

EUROPAN14. CANYELLES. BETWEEN CITY AND MOUNTAIN

Site visit 21/04/2017

Participants: Representatives of EUROPAN Spain, competitors, technicians from the Barcelona City Council's Directorate of Sustainability Strategy and Culture and the Nou Barris District.

The visit began on time at the announced meeting point, the entrance to the Canyelles Metro station, at 11 am. A reconnoitre of the neighbourhood and the site was proposed, mainly for the purpose of highlighting the synergies to be generated between the two, the intensity of the area's urban development and the facilities already in place in Canyelles.

The itinerary included halts at strategic points where explanations were given about urban, social, historic and other aspects of the locality.

- The first observation point was the central park in Canyelles, Parc d'Josep M^a Serra Martí, where visitors were able to see the configuration of the neighbourhood, located on a residential estate, the activities in some of the area's facilities such as the market, and the quality of the urban development of the green areas. They also took note of the centrality of Calle Antonio Machado, the main artery of the district and the link road to the EUROPAN site.
- The second observation point was Calle Miguel Hernández, located amongst the buildings that constitute the housing estate. It has no shops, but on the other hand it is not heavily developed and has a degree of naturalization.
- We then continued on to the western zone of the study area, where we noted the importance of Carretera Alta de Roquetas (Upper Roquetas highway), which acts as a boundary between the Sierra de Collserola nature park and the district and the city as a whole. Visitors saw for themselves the difficult topography of this study area, the importance of establishing relations between the city and the mountain, and the need to rethink certain social activities.
- Moving through the study area, we headed towards the project site, composed of several topographic platforms. Most of them are currently used as parking zones for vehicles, without any type of urbanization. One of the major issues that have been detected here is the need to maintain a direct relationship between the Collserola mountain range and the city, given that this area is located in an ancient valley. From the top there are commanding views of the city, down to Barcelona's coastline.
- Finally, we walked down to the bottom of the site, which now contains facilities such as a bocce court, a sports complex, a skate park, etc.

EUROPAN14. CANYELLES. ENTRE LA CIUDAD Y LA MONTAÑA

Informe de la visita al emplazamiento 21/04/2017

Participantes: Representantes de EUROPAN España, concursantes, técnicos del Ayuntamiento de Barcelona de la Dirección de Estrategia y Cultura de Sostenibilidad y del Distrito de Nou Barris.

La visita se inicio puntualmente en el lugar de encuentro anunciado, el acceso al metro Canyelles, a las 11 horas. Se propuso un reconocimiento del barrio y del solar, con la idea principal de mostrar las sinergias que se deben producir entre ambos, los niveles de urbanización y equipamientos de Canyelles.

Se realizó un itinerario con paradas puntuales en los puntos estratégicos donde se dieron explicaciones relacionadas con aspectos urbanísticos, sociales, históricos, etc. del lugar.

- *El primer espacio de observación fue en el parque central de Canyelles, parc d'en Josep M^a Serra Martí, donde se pudo comprobar la configuración del barrio en polígono residencial, la actividad de algunos equipamientos como el mercado y la calidad de la urbanización de los espacios verdes. También, se comprobó la centralidad de la calle de Antonio Machado como eje principal del barrio y de conexión con el emplazamiento de EUROPAN.*

- *El segundo lugar de análisis corresponde a la calle de Miguel Hernández, lugar situado entre los edificios del polígono residencial, sin actividades comerciales, pero no un alto nivel de urbanización y de naturalización.*

- *Posteriormente, nos dirigimos al ámbito de poniente del solar de reflexión donde vimos la importancia de la carretera Alta de Roquetes como limite urbano del barrio y de la ciudad frente al parque natural de la sierra de Collserola. Se comprobó la difícil topografía de esta zona de estudio, la importancia de establecer relaciones entre la ciudad y la montaña y la necesidad de repensar actividades sociales de carácter puntual.*

- *A través del área de estudio nos dirigimos hacia el solar de proyecto que esta conformado por diversas plataformas topográficas, ocupadas en su mayoría como espacios de aparcamiento sin ningún tipo de urbanización. Una de las cuestiones importantes que se visualizo es la de mantener una relación directa entre la sierra de Collserola y la ciudad ya que este ámbito se localiza en un antiguo valle. Desde la parte alta de la ciudad se dispone de una perspectiva muy interesante de la ciudad que llega hasta la costa barcelonesa.*

- *Finalmente, nos dirigimos hacia la parte baja del solar donde en la actualidad se encuentran algunos equipamientos como son unas pistas de petanca un polideportivo, una pista de patinaje urbano, etc.*

A photographic report on the visit is annexed, with the views listed on the following map.
Se anexa un reportaje fotográfico de la visita con las vistas indicadas en el plano siguiente.



1. START OF THE VISIT. CANYELLES METRO STOP. RONDA DE DALT RING ROAD.
ARRANQUE DE LA VISITA. METRO CANYELLES. RONDA DE DALT

2. DISTRICT ENTRANCE VIA JOSEP M^a MARTÍ PARK AND CALLE ANTONIO MACHADO
ENTRADA AL BARRIO A TRAVÉS DEL PARQUE JOSEP M^a MARTÍ Y LA CALLE ANTONIO MACHADO

3. MECHANIZED ACCESS TO DISTRICT
ACCESOS MECANIZADOS AL BARRIO

4. IN THE DISTRICT. CALLE MIGUEL HERNÁNDEZ
EN EL BARRIO. CALLE MIGUEL HERNÁNDEZ

5. BOUNDARY OF EUROPEAN 14 STUDY AREA. EAST AND WEST VIEWS
EL LÍMITE DEL ÁREA DE REFLEXIÓN EUROPEAN 14. VISTAS AL ESTE Y AL OESTE

6. STUDY AREA. SCHOOL AND HOUSES NOW UNDER RENOVATION BY INCASOL
ÁREA DE REFLEXIÓN. EL COLEGIO Y LAS VIVIENDAS EN VÍAS DE REHABILITACIÓN POR INCASOL

7-8. ROQUETAS UPPER RING ROAD
CARRETERA ALTA DE ROQUETAS

9. ORGANIC RUBBISH TIP
VERTEDERO DE COMPUESTOS ORGÁNICOS

10. PRIVATE LAND
TERRENO DE TITULARIDAD PRIVADA

10-12. PROJECT AREA. UPPER TERRACED LAND USED FOR PARKING
ÁREA DE PROYECTO. PLATAFORMAS ALTAS DE APARCAMIENTO

13. VIEW TOWARDS ROQUETES. THE TERRACED PLATFORMS, NOW USED FOR PARKING, CAN BE RECONSIDERED
HACIA ROQUETES. LAS DIFERENTES PLATAFORMAS DEL TERRENO, ACTUALMENTE CON USO DE APARCAMIENTO, PUEDEN SER RECONSIDERADAS

14. PRIVATE SPORTS FIELDS. THE ROAD LINK TO ROQUETAS RUNS PAST THE PRIVATE SPORTS ZONE
CAMPOS DE DEPORTE PRIVADOS. EL CAMINO DE CONEXIÓN CON ROQUETAS PASA POR EL ÁREA DEPORTIVA PRIVADA

15-17. HINGE LOCATION WHICH SHOULD CONNECT THE MOUNTAIN TO THE CITY AND INTERCONNECT THE CANYELLES AND ROQUETES DISTRICTS
EMPLAZAMIENTO BISAGRA QUE HA DE CONECTAR LA MONTAÑA CON LA CIUDAD Y LOS BARRIOS DE CANYELLES Y ROQUETES ENTRE SÍ

18-19. BOCCE COURTS, TO REMAIN IN PLACE OR BE RELOCATED WITHIN THE PROJECT AREA
LAS PISTAS DE PETANCA A MANTENER IN SITU O A REUBICAR DENTRO DEL ÁREA DE PROYECTO

20. MAIN LINK ROAD TO ROQUETES, TO BE RECONSIDERED
AVENIDA PRINCIPAL DE CONEXIÓN CON ROQUETES A REVALORIZAR

20.3. SPORTS CENTRE
POLIDEPORTIVO

21.1. DESCENDING TOWARDS DALT RING ROAD
BAJADA HACIA LA RONDA DE DALT

21.2. PETROL STATION ON THE STUDY AREA BOUNDARY
GASOLINERA EN EL LÍMITE DEL ÁREA DE REFLEXIÓN

21.3. SKATE PARK BESIDE DALT RING ROAD
LAS PISTAS DE SKATE EN LA RONDA DE DALT



01.1



01.2



01.3



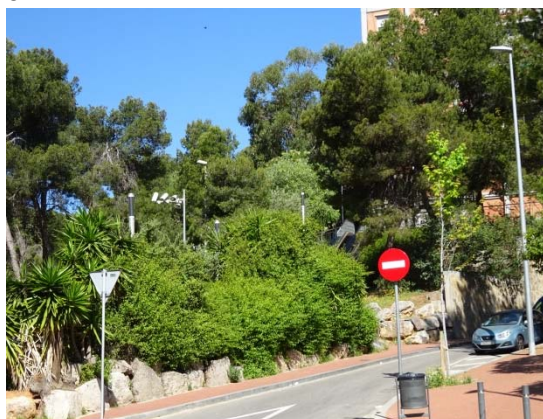
01.4



02.1



02.2



02.3



03



04.1



04.2



04.3



04.4



04.5



04.6



04.7

04.8



04.9



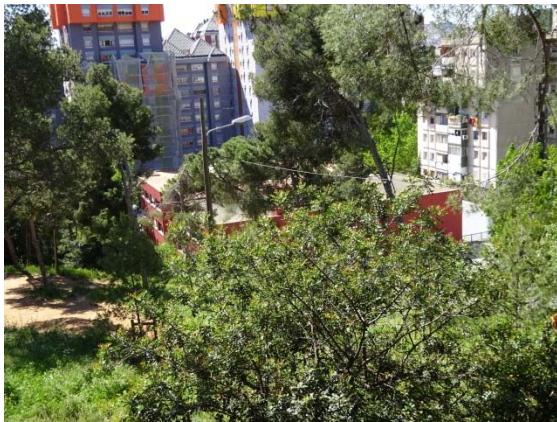
05.1



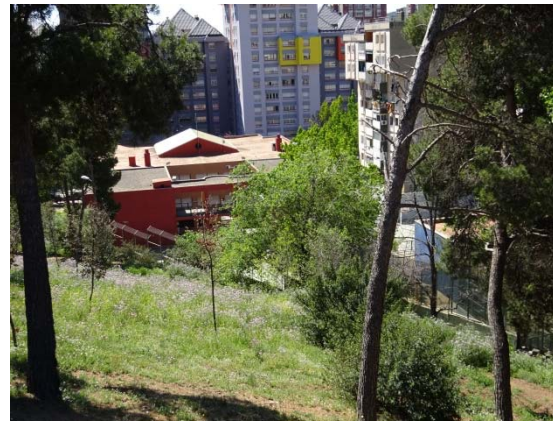
05.2



05.3



06.1



06.2



07.1



07.2



07.3



07.4



07.5



08



09.1



09.2



09.3



10



11.1



12.1



12.2



12.3



13.1



13.2



13.3



13.4



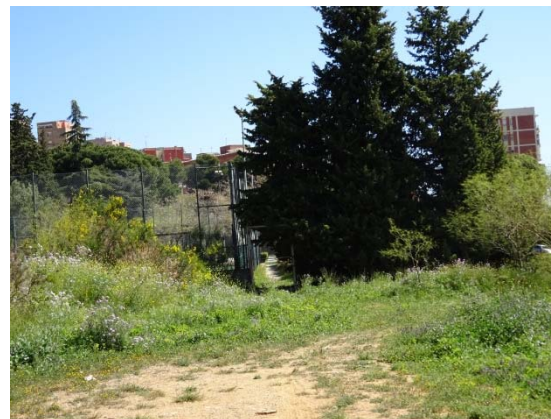
14.1



14.2



14.2



14.3



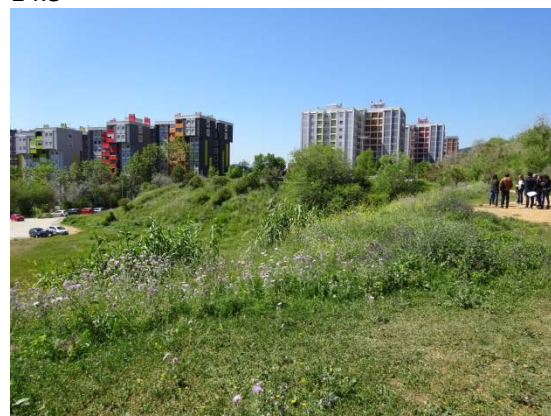
14.4



14.5



14.6



14.7



14.8



15



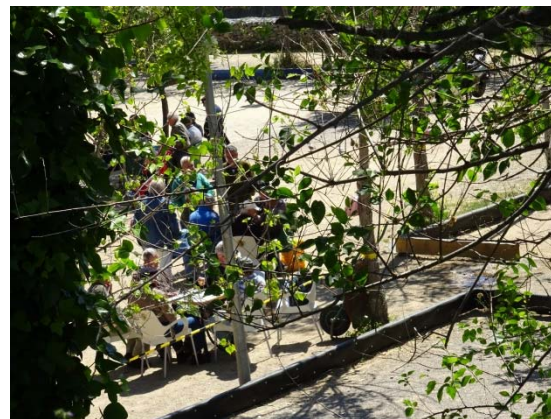
16



17.1



17.2



18.1



18.2



18.3



18.4



18.5



19



20.1



20.2



20.3



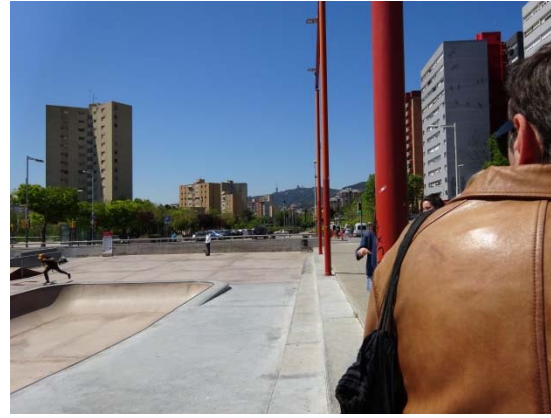
21.1



21.2



21.3



21.4

