

## SITE VISIT TO COLÒNIA SEDÓ, ESPARREGUERA

On Monday, 10 May, Albert Civit, Gonçal Marqués and Pere Picorelli welcomed the heads of EUROPAN Spain, Eduard Bru and Mariona Benedito, to the Incasòl head office.

After a general presentation of the main challenges in the context of EUROPAN 16, they visited Colònia Sedó in anticipation of the visit open to competition participants that will be held on 7 June.

At the settlement, the group was welcomed by the Mayor, Eduard Ribas, accompanied by the First Deputy Mayor, Rogeli Salvador de la Cruz; the Head of Local Services, Guillem Sanz; and the Municipal Architect, Gloria Isabel Conde, as well as Esther Hachuel, Director of the Baix Llobregat County Studies Centre, which is responsible for the Colònia Sedó Museum; and Montse Poch, Núria Millan and Meritxell Jané of Incasòl.



The proposed action at Colònia Sedó is part of the essential process of recovering the many industrial settlements associated with the River Llobregat. There are more than 30 along the 150-km river and many of them are now in a completely ruinous state.

The surrounding area is extremely important in industrial terms. Esparreguera is within 8 km of Martorell, home to manufacturing operations such as the Solvay chemical company and the SEAT automobile production plants. And this industrial importance is not a recent development, as demonstrated by the site in question.

Both the Mayor and the representatives of Incasòl stated that repeated attempts had been made to carry out actions at Colònia Sedó. Due to various long-running disputes within Esparreguera municipal council and the lack of a plan agreed by local authorities, owners and occupants, it has not been possible to successfully implement a scheme to recover and revitalise the settlement.

Now, these difficulties have been overcome, culminating in the cooperation agreement between Esparreguera and Incasòl in EUROPAN 16. The aim is to appeal to new ideas that will allow us to free a particularly sensitive area, in environmental, social and heritage terms, from the impasse that has been affecting it.



The municipal council has applied to have the settlement declared a Site of Local Interest – an essential step towards both safeguarding its environment and accessing Spanish and European funds to help pay for the complex tasks required.

Meanwhile, the plan to recover the banks of the Llobregat is under way. The “Llobregat Path” follows the course of the river from Berga to El Prat de Llobregat (about 200 km). On its way through Olesa de Montserrat and Esparreguera, it includes the recovery of the historic La Palanca footbridge that connects the industrial settlement with Olesa, improving the link with the railway station operated by the Catalan government railway company (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya), which communicates the towns and industrial estates of Baix Llobregat right down to Barcelona.

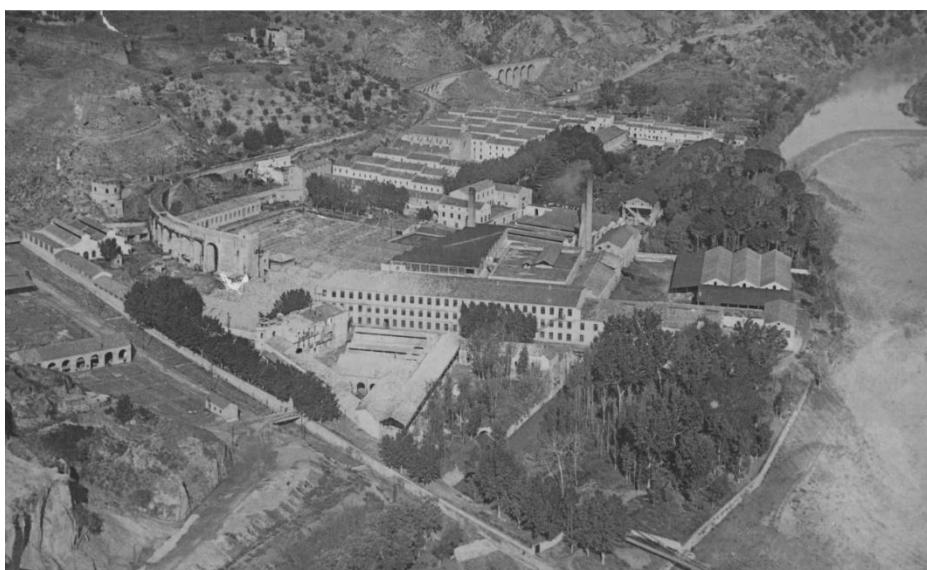


As Esther Hachuel explained on the visit to the Colònia Sedó Museum, the settlement was founded in 1846 by Miquel Puig i Catasús who built a textile factory next to an existing flour mill. It soon began to grow and take on the classic characteristics of an industrial settlement. By the mid-20<sup>th</sup> century, it had become one of the largest and most important businesses in the economic and industrial history of Catalonia.

When Miquel Puig died in 1863, he was succeeded by his son, Josep Puig i Llagostera, who began to build housing for workers, enlarged the factory, and planned various growth and development works (including the Cairat sluice), which he was unable to carry out due to his premature death. His manager and replacement, Antoni Sedó i Pàmies, completed the formation of the industrial colony by developing the entire textile production process (yarns, fabrics and finishing) and particularly the manufacture of corduroy fabrics.

Antoni Sedó extended the workers' settlement with new housing for employees and their families, shops, schools, a church, a dispensary, a cinema, a social centre, etc. The entire workers' colony was next to the factory, structured in elongated blocks of single- and two-storey houses forming seven streets parallel to one other.

After the Spanish Civil War, the growth of the workers' colony reached its peak, but the first signs of a crisis also appeared, and these increased at the beginning of the 1970s. In 1980, the factory was closed and the occupation of the workers' accommodation gradually began to fall.



At Colònia Sedó, there were many annexes to the main factory all over the site, staffed by specialised workers. This allowed almost absolute self-sufficiency in industrial production.

At this point, it is important to emphasise the importance of energy self-sufficiency, achieved first by building an aqueduct about 4 km long ending in a waterfall. The waterfall is at the end of the final section of the aqueduct, which is the overhead part of the channel carrying water from the river to the turbine. It consists of a tower containing the vertical part of the system conducting water to the turbine. This is the largest existing turbine in Europe and forms the centrepiece of the Museum's collection.



A gallery allowed the water from the old turbine to flow out into the Broquetas drainage channel. A set of manual gates installed in 1950 allowed the water from the Planas turbine to be diverted to a new Francis turbine, which used the small difference in height between the gallery and the outer channel to harness the power of the water.



Colònia Sedó has now become an industrial estate containing various businesses and industrial activities. Some of these are important while others, such as workshops and warehouses, add little value. There are no shops, although there is a bar.



Despite its location in a remarkable natural environment beside the river, today the residential area has only 37 dwellings, all of which are occupied. However, it is in a state of deep physical and social exhaustion. Next to the residential area, there is a sizeable plot of urban allotments which is largely self-managed by users.

An infrequent bus service connects the settlement with Esparreguera.





The accesses to the industrial and residential areas of the settlement are currently separate and differentiated, at opposite ends of the site. The single point of access between the two complexes consists of a gate that is always closed, as the industrial part is a private area with restricted access.



**How can the industrial part of the settlement be related to the residential part?  
Does it make sense to increase the density of the residential area?  
What should be used as driving forces to reactivate the residential area and how should they be harnessed?  
As there is industrial activity in the industrial part and there are also other industrial estates in the immediate area, can new uses for the settlement be imagined?  
How can connections with the surrounding area be strengthened?**

## VISITA A LA COLONIA SEDÓ, ESPARRAGUERA

El lunes 10 de mayo, Albert Civit, Gonçal Marqués y Pere Picorelli recibieron en la Sede de INCASÒL a Eduard Bru, Mariona Benedito y a las responsables de EUROPAN España.

Tras una presentación general de los principales retos que se plantean en el contexto de EUROPAN 16, se realizó una visita a la Colonia Sedó, antícpio de la que se llevará a cabo, en formato abierto a los concursantes, el día 7 de junio.

En la Colonia, el grupo fue recibido por el alcalde, Eduard Ribas, acompañado por el Primer teniente de alcalde, Rogeli Salvador de la Cruz, el jefe de los servicios territoriales, Guillem Sanz, y la arquitecta municipal, Gloria Isabel Conde, además de Esther Hachuel (Directora del Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat responsable del Museu de la Colònia Sedó) y Montse Poch, Núria Millan y Meritxell Jané (INCASÒL).



La propuesta de intervención en la Colonia Sedó se enmarca en la necesaria recuperación de las numerosas colonias industriales relacionadas con el río Llobregat, más de 30 a lo largo de 150 Km. Muchas de ellas están hoy en estado de completa ruina.

Nos encontramos en un contexto de enorme peso industrial, a una distancia menor de 8 km de Martorell donde se encuentran, entre otras, la química Solvay y las plantas de producción de SEAT.

En cualquier caso, esa potencia industrial no es reciente, como pone de evidencia el lugar que nos ocupa.

Tanto el alcalde como los responsables del INCASOL manifiestan los repetidos intentos por llevar adelante una actuación en la Colonia Sedó. Debido a diferentes desavenencias en el seno del Ayuntamiento de Esparraguera -prolongadas en el tiempo- y de la falta de un proyecto compartido entre administraciones, propietarios y ocupantes, la posibilidad de poner en marcha un plan que permita recuperar y revitalizar la Colonia han resultado infructuosos.

Hoy, la superación de esas dificultades ha culminado en el acuerdo de colaboración del Ayuntamiento de Esparraguera y el Incasol en EUROPAN 16. El objetivo es apelar a nuevas ideas que permitan sacar del estado de bloqueo al que se ha visto sometido un entorno especialmente sensible tanto desde el punto de vista ambiental como patrimonial y social.



El Ayuntamiento ha emprendido la solicitud de declaración de Bien de Interés Local para la Colonia, paso imprescindible tanto para salvaguardar este entorno como para acceder a ayudas de fondos nacionales y europeos que permitan afrontar una labor necesaria y compleja.

Por otra parte, está en marcha el Plan de recuperación de las riberas del Llobregat. Este “Camino del Llobregat” recorre el cauce del río desde Berga hasta el Prat de Llobregat (unos 200 Km). A su paso por Olesa de Montserrat y Esparraguera, incluye la recuperación de la pasarela histórica de La Palanca que conecta la Colonia con Olesa acercándola a la Estación de Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, que conecta con las ciudades y polígonos del Baix Llobregat hasta llegar a Barcelona.

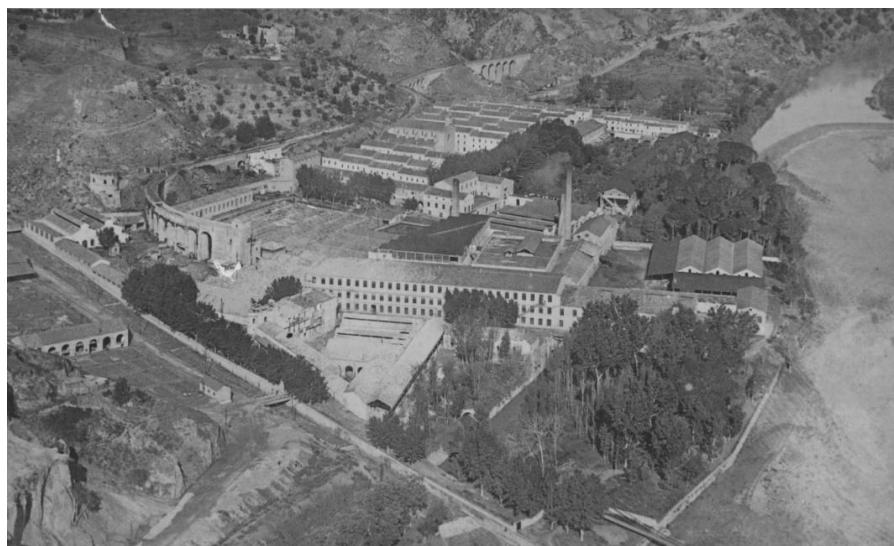


Como explicará Esther Hachuel con motivo de la visita al Museu de la Colònia Sedó, la Colonia Sedó se funda en 1846 por Miquel Puig i Catasús que construyó, junto a un antiguo molino de harina ya existente, una fábrica textil que empezó a crecer y a adoptar las características clásicas de una colonia industrial. En pleno siglo XX, se convirtió en una de las empresas más grandes e importantes de la historia económica e industrial de Cataluña.

A la muerte de Miquel Puig en 1863, lo sustituyó su hijo, Josep Puig i Llagostera, que inició la construcción de viviendas para los trabajadores, amplió la fábrica y proyectó diferentes obras de desarrollo y crecimiento (entre las cuales, la esclusa del Cairat) que no pudo llevar a cabo debido a su muerte prematura. Su administrador y sustituto, Antoni Sedó i Pàmies, culminará la formación de la colonia industrial desarrollando todo el proceso de producción textil (hilados, tejidos y acabados) y en especial la fabricación de tejidos de pana.

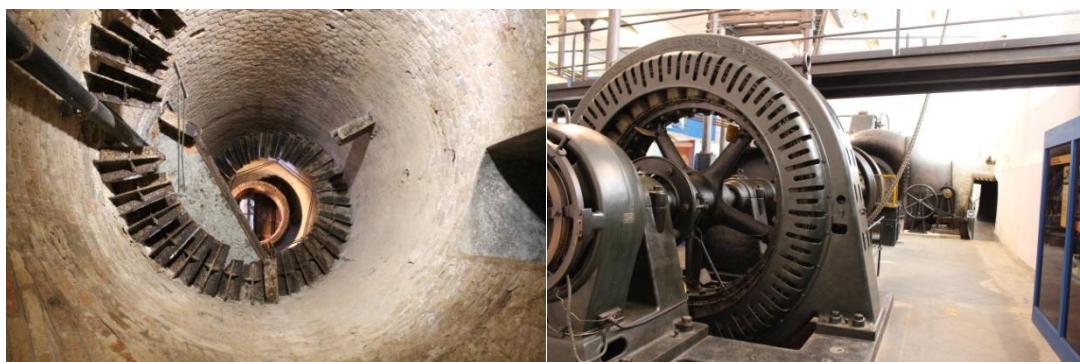
Antoni Sedó agrandará la colonia obrera con nuevas viviendas para los trabajadores y sus familias y con tiendas, escuelas, iglesia, dispensario, cine, casino, etc. Todo el conjunto de la colonia obrera estaba situado al lado de la fábrica y se estructuraba en bloques alargados de viviendas de planta baja y dos pisos que formaban siete calles paralelas entre sí.

Después de la Guerra Civil se llega al máximo crecimiento de la colonia obrera, pero aparecen los primeros síntomas de crisis que se incrementarán a comienzos de los años 1970. En 1980, se cierra la fábrica y comienza la reducción progresiva de la ocupación de las viviendas obreras.



En la Colonia Sedó numerosos edificios anexos a la fábrica principal se distribuían por todo el espacio y contaban con el trabajo de obreros especializados; esto permitió obtener una autosuficiencia casi absoluta para la producción industrial.

En este punto conviene recalcar la importancia de la autosuficiencia energética, obtenida primero por la construcción de un acueducto de cerca de 4 km de longitud que acababa en un salto de agua. El salto está situado en el extremo del último tramo del acueducto, que es la parte aérea del canal que conduce el agua del río hasta la turbina. Estaba formado por una torre donde se ubicaba la parte vertical de la conducción de agua a la turbina. Esta turbina, en torno a la cual se organiza la colección del Museo tiene unas dimensiones que la convierten en la mayor existente en Europa.



Una galería permitía la salida del agua de la antigua turbina hacia el canal exterior de desagüe de Broquetas. El juego de compuertas manuales instaladas el 1950 permitía desviar el agua proveniente de la turbina Planas hacia una nueva turbina Francis, la cual utilizaba la pequeña diferencia de altura existente entre la galería y el canal exterior para aprovechar la fuerza del agua.



Actualmente la Colonia Sedó se ha convertido en un polígono industrial donde tienen cabida diferentes empresas y actividades industriales, algunas de referencia y otras de un valor añadido reducido, como talleres, almacenes. No existen comercios, aunque si un bar.



A pesar de su posición en un entorno natural remarcable, junto al río, la parte residencial cuenta hoy con apenas 37 viviendas, todas ocupadas, aunque está en un estado de profundo agotamiento, físico y social. Junto a la parte residencial, existe un huerto urbano de considerables dimensiones con un alto nivel de autogestión por parte de sus usuarios. Un autobús conecta la Colonia con Esparreguera aunque su frecuencia es escasa.





En la actualidad, los accesos a la zona industrial y a la residencial de la Colonia se encuentran separados y diferenciados, en extremos opuestos del recinto. Hay un único punto de acceso entre los dos complejos consiste en una puerta que permanece cerrada al ser la parte industrial un recinto privado de acceso restringido.



**¿Cómo relacionar la parte industrial con la residencial?**

**¿Tiene sentido aumentar la densidad de la parte residencial?**

**¿Como articular elementos motores para reactivar el área residencial?, ¿cuáles deberían ser?**

**Dada la existencia de actividad industrial en la parte industrial y de otros polígonos industriales en el entorno inmediato, ¿se puede imaginar nuevos usos para la colonia?**

**¿Cómo reforzar las conexiones con el territorio circundante?**

## VISIT TO COLÒNIA SEDÓ, ESPARREGUERA

7 June 2021

About 20 people took part in the visit open to contestants on 7 June, 2021.

The meeting took place at the Colònia Sedó Museum, where Pere Picorelli set out the challenges posed by the site suggested to EUROPAN 16 by Incasòl.

With the assistance of Montse Poch, Núria Millan, Meritxell Jané, Fernando Aranda and Carmen Imbernón, Pere Picorelli explained the development of the Colony since 1846, when the factory activity that later developed into the industrial settlement was first established there, taking advantage of the presence of water. Far from the urban centres of Esparreguera and Olesa, this cheap energy made manufacturing more economical than it was in cities.

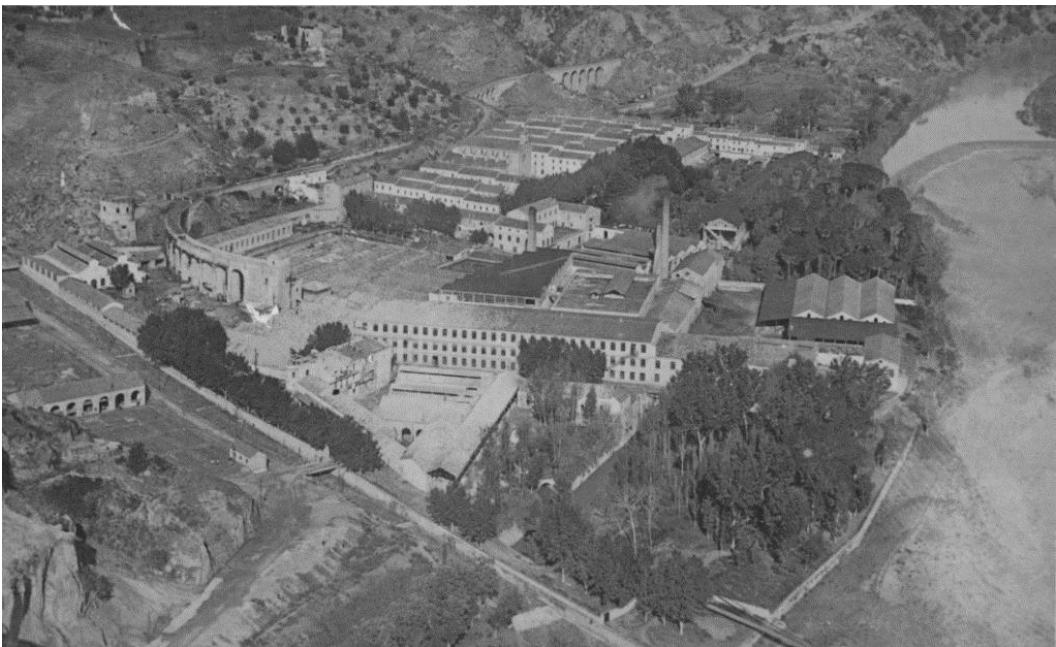


Alongside an existing flour mill, Miquel Puig i Catásús built a textile factory that soon began to grow and take on the classic characteristics of an industrial settlement. By the beginning of the 20<sup>th</sup> century, it was the biggest textile business in Catalonia, and, at its peak in 1950, 2,500 workers were employed there.

When Miquel Puig died in 1863, his son took over and soon began building housing for workers. He enlarged the factory and planned various projects for development and growth (including the Cairat weir), which he was unable to carry out due to his premature death. His manager and replacement, Antoni Sedó i Pàmies, completed the formation of the industrial settlement by developing the entire textile production process (yarns, fabrics and finishing), particularly the manufacture of corduroy fabrics.

Antoni Sedó extended the workers' settlement with new housing for employees and their families, shops, schools, a church, a dispensary, a cinema, a social centre, and other facilities. The entire workers' settlement was next to the factory, structured in elongated blocks of single- and two-storey houses forming seven streets parallel to one other.

After the Spanish Civil War, the growth of the workers' colony reached its peak, but the first signs of a crisis also appeared, and these increased at the beginning of the 1970s. In 1980, the factory was closed down and the occupation of the workers' houses gradually began to fall.



After the decline of the textile industry and the final closure of the factory, the colony was sold to an owner who began to divide the buildings as requested by successive buyers.

Incasòl bought the residential part in 2003. The people who now live there – 37 families – were already living there when Incasòl became the owner. They have flats each measuring about 90m<sup>2</sup>, with 2 or 4 homes in each block. Only one flat is empty.

However, the residential and industrial complex of Colònia Sedó is in an insecure situation in planning terms. The district is not classified as urban land, so it is very difficult to comply with urban services standards to provide the homes with certificates of habitability. Incasòl provides the people who live there with water, electricity and water treatment (in Google street view for 2007 you can see the blocks of flats demolished because of their dilapidated condition between 2008 and 2010).

As for the industrial area, Colònia Sedó has become an industrial estate, with different companies and industrial activities. While some of these are leaders in their fields, other uses, such as workshops and warehouses, offer little added value. There are no shops, although there is a bar.

It should be emphasised that all the warehouses have some productive activity, which makes Sedó different from other industrial colonies (about 30 along the Llobregat). It is important to understand that this productive activity must continue, although some of the current activities may need to be reformulated. At the moment, there are about 50 productive activities that are willing to continue or even expand. Nine or ten of these occupy 50% of the industrial land. The insecure planning position of a location on unconsolidated land is the same as for the residential part of the settlement. On one hand, this situation complicates the legal approval of new productive activities and, on the other, it forces the community of owners to take responsibility for urban services: the streets are privately owned, as are the sewage and water distribution networks, although the plan is for them to become part of the public system when the future plan is developed.

At Colònia Sedó, there were many annexes to the main factory all over the site, staffed by specialised workers. This allowed almost absolute self-sufficiency in industrial production.

At this point it is important to emphasise the importance of energy self-sufficiency in the foundation of the settlement. This was initially obtained by building an aqueduct about 4 km long that ended in a

waterfall. This is at the end of the final section of the aqueduct, which is the overhead part of the channel carrying water from the river to the turbine. It consists of a tower containing the vertical part of the system conducting water to the turbine. This is the largest existing turbine in Europe and forms the centrepiece of the Museum's collection.



A gallery allowed the water from the old turbine to flow out into the Broquetas drainage channel. A set of manual gates installed in 1950 allowed the water from the Planas turbine to be diverted to a new Francis turbine, which used the small difference in height between the gallery and the outer channel to harness the power of the water.

Fernando Aranda explained that in the project now being proposed, there is little capacity for improvisation in terms of energy strategy although energy self-sufficiency and non-dependency are the aims, just as they were when the settlement was founded.

The energy transition is based on three main key points:

- Self-sufficiency, consuming less;
- Renewable energy generation;
- The market. Sharing energy and distributing it, not losing energy when it has been produced.

Heat and electrical energy must be generated in the settlement, with renewable energy used to generate heat. The water factor differentiates this sector from others, as the turbine, with a capacity of 500 KW, guarantees power 24 hours a day via a concession to a private company.

This site's proposal to EUROPAN 16 is part of the transition the colony needs in the 21<sup>st</sup> century.

The surrounding area is extremely important in industrial terms, within 8 km of Martorell, home to manufacturing operations such as the Solvay chemical company and the SEAT production plants.

Due to various long-running disagreements within Esparreguera municipal council and the lack of a plan agreed by local authorities, owners and occupants, it has not been possible to successfully implement a scheme to recover and revitalise the settlement.

Now, these difficulties have been overcome, culminating in the cooperation agreement between Esparreguera and Incasòl in EUROPAN 16. The aim is to appeal for new ideas that will allow us to free a particularly sensitive area in environmental, social and heritage terms from the impasse that has been affecting it.

Although the winning teams will be commissioned to work on the residential area, the aim of the competition is to obtain ideas to resolve a planning problem.

The municipal council has applied to have the settlement given a Local Cultural Heritage Listing (BCIL) – an essential step towards both safeguarding its environment and accessing Spanish and European funds to help pay for the complex tasks required.

Some buildings are fully protected, such as the aqueduct, the old factory and the iconic chimneys.



It was noted that part of the old drying sheds was damaged by a fire in 2016, offering an opportunity for intervention.



Meanwhile, a plan to recover the Llobregat riverbanks is under way as part of the Blue Ways Urban Master Plan, finally approved in July 2020, which is studying 306 kilometres of paths for walkers and cyclists running parallel to the rivers Llobregat, Anoia and Cardener. The Llobregat Way follows the course of the river from Berga to El Prat de Llobregat (about 200 km). The draft project is expected to be completed within a couple of years.

The Municipal Urban Development Plan for Olesa de Montserrat, which is in the process of being drafted, establishes a direct connection with Colònia Sedó with the recovery of the historic La Palanca footbridge, improving the link between the settlement and the railway station operated by the Catalan government railway company (Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya), which connects the towns and industrial estates of Baix Llobregat all the way to Barcelona.



The accesses to the industrial and residential areas of the settlement are currently separate and differentiated, at opposite ends of the site (see red arrows).

The single point of access between the two complexes consists of a gate that is always closed, as the industrial part is a private area with restricted access. The Owner's House, which is also private property, currently remains empty.



The day ended with a visit to the Museum guided by Esther Hachuel (Director of the Centre for Studies of the County of Baix Llobregat and responsible for the Colònia Sedó Museum, part of the network belonging to the Museum of Science and Technology of Catalonia).

**How can the activity be kept going? What kind of activity should it be?**

**What is the future of the residential area?**

**How can the barrier that separates the two parts of the settlement be broken down?**

**How can the industrial part of the settlement be related to the residential part?**

**How can they be structured through uses? Do these have to be new uses?**

**Does it make sense to increase the density of the residential area?**

**How can elements acting as driving forces to reactivate the residential area be developed? What should they be?**

**Given the existence of productive activity in the industrial part and also other industrial parks in the immediate surroundings, can new uses for the settlement be imagined?**

**How can connections with the surrounding area be strengthened?**

**How can connections with important local municipalities be strengthened?**

## VISITA A LA COLONIA SEDÓ, ESPARRAGUERA 7 DE JUNIO DE 2021

Una veintena de personas participan en la visita abierta a los concursantes el día 7 de junio de 2021.

El encuentro se produce en el Museu de la Colònia Sedó donde Pere Picorelli explica a los retos que se plantean en el emplazamiento que propone Incasol a EUROPAN 16.

Con la asistencia de Montse Poch, Núria Millan, Meritxell Jané, Fernando Aranda y Carmen Imbernón, Pere Picorelli explica la evolución de la Colonia desde 1846 cuando la actividad fabril que se desarrollará en la futura colonia se instala en este lugar aprovechando la presencia del agua. La será así más económica que la de las ciudades, alejada de los núcleos urbanos de Esparraguera y Olesa.



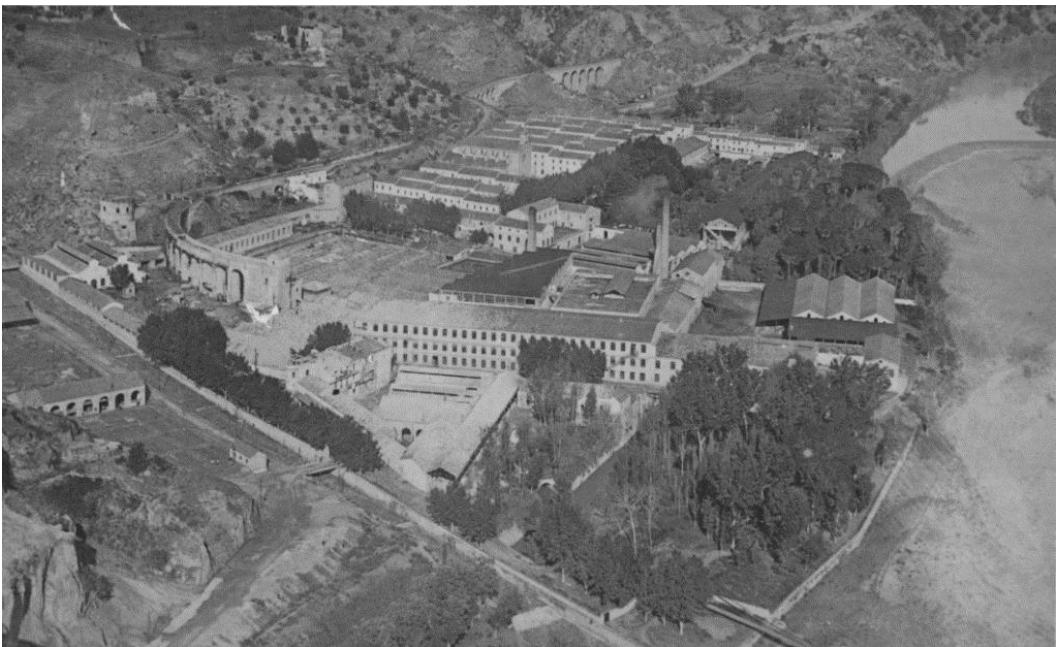
Miquel Puig i Catasús construyó, junto a un antiguo molino de harina ya existente, una fábrica textil que empezó a crecer y a adoptar las características clásicas de una colonia industrial. A principios del siglo XX, se convirtió en la empresa textil más grande de Cataluña, llegando a contar con 2.500 personas trabajando allí en 1950.

A la muerte de Miquel Puig en 1863, lo sustituyó su hijo quién inició la construcción de viviendas para trabajadores, amplió la fábrica y proyectó diferentes obras de desarrollo y crecimiento (entre las cuales, la esclusa del Cairat) que no pudo llevar a cabo debido a su muerte prematura.

Su administrador y sustituto, Antoni Sedó i Pàmies, culminará la formación de la colonia industrial desarrollando todo el proceso de producción textil (hilados, tejidos y acabados) y en especial la fabricación de tejidos de pana.

Antoni Sedó agrandará la colonia obrera con nuevas viviendas para los trabajadores y sus familias y con tiendas, escuelas, iglesia, dispensario, cine, casino, etc. Todo el conjunto de la colonia obrera estaba situado al lado de la fábrica y se estructuraba en bloques alargados de viviendas de planta baja y dos pisos que formaban siete calles paralelas entre sí.

Después de la Guerra Civil se llega al máximo crecimiento de la colonia obrera, pero aparecen los primeros síntomas de crisis que se incrementarán a comienzos de los años 1970. En 1980, se cierra la fábrica y comienza la reducción progresiva de la ocupación de las viviendas obreras.



Tras el declive de la industria textil y el cierre definitivo de la fábrica, se vende la colonia a un propietario que empieza a fraccionar los edificios a la demanda de compradores sucesivos.

Incasol compró la parte residencial en 2003. Las personas que viven actualmente aquí, 37 familias, ya vivían aquí cuando Incasol se convirtió en propietario del área. Son pisos de unos 90m<sup>2</sup> con 2 o 4 viviendas en cada bloque. Sólo está vacía una de ellas.

En realidad, la situación del conjunto residencial e industrial de la Colonia Sedó es de precariedad urbanística. La colonia no está calificada como suelo urbano; por tanto, resulta muy difícil cumplir con los estándares de servicios urbanos para que las viviendas tengan cédula de habitabilidad. Incasol provee a las personas que habitan aquí agua, luz, depuración de aguas.

(En street view de 2007 se pueden ver los bloques de viviendas derruidos por su situación ruinosa entre 2008 y 2010)

En cuanto al área industrial, la Colonia Sedó se ha convertido en un polígono industrial donde tienen cabida diferentes empresas y actividades industriales, algunas de referencia y otras de un valor añadido reducido, como talleres, almacenes. No existen comercios, aunque si un bar.

Conviene recalcar que todas las naves tienen algo de actividad productiva, lo cual diferencia a Sedó de otras colonias industriales (unas 30 a lo largo del Llobregat). Es importante comprender que la actividad productiva ha de continuar, aunque sea reformulando alguna de las actividades actuales. En este momento, existen unas 50 actividades productivas que tienen voluntad de continuar o incluso ampliar su actividad. De estas, unas 9 o 10 ocupan el 50% del suelo industrial. La precariedad urbanística de encontrarse en suelo no consolidado es la misma que en la parte residencial de la colonia. Esta situación, por un lado, complica la legalización de nuevas actividades productivas y, por otro lado, obliga a la comunidad de propietarios a responsabilizarse de los servicios urbanos: las calles son de titularidad privada, de igual modo que las redes de alcantarillado y distribución de agua, aunque está previsto que pasen a formar parte del sistema público cuando se desarrolle el futuro planeamiento.

En la Colonia Sedó numerosos edificios anexos a la fábrica principal se distribuían por todo el espacio y contaban con el trabajo de obreros especializados; esto permitió obtener una autosuficiencia casi absoluta para la producción industrial.

En este punto conviene recalcar la importancia de la autosuficiencia energética en su fundación, obtenida primero por la construcción de un acueducto de cerca de 4 km de longitud que acababa en un salto de agua. El salto está situado en el extremo del último tramo del acueducto, que es la parte aérea del canal que conduce el agua del río hasta la turbina. Estaba formado por una torre donde se ubicaba la parte vertical de la conducción de agua a la turbina. Esta turbina, en torno a la cual se organiza la colección del Museo tiene unas dimensiones que la convierten en la mayor existente en Europa.



Una galería permitía la salida del agua de la antigua turbina hacia el canal exterior de desagüe de Broquetas. El juego de compuertas manuales instaladas el 1950 permitía desviar el agua proveniente de la turbina Planas hacia una nueva turbina Francis, la cual utilizaba la pequeña diferencia de altura existente entre la galería y el canal exterior para aprovechar la fuerza del agua.

Fernando Aranda explica que en el proyecto que se plantea ahora, la capacidad de improvisación es pequeña en cuanto a la estrategia energética. Sin embargo, como en el origen de la Colonia, se busca la autosuficiencia energética, la no dependencia.

La transición energética se basa en tres grandes ejes:

- La autosuficiencia, consumir menos
- La generación de energía a través de renovables
- El mercado. Compartir energía y distribuirla, no perder energía producida.

En la colonia tiene que haber generación térmica y eléctrica. Se tiene que recurrir a energía renovables para generar calor.

El factor del agua es lo que diferencia a este sector de otros ya que la turbina, con capacidad de 500 KW, garantiza potencia 24 horas al día concesionada a una empresa privada.

La propuesta de este emplazamiento a EUROPAN 16 se enmarca en la necesaria transición de la colonia en el siglo XXI

Nos encontramos en un contexto territorial y local de enorme peso industrial, a una distancia menor de 8 km de Martorell donde se encuentran, entre otras, la química Solvay y las plantas de producción de SEAT.

Debido a diferentes desavenencias en el seno del Ayuntamiento de Esparreguera -prolongadas en el tiempo- y de la falta de un proyecto compartido entre administraciones, propietarios y ocupantes, la puesta en marcha de un plan que permita recuperar y revitalizar la Colonia han venido resultando infructuosos.

Hoy, la superación de esas dificultades ha culminado en el acuerdo de colaboración del Ayuntamiento de Esparraguera y el Incasol en EUROPAN 16. El objetivo es apelar a nuevas ideas que permitan sacar del estado de bloqueo al que se ha visto sometido un entorno especialmente sensible tanto desde el punto de vista ambiental como patrimonial y social.

Aunque el encargo a los equipos premiados estará vinculado al área residencial, el objetivo del concurso es obtener ideas para resolver un problema de planeamiento.

El Ayuntamiento ha emprendido la solicitud de declaración de Bien Cultural de Interés Local (BCIL) para la Colonia, paso imprescindible tanto para salvaguardar este entorno como para acceder a ayudas de fondos nacionales y europeos que permitan afrontar una labor necesaria y compleja.

Algunas edificaciones tienen protección total como el acueducto, la antigua fábrica y las emblemáticas chimeneas.



Se señala que parte de los antiguos secaderos sufrieron un incendio en 2016 y ofrecen una oportunidad de intervención.



Por otra parte, está en marcha un plan de recuperación de las riberas del Llobregat que forma parte del Plan Director Urbanístico de las Vías Azules, aprobado definitivamente en julio de 2020, que estudia 306 kilómetros de caminos para peatones y ciclistas que transcurren paralelos a los cauces de los ríos Llobregat, Anoia y Cardener. En el caso del “Camino del Llobregat” recorre el cauce del río desde Berga hasta el Prat de Llobregat (unos 200 Km). Se prevé que el proyecto de redacción termine dentro de un par de años.

Actualmente, el Plan de Ordenación Urbanística Municipal de Olesa de Montserrat, que está en redacción, prevé una conexión directa con la Colonia Sedó a través de la recuperación de la pasarela histórica de La Palanca, acercando la Colonia a la Estación de Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña, que conecta con las ciudades y polígonos del Baix Llobregat hasta llegar a Barcelona.



En la actualidad, los accesos a la zona industrial y a la residencial de la Colonia se encuentran separados y diferenciados, en extremos opuestos del recinto (ver flechas rojas).

Hay un único punto de acceso entre los dos complejos consiste en una puerta que permanece cerrada al ser la parte industrial un recinto privado de acceso restringido. La Casa del amo, también de propiedad privada, permanece hoy vacía



La jornada finaliza con una visita al Museo guiada por Esther Hachuel (Directora del Centre d'Estudis Comarcals del Baix Llobregat y responsable del Museu de la Colònia Sedó, integrado en la red territorial del Museu Nacional de la Ciència i la Tècnica de Catalunya)

**¿Cómo conseguir que la actividad siga?, ¿Qué tipo de actividad ha de ser?**

**¿Cuál es el futuro del área residencial?**

**¿Cómo romper la barrera que separa las dos realidades?**

**¿Cómo relacionar la parte industrial con la residencial?**

**¿Como vertebrarlas a través de usos? ¿han de ser nuevos usos?**

**¿Tiene sentido aumentar la densidad de la parte residencial?**

**¿Como articular elementos motores para reactivar el área residencial?, ¿cuáles deberían ser?**

**Dada la existencia de actividad productiva en la parte industrial y de otros polígonos industriales en el entorno inmediato, ¿se puede imaginar nuevos usos para la colonia?**

**¿Cómo reforzar las conexiones con el territorio circundante?**

**¿Cómo reforzar las conexiones con los municipios de referencia?**