



CATEGORÍA: urbana / arquitectónica

GRUPO TEMÁTICO: Como convertir obstáculos físicos en nuevas conexiones

SITUACIÓN: a Coruña. Frente Ría del Burgo. As Xubias-Pasaxe

POBLACIÓN: 245.293 hab.

ÁMBITO DE REFLEXIÓN: 42,06 Ha

ÁMBITO DE PROYECTO: AREA 1: 6.743 m² AREA 2: 6.863 m²

EMPLAZAMIENTO PROPUESTO POR:

Ayuntamiento de A Coruña

PROPIEDAD: Pública y privada

REPRESENTANTE DEL EQUIPO DE CONCURSANTES: arquitecto

TIPO DE ENCARGO AL EQUIPO PREMIADO: Incorporación en el equipo coordinador del proceso de participación para diseñar las herramientas y la planificación. Posible participación posterior en proyecto.

CONTRIBUCIÓN DEL EMPLAZAMIENTO A LA CIUDAD ADAPTABLE

Objetivos generales para la ciudad adaptable son la mejora de la accesibilidad; la resolución de problemas de borde; la interconexión del sistema dotacional; la integración en la estructura general del territorio de núcleos y asentamientos tradicionales de carácter rural; completar el trazado de la red de vías verdes o peatonales; la regeneración de vacíos creados por la obsolescencia y abandono de suelo soporte de ciertas actividades.

El emplazamiento propuesto es sensible a todos estos factores, y precisa de su tratamiento.

ESTRATEGIA URBANA

Como respuesta a aquellos objetivos, en los próximos años se prevén como principales transformaciones urbanas que afectan a esta zona de la ciudad y en concreto al emplazamiento propuesto: la ampliación del Puente de Pasaje sobre la Ría del Burgo, punto de penetración de la carretera N-VI a la ciudad; la reutilización de la antigua vía ferroviaria por el lugar de As Xubias para el sistema de trenes de cercanías; la extensión del paseo marítimo hasta el Puente de Pasaje, completando la red municipal; la interconexión del sistema general de equipamiento sanitario (dentro y en entorno del ámbito: Oza, ambos márgenes de la carretera As Xubias).

Ante tal calado de transformaciones, es precisa una amplia reflexión en un proceso participativo que genere acciones y estrategias de un urbanismo basado en recursos existentes.



DESCRIPCIÓN DEL EMPLAZAMIENTO

Este frente, con realidades urbanísticas de fuerte o consolidada presencia, aparece delimitado al norte por el núcleo de Oza y la potente presencia de los grandes edificios sanitarios (hospital, escuela, psiquiátrico), y al sur por el entorno del puente “da Pasaxe” en el arranque del paseo de la Ría del Burgo e incluido en territorio del municipio limítrofe de Culleredo.

En diversos puntos del frente se accede desde la densa avenida da Pasaxe, una vía de importancia vital, pues es la de acceso directo a los tres puntos de llegada al CHUAC, complejo hospitalario público de A Coruña. La ruptura territorial que se produce por la presencia de esta arteria se ve compensada por mirada a naciente de todos y cada uno de los diferentes asentamientos de este frente.

En la base de todo este frente a la ría, es importante destacar la presencia de la línea ferroviaria de escasa frecuencia, que conecta la ciudad con el norte de la provincia y enlaza con los tramos de conexión con el resto de las comunidades del norte del país.

ADAPTABILIDAD: PRINCIPALES ELEMENTOS A TENER EN CUENTA

En el área de estudio de este emplazamiento, es preciso un análisis de la interconexión de las distintas piezas del sistema de equipamiento sanitario- urbano y comarcal- ubicado en este ámbito y su entorno; del encuentro de esta zona de la ciudad (As Xubias) con el mar (la Ría del Burgo), buscando un enlace antes que una separación (la punta próxima de la playa Santa Cristina forma parte del término municipal de A Coruña); de la convivencia pacífica de esta porción de ciudad con la vía ferroviaria del futuro sistema de trenes de cercanías, transformando este obstáculo físico en nueva conexión; del mantenimiento y rehabilitación de un núcleo tradicional ligado a la actividad de la pesca, donde no faltan además fincas singulares (Pazo do Pasaxe, Casa Grande do Pasaxe); de la readaptación del vacío resultante por el abandono de actividad industrial en la parcela de la antigua conservera Celta, en las inmediaciones del Puente de Pasaje cuya ampliación recaerá parcialmente sobre dicha parcela; de la oportunidad de crear y ordenar otra pequeña área edificable entre el Hospital Materno y la ría.

A Coruña - España - european 13



europan 13 - España - A Coruña

