### **ESPACIOS DE EQUIDAD**



ESCALA: L - urbana + arquitectura

REPRESENTANTE DEL EQUIPO: arquitecto / urbanista / paisajista

**FAMILIA TEMÁTICA**: CREAR PROXIMIDADES - Interfaces **SITUACIÓN**: Polígono industrial la Charca del Hambre. Casar de Cáceres, Cáceres

POBLACIÓN: 4.532 habitantes ÁREA DE REFLEXIÓN: 365,15 ha ÁREA DE PROYECTO: 76,60 ha

EMPLAZAMIENTO PROPUESTO POR: Dirección General

de Arquitectura. Junta de Extremadura

**ACTORES INVOLUCRADOS**: Dirección General de Arquitectura. Junta de Extremadura + Ayuntamiento de Casar de Cáceres

TITULARIDAD: Público & Privado

TIPO DE ENCARGO PREVISTO: Proyecto de urbanización

#### CONTRIBUCIÓN DEL EMPLAZAMIENTO A LA CIUDAD PRODUCTIVA

El emplazamiento propuesto vertebra el Polígono Industrial "Charca del Hambre" de Casar de Cáceres, siguiendo el trazado de la carretera N-630. Esta zona industrial, caracterizada por la presencia de pequeñas y medianas empresas de diversa naturaleza, supone un gran valor de competitividad territorial y una oportunidad de desarrollo local. El trabajo realizado en las empresas aquí alojadas contribuirá al crecimiento tecnológico, económico y social de la zona.

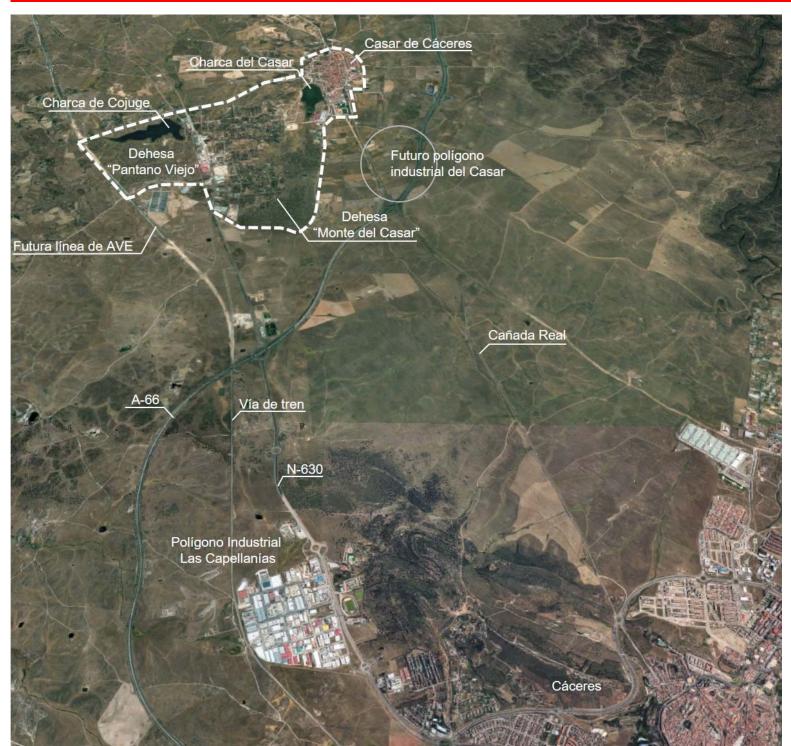
En este contexto, se deberá analizar el potencial de este espacio industrial, con objeto de desarrollar una propuesta de urbanización, sostenible con el entorno, que permita mejorar las condiciones actuales y sirva de atracción para el establecimiento de nuevas empresas.

#### **ESTRATEGIA URBANA**

El presente y futuro del área industrial está estrechamente ligado a su ordenación urbana y conexión con el Polígono Industrial "Las Capellanías" de Cáceres. Ambos polígonos, situados en la N-630, a escasos 10km de distancia entre sí, constituyen un eje potencial de crecimiento y desarrollo.

El valor de este eje se verá incrementado próximamente por la ubicación de un nuevo polígono industrial, de carácter eminentemente tecnológico, que se situará en la confluencia de las vías A66 y N630.

En una escala más local, se ha trabajado por mejorar la conexión principal entre la localidad y su área industrial, a través de la CC-100, construyendo un carril-bici. Se pretende continuar mejorando las conexiones por la calle Polígono Casar de Cáceres", uniendo con la zona sur de la población





#### **DESCRIPCIÓN DEL EMPLAZAMIENTO**

La zona propuesta para la intervención se sitúa en el Polígono Industrial "Charca del Hambre". El área posee una fuerte estructura lineal, marcada por el trazado de la carretera N-630 y la vía del tren. En esta zona industrial encontramos gran diversidad de actividades, definidas mayoritariamente por el carácter artesanal del sistema productivo.

Un aspecto destacable de este entorno es la interrelación que existe entre los espacios naturales, representados por las Charcas del Hambre y del Cojuge, y la industria. Esta relación, además de aportarle un fuerte carácter, se presenta como una gran oportunidad a la hora de repensar los espacios que lo definen.

### ¿CÓMO SE INCORPORA LA PRODUCCIÓN AL PROGRAMA URBANO?

Las importantes vías de comunicación que vertebran el entorno de Casar de Cáceres -Autovía A-66 y Nacional N-630, principalmente-, y su proximidad a Cáceres, la capital de provincia, hacen del ámbito elegido un enclave de interés para el desarrollo de la zona y la potenciación de la actividad industrial.

Estas nuevas actividades deberán, en todo caso, incorporarse al espacio de forma responsable y respetuosa con el entorno que las integra y el valor etnográfico que posee.

Resulta de interés repensar la evolución de las actividades productivas tradicionales y cómo éstas se han ido transformando y adaptando a los avances tecnológicos.

Dentro del ámbito objeto de actuación, se busca la puesta en valor del Polígono Industrial "Charca del Hambre", de forma que se establezca una relación entre la tradición de las actividades económicas de Casar de Cáceres, dedicadas a la obtención de materias primas, y la transformación de estas materias en las propias industrias objeto de intervención.



















