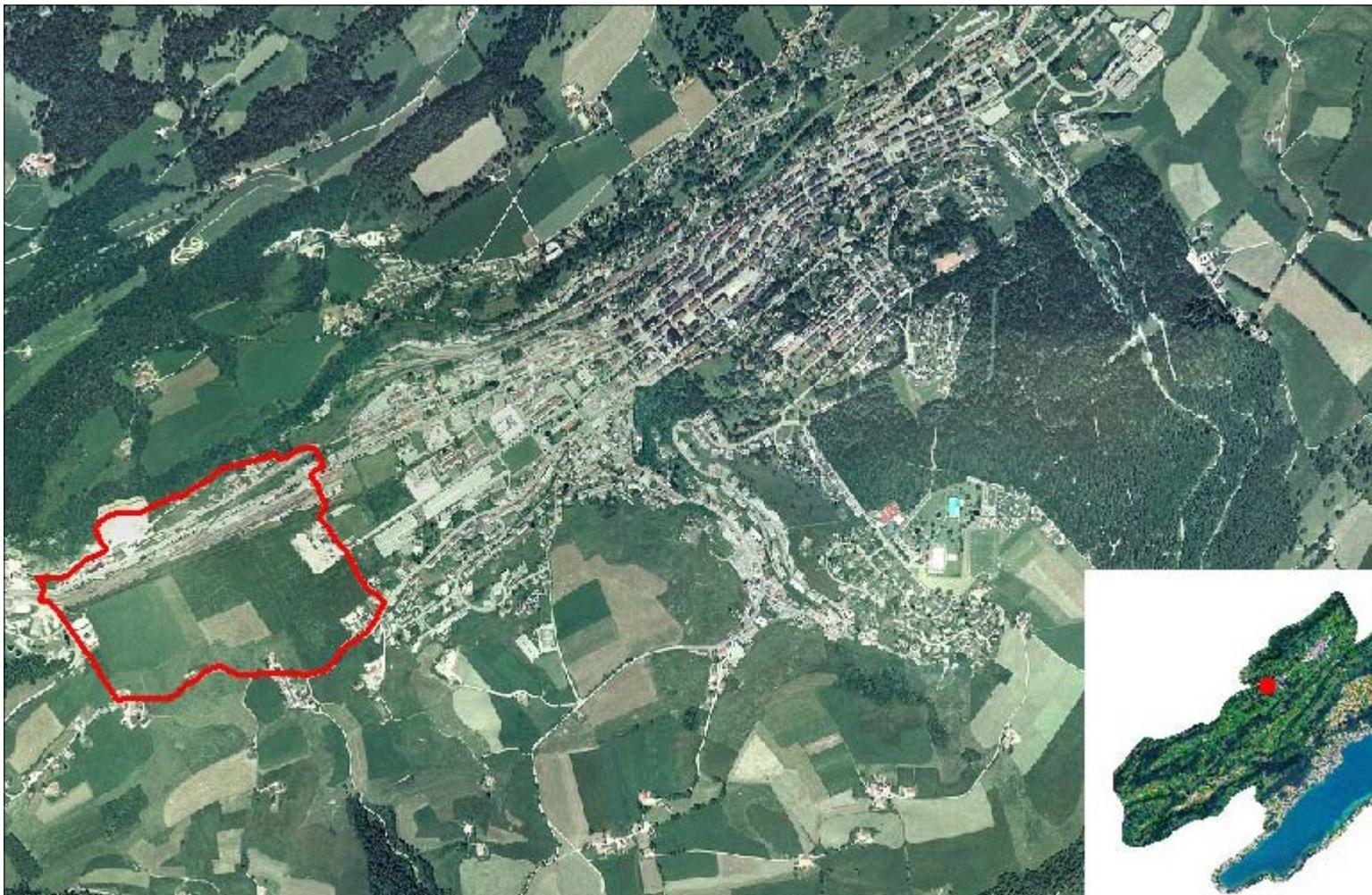




Ville	Le Locle
Nom du site	Col-des-Roches
Population	10.300
Site d'étude	46 ha
Site d'étude	23 ha

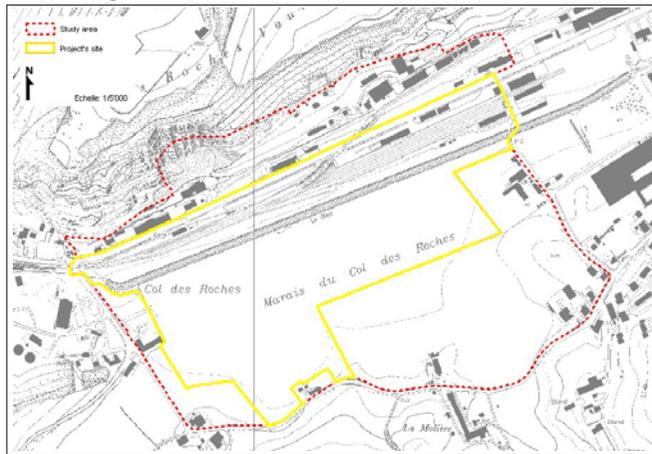
THEME

The city of Le Locle is part of a cross border urban area that spreads from La Chaux de Fonds to Morteau. There are large traffic flows between the various cities, caused mainly by commuting workers. As a result there is a significant amount of through-traffic in the city of Locle. While the city is interested in promoting economic development, it is intent in protecting the living environment for its inhabitants and boosting the city's image. The Col-des-Roches development is aimed at meeting these concerns. The plan calls for redevelopment of the site that links the city with the French border through an attractive development project that will boost the city's image. The city of Locle located 20 kms away from Neuchâtel, 80 kms from Besancon and 100 kms from Lausanne, can be easily accessed by rail and road. Nature everywhere, the fresh air of the mountains make it a unique and attractive place. First " City of Light " in Switzerland in 1890, its architecture reflects the development of that industry.



ECHELLE TERRITORIALE : CONURBATION

Le Locle ainsi que sa voisine La Chaux-de-Fonds sont candidates à l'inscription sur la liste du patrimoine mondial de l'UNESCO en tant que paysage urbain retraçant l'histoire de l'horlogerie. Entourées de vallées verdoyantes, les deux localités sont citées comme modèles de villes compactes. Deuxième site industriel du canton, Le Locle, qui compte plus de 6'000 emplois, se trouve au centre d'une agglomération dont le dynamisme s'est accéléré depuis l'entrée en vigueur des accords bilatéraux. Le Corbusier y a laissé des témoignages de son génie. Cité de précision possédant un savoir-faire ancestral, Le Locle est une des capitales mondiales de l'horlogerie.

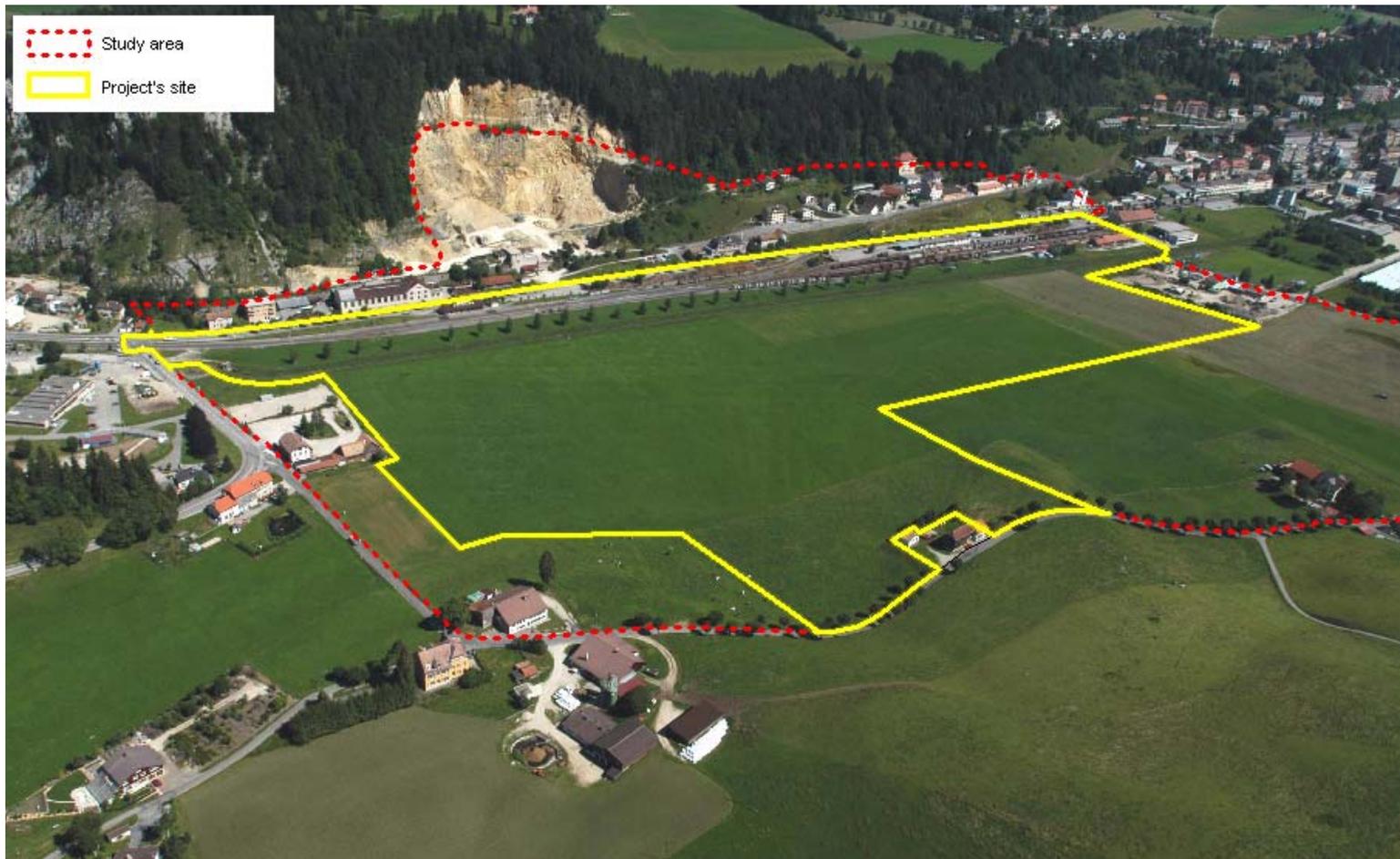


ECHELLE URBAINE : SITE D'ETUDE

Le site du projet se trouve au Col-des-Roches, dans le prolongement ouest de la ville du Locle, à proximité de la frontière entre la France et la Suisse. Il est traversé par une route qui relie les deux pays, empruntée journalièrement par les pendulaires venant travailler en Suisse. Le site est équipé d'une gare passagers et d'une gare marchandises dont l'activité est réduite. Le périmètre de réflexion est traversé par un cours d'eau dont les rives ont été corrigées : Le Bied.

Intentions programmatiques :

La réflexion porte sur la valorisation du site de la gare passagers par sa remise en service, la création d'un parking d'échange, le réaménagement de la route de transit vers la France.



ECHELLE DE PROXIMITE : SITE DU PROJET

Le périmètre d'intervention comprend le domaine ferroviaire ainsi que les parcelles appartenant à l'Etat de Neuchâtel, situées au sud du Bied; alors que l'est de ces parcelles est à vocation industrielle, l'ouest est destiné à la détente et aux loisirs.

La carrière, en fin d'exploitation, située en face de la zone de détente peut faire l'objet d'une réflexion quant à sa réutilisation en lien avec la zone de détente ou pour la création d'un habitat en terrasses.

Intentions programmatiques :

- Renaturation du Bied, création d'une pièce d'eau dans un but ludique et de loisir.
- Urbanisation des terrains industriels : réflexion sur la compatibilité habitat-travail dans un contexte industriel.

