatial, social and environmental levers of transformation, helping to rewave links between neighborhoods and residents, creating new dynamics near the canal, and giving rise to new extra-central urban attractors.

In this way, the canal no longer separates - it aggregates uses and transformations, becoming the unifying element of a flexible, evolving urban system, at the service of a more porous, resilient and vibrant metropolis.

5 OUTILS POUR TRANSFORMER LE TERRITOIRE

A. RENATURER

En réintroduisant la nature comme véritable infrastructure urbaine, de nouvelles porosités entre sol et aire gèlement des surfaces capables d'infiltrer les eaux pluviales, de créer des îlots de fraîcheur et de prolonger des continuités entre les espaces verts et les milieux naturels existants. En requalifiant une partie de ses espaces minéralisés en sols vivants, la ville se dote d'outils concrets pour s'adapter aux enjeux climatiques et améliorer la qualité de vie de ses habitants.

A. Rewilding the city. By reintroducing nature as a genuine urban infrastructure, new porosities between soil and air offer surface areas for infiltrating rainwater, decreasing heat island effect and bridging green corridors between existing natural environments. By reclassifying part of its mineralized spaces as living soil, the city is equipping itself with concrete tools for adapting to climatic challenges and improving the quality of life of its inhabitants.

B. CONNECTER

Cette action consiste à tisser les liens entre les tissus urbains fragmentés qui bordent le canal, en renforçant les trames existantes et en développant de nouvelles continuités piétonnes et cyclables. Il s'agit de créer des synergies à l'échelle hyper locale entre des espaces aujourd'hui cordonnés mais enclavés et d'intégrer les quartiers bordant le canal aux dynamiques métropolitaines du Grand Nancy. L'objectif est de relier la ville à l'échelle humaine que l'on prend plaisir à parcourir à pied ou à vélo.

This action consists in weaving back the fragmented urban fabric that border the canal, by reinforcing existing corridors and developing new pedestrian and cycling continuities. The aim is to create synergies on a hyper-local scale between areas that are currently contiguous but enclaved, and to integrate the neighborhoods adjacent to the canal into the metropolitan dynamics of Greater Nancy. The aim is to connect the city on a human scale, improving conditions for foot and cycling mobility.

C. RETOURNER

Les socles du bâti influencent la vie dans la ville autant que son espace public. Repenser l'interface ville-canal revient à concevoir des façade actives sur l'eau et ce soit par l'ouverture de façade existante, soit par la création de nouveaux îlots bâtis qui pensent une nouvelle façon d'habiter les berges du canal. L'objectif est de transformer cette lisière urbaines en véritable front urbain actif qui profite des qualités paysagères de cet espace. Ces opérations prennent en compte les besoins locaux et les dynamiques sociales existantes et projetées.

Building fronts influence life in the city as much as its public space. Rethinking the city-canal interface means designing active facades overlooking the water, either by opening up existing facades, or by creating new building blocks that reflect a new way of living on the canal banks. The aim is to transform this urban edge into an active urban front that takes advantage of the landscape qualities of the area. These operations take into account local needs and existing and projected social dynamics.

D. OUVRIR

En matérialisant les ouvertures et les passages créés, des dispositifs architecturaux signaux invitent à franchir des seuils qui semblaient infranchissables et à traverser des espaces autrefois inaccessibles. Ces dispositifs racontent le processus de décloisonnement progressif des espaces urbains, révélant de nouvelles connexions et redéfinissant les relations entre les différents quartiers. À travers ces marqueurs visibles, la ville exprime son évolution, son adaptation aux enjeux contemporains et son ouverture vers des usages renouvelés.

By materializing the openings and passages created, architectural interventions in the form of signals invite users to cross thresholds that seemed impossible, and to explore spaces that were previously inaccessible. These devices tell the story of the gradual decompartmentalization of urban spaces, revealing new connections and redefining relationships between different neighborhoods. Through these visible markers, the city expresses its evolution, its adaptation to contemporary challenges and its openness to new uses.

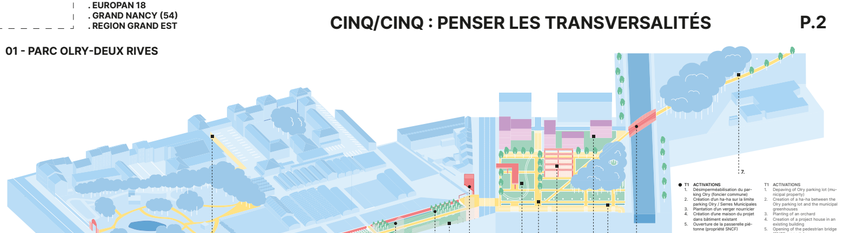
E. RENCONTRER

Afin de construire de la cohésion et de la convivialité dans un territoire en mutation des lieux de rassemblement tels que des équipements partagés, des lieux d'appropriation citoyenne, des espaces publics éphémères doivent exister. Disposés le long des axes requalifiés, ces lieux décharge et d'expérimentation du vivre ensemble forment le socle de nouvelles interactions sociales entre les habitants. Ces espaces de convergence sont pensés comme des lieux support d'événement festif et associatif, d'atelier participatif ou encore de manifestations urbaines.

Building fronts influence life in the city as much as its public space. Rethinking the city-canal interface means designing active facades overlooking the water, either by opening up existing facades, or by creating new building blocks that reflect a new way of living on the canal banks. The aim is to transform this urban edge into an active urban front that takes advantage of the landscape qualities of the area. These operations take into account local needs and existing and projected social dynamics.

CINQ/CINQ : PENSER LES TRANSVERSALITÉS

01 - PARC OLRY-DEUX RIVES



● T1 ACTIVATIONS
1. Ouverture du stationnement du parc Olry (foncier communal)
2. Création d'un ha-ha sur la limite parking Olry / Serres Municipales
3. Création d'un verger neurricier (GAEC propriété privée) dans bâtiment existant
5. Ouverture de la passerelle piétonne (propriété DAEC)

■ T2 PROSPECTIVE
6. Création d'un pôle urbain LOBAU-CELLE RIVES
7. Continuité mobilité douce OLRY-PARC-CANAL
8. Transformation des couvertures bâtiment déplacés en dispositifs hydrologiques
9. Construction logements et services sur la friche
10. Ouverture du PARC DU NORD vers hôpital universitaire
11. Réouverture ruisseau Nabécore dans la ha-ha et le long du parc

T1 ACTIVATIONS
1. Creation of a car parking lot (municipal property)
2. Creation of a ha-ha between the Olry parking lot and the municipal greenhouses
3. Creation of an orchard
5. Creation of a project house in an existing building

T2 PROSPECTIVE
6. Creation of the Deux Rives park
7. Continuity of soft mobility OLRY-PARC-CANAL
8. Transformation of building frames into outdoor urban features
9. Construction of housing and services on the empty lot
10. Opening of OLRY NORD park towards the hospital
11. Reopening of the Nabécore stream in the ha-ha and along the park

02 - ESPLANADE DU CANAL

● T1 ACTIVATIONS
1. Aménagement de l'esplanade canal au dos du Auchan
2. Ouverture EST-OUEST de la galerie marchande
3. Transformation de l'enveloppe RDC vers trois rues (Sarre, Commerce, Hôtelier pour créer des locaux indépendants)
4. Réduction du parking pour dégagé les berges
5. Végétalisation et plantation des rues Sarrelle et de VC jusqu'au canal
6. Dés-imperméabilisation et plantation partielle du parking contre les flots de chalear

■ T2 PROSPECTIVE
7. Aménagement d'un jardin d'infiltration d'eau (construction parking plus sur terrasse du Auchan) et ouverture du surface du parking
8. Espace logistique livraison dernier km
10. Construction logements et services

T1 ACTIVATIONS
1. Development of the canal esplanade at the back of the Auchan shopping mall
2. EAST-WEST opening of the shopping mall
3. Transformation of the ground floor envelope facing the esplanade + (Re-arrangement of shops)
4. Reduction of the parking lot to widen the banks
5. Revegetation and planting of Rue Sarrelle and Rue de VC towards the canal
6. De-sealing and partial planting of the parking lot to counteract heat island effect

T2 PROSPECTIVE
7. Creation of a water infiltration garden (construction of a solar parking on the Auchan terrace) and opening of the surface parking
8. Logistics space for last-mile deliveries
10. Construction of housing and services

03 - SENTES DES SPORTS

● T1 ACTIVATIONS
1. Création d'une voie mobilité douce (SENTE DES SPORTS)
2. Aménagement planté le long de la voie créée
3. Aménagement d'une place publique sur avenue de Strasbourg (séquence d'entrée) et ouverture du parking
4. Aménagement partiel du talus vers le canal

■ T2 PROSPECTIVE
5. Désimperméabilisation partielle parking existant (Centre de loi + Bat. adjacent)
6. Aménagement des espaces extérieurs du gymnase (Skatepark, parvis, pumptrack)
7. Transformation enveloppe centre de loi LA POSTE (ouvertes, ouvertures, portes)
8. Aménagement intérieur centre de loi LA POSTE (bureaux, ateliers)
10. Installation solaire flottante
11. Aménagements récréatifs dans le talus

T1 ACTIVATIONS
1. Creation of a soft mobility path (SENTE DES SPORTS)
2. Creation of a planted strip
3. Creation of a public square on avenue de Strasbourg (entrance sequence) and opening of the parking
4. Partial landscaping of the embankment towards the canal

T2 PROSPECTIVE
5. Partial depaving of existing parking lot (centre de loi + adjacent building)
6. Development of outdoor spaces for board sports (Skatepark, forecourt, pumptrack)
7. Transformation of LA POSTE sorting center envelope (canopy openings, doors)
8. Creation of LA POSTE sorting center interior into multi-sports hall
10. Seasonal installation of floating shade
11. Recreational facilities on embankment

ORIENTATIONS
AXONOMETRIES

SITE & VUES PERSPECTIVES

04 - QUARTIER DE L'ÉCLUSE

● T1 ACTIVATIONS
1. Création d'une séquence d'entrée EST (Parc du château de Remenort)
2. Ouverture OUEST-EST de la séquence (Parc des rives de la Meurthe et stade Jean Régis, ruisseau du moulin)
3. Ouverture du stade de foootballe (Bat. 1&2) par des associations de quartiers
4. Création de modular et construction du parking (Bat. 1&2 rez-de-chaussée, creation park (Kiosk, outdoor amphitheater)

■ T2 PROSPECTIVE
7. Aménagement parc culturel et créatif
8. Réhabilitation bâtiment 1&2 ancienne école en logement sociaux
9. Réhabilitation bâtiment 3 ancienne école en logement sociaux
10. Création d'un arboretum (sud-ouest) en rue Remenort
11. Réouverture du ruisseau des Moulins dans une nouve paysagère (topiaries).

T1 ACTIVATIONS
1. Creation of an EAST/WN entrance sequence (Parc du château de Remenort)
2. Creation of a EAST-WEST sequence (Parc des rives de la Meurthe and Jean Régis stadium, ruisseau du moulin)
3. Opening of the football stadium (Bat. 1&2) by neighbourhood associations
4. Creation of furniture and construction of the parking lot (Bat. 1&2 ground floor, creation park (Kiosk, outdoor amphitheater)

T2 PROSPECTIVE
7. Development of a cultural and creative park
8. Renovation of buildings 1&2 of the old school into social housing
9. Renovation of building 3 of the old school into social housing
10. Creation of a shaped road (south-west) on rue Remenort
11. Reopening of the ruisseau des Moulins in a landscaped valley (topiaries).

CINQ/CINQ : PENSER LES TRANSVERSALITÉS

01 - PARC OLRY-DEUX RIVES

Le projet vise à désenclaver le parc Olry en le reconnectant au canal par une trame verte structurante, s'appuyant sur le tracé historique du ruisseau Nabécor. Le projet se concentre ici sur l'extension du périmètre du parc et la création d'une nouvelle entrée qualitative sur le boulevard Lobau par l'activation par la désimperméabilisation de l'aire de parking en co-construction avec les habitants et les gestionnaires des espaces verts.

Le bâtiment formant aujourd'hui un pincement au niveau du boulevard est en premier temps conservé en tant que maison du projet. Les terres inertes sous le bitume du parking sont remises sur la frange bâtie existantes afin de créer un talus paysager constituant un belvédère sur ce patrimoine horticole. La suppression des clôtures et la mise en place d'un ha-ha rétablissant une continuité visuelle et paysagère entre le parc et les serres.

La connexion arboré est étendue de l'autre côté de la rive gráce à la réhabilitation de la passerelle ferroviaire en pont piéton reliant ainsi le quartier Rives de Meurthe à l'ensemble du projet d'activation du canal. Les constructions obsolètes (station-service, bâtiment à l'entrée) seront déconstruites ou reconverties pour élargir les percées visuelles et faciliter les accès.

L'ensemble amorce une extension du parc en faveur d'un espace paysager, productif, perméable et partagé.

The project aims to open up Parc Olry by reconnecting it to the canal via a structuring green grid, based on the historic route of the Nabécor stream. Here, the project focuses on extending the park's perimeter and creating a new, high-quality entrance on Boulevard Lobau by activating the parking area through 'depaving', in co-construction with residents and the city's green spaces technicians.

The building currently forming a pinch at boulevard level is initially activated as the larger urban transformation project home. The inert soil beneath the asphalt of the parking lot is reworked on site creating a sloped landscaped, providing a viewpoint over this horticultural heritage site. The removal of fences and the installation of a ha-ha restore visual and landscape continuity between the park and the municipal greenhouses.

The tree-lined connection is extended to the other side of the riverbank by converting the former railway bridge into a pedestrian walkway, linking the Rives de Meurthe district to the entire canal activation project. Obsolete buildings (like the gas station, and Noroto building) will be deconstructed and converted to widen views and facilitate access.

As a whole, the park will be extended to create a productive, permeable and shared landscape.

02 - ESPLANADE DU CANAL

La proposition vise à transformer le centre commercial Lobau en modèle périphérique à une échelle de quartier urbain, intégré au tissu existant. Ainsi, l'intérface entre la galerie marchande et le canal est repensée avec l'ouverture de nouvelles façades et la création d'une esplanade paysagée convviale, support d'usages récréatifs et événements publics.

La reconfiguration du parking permet d'y inscrire une nouvelle trame viaire, prolongeant les rues de Saverne et de Vic jusqu'au canal, tout en amorçant la désimperméabilisation progressive des sols et un renouveau de porosité. Des jardins d'infiltration permettent de traiter les eaux pluviales en interface entre la ville et le canal et font écho aux Jardins d'Eaux en aval du canal tout en offrant des espaces de berges qualifiés.

À terme, un parking silo au sud du site libérera les sols pour permettre une requalification progressive de l'ensemble du secteur et une intensification maîtrisée du pôle commercial. Un nouveau quartier d'habitat est prévu en front de canal, offrant une orientation paysagère inédite et valorisant ce corridor bleu.

The proposal aims to transform the Lobau shopping center from a peripheral model into an urban hub integrated in the existing fabric. The interface between the shopping mall and the canal has been redesigned, opening up its facade canal-side and creating a convivial boardwalk space, supporting recreational uses and public events.

The reconfigured parking lot features a new road network, extending Rue de Saverne and Rue de Vic as far as the canal, while at the same time gradually removing asphalted surfaces and restoring soil porosity. Infiltration gardens allow stormwater to be treated at the interface between the city and the canal, echoing the Jardin d'Eau downstream from the canal and providing quality riverside spaces.

Eventually, a silo parking lot to the south of the site will free up the land to enable gradual requalification of the entire sector and controlled intensification of the commercial hub. A new residential area is planned on canal front, offering unique landscape-orientated housing and enhancing the value of this blue corridor.

03 - SENTES DES SPORTS

Le site de l'ancienne plateforme logistique de La Poste, aujourd'hui enclavé par les infrastructures routières de la M674, constitue un point stratégique pour requalifier l'entrée sud de Nancy au canal.

Le projet prévoit la création d'une voie verte longeant et reliant les gymnase Jean Prouvé, Gymnase Jean Prouvé, de l'ancien pôle logistique et du restaurateur rapide. Cette nouvelle voie type parcours santé assure une liaison douce entre les quartiers hauts de Jarville, le sud de Nancy et le canal, tout en désenclavant cet lot à fort potentiel.

L'ancien site postal est reprogrammé pour accueillir de nouveaux usages sportifs et événementiels en synergie avec les équipements existants. Une « porte urbaine » végétalisée et pétonne est aménagée en premier temps le long de l'avenue Strasbourg marquant une entrée de ville vers le quartier du canal.

Le long du canal, le talus est aménagé en gradin donnant sur le grand paysage offrant ainsi un nouveau lieu d'activité et valorisant le lien entre l'eau et l'espace public.

The site of the former La Poste logistics hub, now mostly underused and partially enclosed by the M674 road infrastructure, is a strategic point for upgrading Nancy's southern entrance to the canal.

The project calls for the creation of a greenway running alongside the Jean Prouvé Gymnasium, the former logistics hub and the fast-food restaurant. This new path will provide a gentle link between the upper districts of Jarville, the south of Nancy and the canal, while opening up this high-potential site.

The former postal site has been reprogrammed to accommodate new sports and event uses, in synergy with existing facilities. A landscape urban doorway is laid out along Avenue Strasbourg, marking the entrance of the canal district to the city.

Alongside the canal, the embankment is laid out as a stepped amphitheater overlooking the greater regional landscape, offering a new place of activity and enhancing the link between water and public space.

04 - QUARTIER DE L'ÉCLUSE

Sur ce site, la majorité des interventions se centre autour de la salle François-Chemardin, au cœur du quartier de La Californie, pour y créer un véritable espace public fédérateur au bord du canal, en rupture avec l'approche strictement linéaire du traitement des berges.

À travers la réhabilitation et l'extension cet équipement, la salle a vocation à devenir la Maison de l'Écluse, lieu de vie commun aux habitants des tissus contrastés et en mutation de part et d'autre du canal. La désimperméabilisation du stationnement, l'ouverture des façades et l'aménagement d'espaces semi-ouverts permettent une hybridation entre usages intérieurs et extérieurs.

Une passerelle piétonne sur écluse refit les deux berges à rez-de-chaussée et ce nouveau pôle d'animation se fixe quartier du Quai de l'écluse.

Le projet renforce les mobilités douces depuis la gare vers la Californie à travers un système de petites places publiques. L'îlot Papag est requalifié pour habiter le canal le long de la berge actif.

On this site, most of the work is centered around the Salle François-Chemardin, in the heart of the La Californie district, to create a truly unifying public space along the canal, breaking with the strictly linear approach to the treatment of the banks.

Through the rehabilitation and extension of this facility, it has intended to become the Maison de l'Écluse, a shared living space for residents of the contrasting and changing fabrics on either side of the canal. Dewatering the parking area, opening up the facades and creating semi-open spaces will enable a hybrid mix of indoor and outdoor uses.

A pedestrian bridge over the lock connects the two banks at ground level and this new hub to the future Quai de l'écluse district.

The project reinforces soft mobility from the station to California through a system of small public squares. The Papag block has been redeveloped to make it possible to live on the canal along the activated bank.

05 - LIAISON RENEMONT-RIVE DE MEURTHE

Le projet vise à reconnecter le parc du château de Rémémont au parc des Rives de Meurthe en structurant un corridor paysager et hydrologique continu.

La réouverture partielle du ruisseau enfoui permet de restituer une présence de l'eau en surface, tout en amorçant un processus de désimperméabilisation du sol et de renaturation.

L'entrée du parc de la Meurthe, actuellement peu lisible à proximité du stade Pepponé, est repensée comme une séquence d'accueil valorisant la trame verte et bleue.

L'îlot de l'ancienne école est requalifié en pôle culturel et associatif en lien avec le futur parc, intégrant des logements sociaux dans les bâtiments réhabilités. La nouveau parc de la culture s'adosse au talus ferroviaire pour y installer des espaces de représentation, favorisant les pratiques artistiques et citoyennes en plein air.

Le couloir devient un axe de respiration, de mobilité douce et de biodiversité, unifiée les deux parcs par une stratégie paysagère et culturelle sensible autour du ruisseau retrouvé.

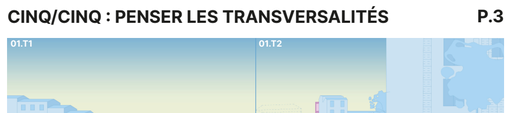
The project aims to reconnect the park of the Château de Rémémont with the park of the Rives de Meurthe by structuring a continuous cultural, ecological and hydrological corridor.

The partial reopening of the buried stream will restore the presence of surface water, while initiating a process of soil renaturation.

The entrance to the Parc de la Meurthe, near the Peppone stadium, is currently difficult to identify and is redesigned as a reception area to welcome users and enhance the green and blue fabric.

On the other side of the site, the former school block is to be redeveloped as a cultural and community hub, linked to the future park and incorporating social housing in the rehabilitated buildings. The new cultural park backs onto the railway embankment to create performance spaces, promoting open-air artistic and civic practices.

The corridor between the two polarities becomes an axis for soft mobility links, unifying the two parks through a sensitive landscape and cultural strategy around the restored creek.



VUE03 T1 - L'EXTENSION DU PARC OLRY
ACTIVATIONS
Désimperméabilisation du parking Olry (foncier communal)
Création d'un ha-ha sur la limite parking Olry / Serres Municipales (propriété DAEC)
Création d'une maison du projet dans bâtiment existant.

OLRY PARK EXTENSION
ACTIVATIONS
Depaving of Olry parking lot (municipal property)
Creation of a ha-ha between the Olry parking lot and the municipal greenhouses (DAEC property)
Creation of a project house in an existing building.

VUE 01 T2 - LA VOIE VERTE OLRY-RIVES DE MEURTHE
PROSPECTIF
Création du parc urbain
LOBAU-CELLE RIVES
Continuité mobilité douce OLRY-PARC-CANAL

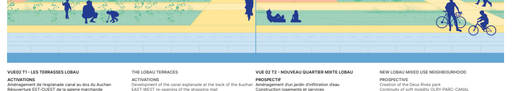
OLRY-RIVES DE MEURTHE SOFT MOBILITY PATH
PROSPECTIVE
Creation of the Deux Rives park
Continuity of soft mobility OLRY-PARC-CANAL
Transformation of building frames into outdoor urban features

VUE03 T1 - LES TERRASSES LOBAU
ACTIVATIONS
Aménagement de l'esplanade canal au dos du Auchan
Ouverture EST-OUEST de la galerie marchande
Transformation de l'enveloppe RDC vers Rue Sarrelle et Rue de Vic
Prolongation et plantation des rues Saverne et de Vic

THE LOBAU TERRACES
ACTIVATIONS
Development of the canal esplanade at the back of the Auchan shopping mall
EAST-WEST opening of the shopping mall
Transformation of the ground floor envelope facing the esplanade + (Re-arrangement of shops)
Extension of the parking lot and planting of Rue Sarrelle and Rue de Vic

VUE 02 T2 - NOUVEAU QUARTIER MIXTE LOBAU
PROSPECTIF
Aménagement d'un jardin d'infiltration d'eau
Construction logements et services

NEW LOBAU MIXED USE NEIGHBOURHOOD
PROSPECTIVE
Creation of the Deux Rives park
Continuity of soft mobility OLRY-PARC-CANAL
Transformation of building frames into outdoor urban features



VUE03 T1 SENTE DES SPORTS
ACTIVATIONS
Création d'une voie mobilité douce (SENTE DES SPORTS)
Aménagement planté le long de la voie créée
Aménagement d'une place publique sur avenue de Strasbourg (séquence d'entrée) parking contre les flots de chalear

SENTE DES SPORTS PATH
ACTIVATIONS
Creation of a soft mobility path (SENTE DES SPORTS)
Planting along the path
Creation of a public square on avenue de Strasbourg (entrance sequence)

VUE 03 T2 - ESPACE LUDIQUE DE LA POSTE
PROSPECTIF
Désimperméabilisation partielle parking existant (Centre de loi + Bat. adjacent) + Aménagement espace extérieur sport de glisse (Skatepark, parvis, pumptrack)
Transformation enveloppe centre de loi LA POSTE

LA POSTE NEW PLAYGROUND
PROSPECTIVE
Partial depaving of existing parking lot (centre de loi + adjacent building) + Development of outdoor space for board sports (Skatepark, forecourt, pumptrack)
Transformation of LA POSTE sorting center envelope

VUE04 T1 - LA PASSERELLE DE L'ÉCLUSE
ACTIVATIONS
Création d'une passerelle piétonne sur l'écluse
Transformation du parking existant devant la salle F. Chemardin
Aménagements des berges en contretalus du pont (accès depuis la rue Saint-Jean)

THE LOCK PEDESTRIAN FOOTBRIDGE
ACTIVATIONS
Creation of a pedestrian footbridge over the lock
Transformation of the existing parking lot in front of the Salle F. Chemardin
Development of the banks below the bridge (West bank)

VUE04 T2 - LA MAISON DE QUARTIER F. CHEMARDIN
PROSPECTIF
Réhabilitation et extension de la salle F. Chemardin en Maison de quartier (toit terrasse, extension sud, nouvelles façades)
Aménagement des espaces extérieurs pour accueillir des activités de plein air

COMMUNITY CENTER FRANCOISE CHEMARDIN
PROSPECTIVE
Renovation and extension of the Salle F. Chemardin into a community centre (roof terrace, southern extension, new facades)
Development of outdoor areas for outdoor activities

VUE05 T1 - LE PARVIS DU STADE ET PARC DE LA MEURTHE
ACTIVATIONS
Création séquence d'entrée OUEST (Stade, park, ruisseau)

STADIUM AND PARK PLAZA
ACTIVATIONS
Creation of a WESTERN entrance sequence (stadium, park)

VUE 05 T2 - LA RIPISYLVE DU RUISSEAU DES MOULINS
PROSPECTIF
Réouverture ruisseau des Moulins dans une nouve paysagère

DES MOULINS STREAM LANDSCAPED VALLEY
PROSPECTIVE
Reopening of the ruisseau des Moulins in a landscaped valley