Rødovre - Danmark - europan11

KAN DU SE FORSTADENS POTENTIALE?

Foto: Islev Torv er det centrale mødested i lokalområdet

KATEGORI Urban/territoriel

STED Islev, Rødovre, Danmark
INDBYGGERTAL 36.000 i Rødovre Kommune / 5.500 i Bydel Islev
STUDIEOMRÅDE 191 ha
PROJEKTOMRÅDE 17 ha
UDSKREVET AF Rødovre Kommune
EJERE AF OMRÅDET Rødovre Kommune og andre ejere

OPFØLGNING PÅ KONKURRENCEN
Afhængig af konkurrencebesvarelserne er det Rødovre Kommunes hensigt at tilbyde vinderne at viderebearbejde det foreslåede urbane koncept eller at projektere delelementer.

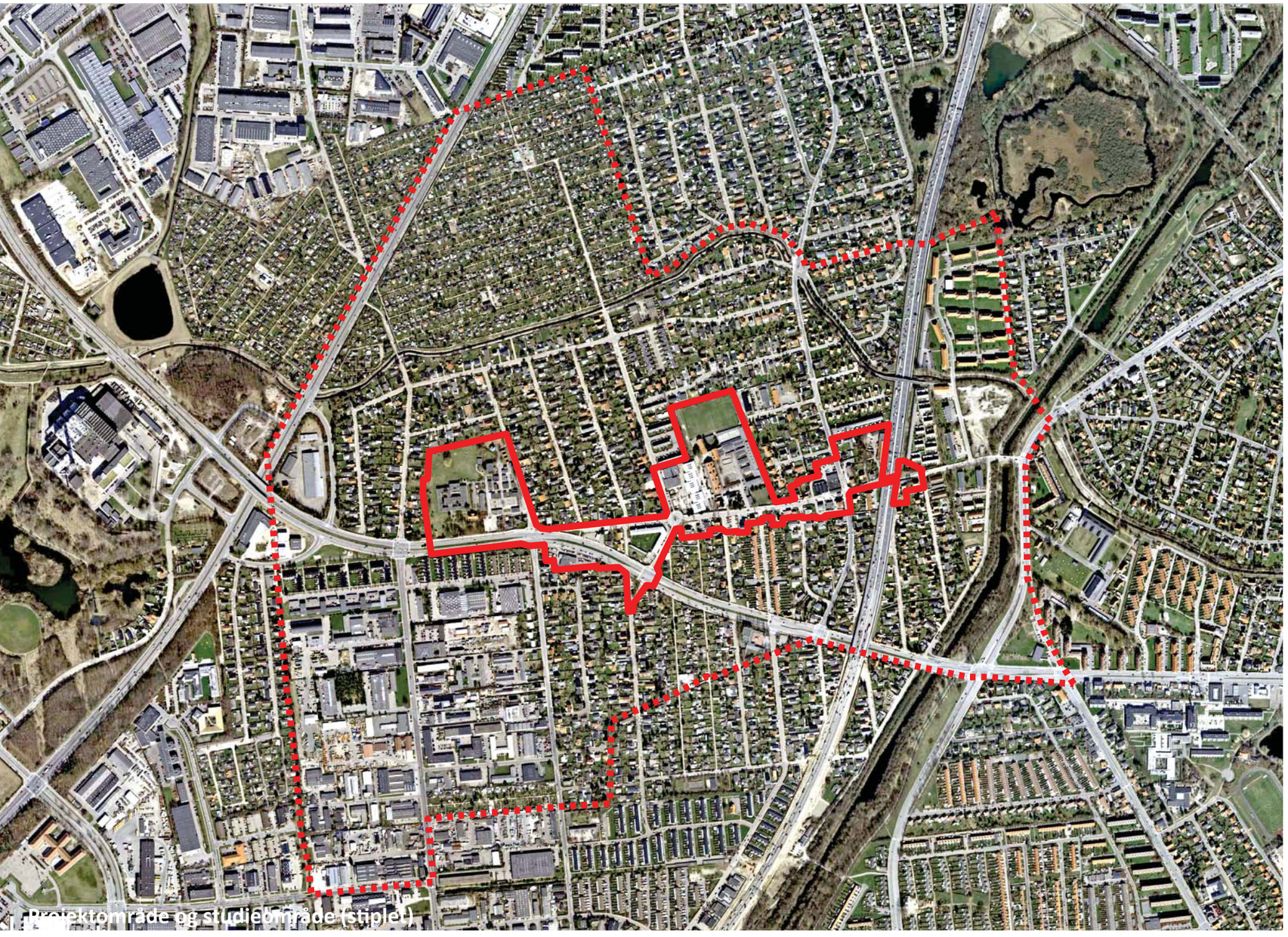
Kan du se forstadens potentiale?
Islev groede frem på drømme om det gode liv uden for den tætte by.
Et halvt århundrede er gået, og i takt med, at samfundet har ændret sig, trænger nye dagsordener sig på. I skal hjælpe os med at give nyt liv til Islev - ved at vise, hvilke drømme, der stadig er holdbare, hvilke der skal omformuleres til livet i fremtiden, og hvad skal der tilføjes af nyt.
Opgavens hovedudfordring er at udfolde forstadens potentiale midt i Islev, hvor hverdagslivet leves, og et uprætentiøst præg er stedets præmis.

Kommunens vision
Med den forventede ringbane omkring København pustes der nyt liv i forstæderne, og i dette perspektiv er det kommunens ambition at forny Islevs identitet, så attraktiviteten for nuværende og kommende borgere styrkes.

Islev ligger i det nordlige Rødovre på kanten af Storkøbenhavns centrum midt imellem metropolens fortættede, pulserende byliv og den mere spredte bys luftighed og fuglefløjt. Islev er i dag en forstadsbydel kendetegnet ved klart adskilte områder med haveboliger, kolonihaver og erhverv. Store veje passerer og gennemskærer bydelen. Den centrale del af Islev rummer vigtige lokale funktioner, men har ikke i dag styrke eller tiltrækningskraft til at skabe struktur og attraktion.

Det er kommunens vision, at projektområdet vil blive Islevs naturlige centrum med en stærk lokal profil, som kan give hele bydelen et funktionelt og identitetsmæssigt løft. Islev skal styrkes som et lokalsamfund med et rigt hverdagsliv, hvor man lever tæt på alle hverdagens nødvendigheder og kultur- og fritidstilbud.

europan 11 - Danmark - Rødovre



Projektområde og studieområde (stiplet)



Projektområdet er i dag et sammensat rumligt forløb, der ligger langs med og på tværs af centrale veje i Islev.
De eksisterende funktioner er:
(a) krydsning med motorvejen, boliger og småerhverv
(b) butikker og boliger
(c) skole, idrætsanlæg, svømmehal
(d) ældre-/plejeboliger og erhverv
(e) tidl. statslig institution
samt den regionale trafikvej, Slotsherrensvej, og den lokale fordelingsvej, Islevbrovej.

Hvad er opgavens centrale udfordringer?
Projektområdet er centralt lokaliseret i Islev. Det er i dag et sammensat forløb med forskellige funktioner, men uden hverken tydeligt hierarki, sammenhæng eller kontrast.
Med henblik på at styrke hele Islevs eksisterende bystruktur er der i projektområdet behov for at kickstarte en udvikling og for at definere og udvikle bymiljøets funktioner, form og særegenhed.
Kommunen ønsker:
- robuste og originale svar på udviklingen af forstadsbymiljøet i Islev,
- bud på, hvordan projektområdet indtænkes i en strategisk sammenhæng med fokus på forbindelser til og fra området, herunder koblingen til den forventede letbane,
- forslag til, hvordan der tilføres og opdyrkes en identitetsskabende karakter i projektområdet, samt forslag til funktioner/aktiviteter, her-under en bæredygtig styrkelse af detailhandelen,
-konkretisering af projektets ide og koncept i udvalgte nedslag i projektområdet og som minimum forslag til projektområdets nye tyngdepunkt(er),
- bud på en logisk tidsrækkefølge for gennemførelsen af projektet og en klar strategi for at kickstarte processen.

Ny mobilitet i forstaden
Ny mobilitet i Islev skal være med til at føre folk igennem området på den rigtige måde. Det er vigtigt at sikre fremkommelighed, sikker færdsel og tilgængelig for alle, og der skal skabes ledelinjer og attraktionspunkter, der kan styrke forbindelserne.
Den forventede ringbane omkring København tangerer Islev, og det er centralt at definere, hvilken rolle en ny effektiv kollektiv trafikåre kan spille for projektområdet.

Mødesteder og nyt byliv i forstaden
I Islev skal der skabes nye mødesteder, som inviterer til brug.
Interessante funktioner samt trygge og inkluderende rammer for hverdagslivet skal i fremtiden lokke beboere og nyt publikum til.

Forstadens bæredygtighed
Social bæredygtighed er en vigtig ressource i Rødovre. Der skal være nærhed og tilgængelighed til servicefunktioner og byrum. Bymiljøet skal invitere til en bæredygtig livsstil og være attraktivt, så beboerne og andre får lyst til at bruge det.

Rødovre - Danmark - europan 11



Foto: Motorring 3 løber gennem Islev (foto er taget i studieområdet, ligger nord for projektområdet).



Foto: Islevbrovej set fra Islev Torv.



Foto: Projektområdet set fra vest mod øst langs Slotsherrensvej. København og Øresund i baggrunden.



Foto: Tunnellen under Motorring 3 set fra øst.



Foto: En del af Islev Skole



Foto: Rundkørsel på Islevbrovej med skolens arealer til venstre.



Foto: Slotsherrensvej (ca. 20 000 biler/døgn) og Islevbrovej yderst til venstre.