

GENÈVE - *Moving (with) trees*

UN URBANISME TACTIQUE POUR DES ESPACES PUBLICS
BIOCLIMATIQUES

TACTICAL URBANISM FOR BIOCLIMATIC PUBLIC SPACES

Cahier des charges *Brief*



SOMMAIRE

Résumé du concours

1. Introduction

- 1.1 Europan 18
- 1.2 Projet pour Genève
- 1.3 Fiche synthétique
- 1.4 Suite du concours

2. Contexte territorial

- 2.1 Histoire d'un urbanisme genevois
- 2.2 Un territoire de planification multiscalaire
- 2.3 Contexte actuel de planification: la transition écologique au coeur des objectifs

3. Présentation du site

- 3.1 Périmètre de réflexion
- 3.2 Périmètre de projet
- 3.3 Attendus du concours

4. Annexes

- 4.1 Liste des plans
- 4.2 Liste des documents annexés
- 4.3 Ressources pour le projet

SUMMARY

Competition brief

1. Introduction

- 1.1 Europan 18
- 1.2 Project for Geneva
- 1.3 Summary sheet
- 1.4 After the competition

2. Territorial context

- 2.1 History of urban planning in Geneva
- 2.2 A multi-scalar planning area
- 2.3 Current planning context: the ecological transition importance

3. Site perimeter

- 3.1 Reflection perimeter
- 3.2 Project perimeter
- 3.3 Competition expectations

4. Appendices

- 4.1 Plans list
- 4.2 List of attached documents
- 4.3 Resources for the project

Résumé du concours

Brève description

Le canton de Genève développe une stratégie de lutte contre les effets du réchauffement climatique, basée sur l'arborisation extensive de l'espace public. Ainsi, pour le concours Europan, une série de sites est proposée, issue de la carte des îlots de chaleur et associée à des voies de mobilité. Les candidat.e.s sont invité.e.s à choisir parmi eux pour le projet d'une installation temporaire et festive durant un été avec de la végétation, du mobilier urbain et des activités publiques. Il s'agira d'un projet de « forestation itinérante et processuelle » par des méthodes d'urbanisme tactique et participatif.

Jour de lancement

3 mars 2025

Client

Canton de Genève

Organisateurs de compétitions

Europan Suisse
Werkhofstrasse 11
2503 Bienne
Suisse
bureau@europan.swiss

Membres du jury

- Regula Lüscher (CH), présidente du jury, architecte et urbaniste, ancienne directrice du bâtiment du Sénat/ secrétaire d'État au développement urbain de Berlin
- Anouk Kuitenbrower (NL), architecte et urbaniste, KCAP Zürich
- Alice Hollenstein (CH), psychologie urbaine, CUREM
- Sascha Roesler (CH), Théorie de l'urbanisation et de l'environnement urbain, USI Mendrisio
- Anne Femmer (D), architecte, SUMMACUMFEMMER
- Marco Rampini (CH), architecte paysagiste, Atelier Descombes Rampini
- Lina Streeruwitz (A), architecte et urbaniste, Studiovlaystreeruwitz
- Morten Hansen (DK), architecte, Folk, lauréat Europan 16
- Felix Brüssow (DE), architecte paysagiste, La Comète, lauréat Europan 16

Jury – Sélection des prix

Lauréat (12000 euros), finaliste (6000 euros), mention spéciale (non récompensée). Le jury se réserve alternativement le droit de nommer 3 finalistes (6000 euros chacun) sans classement. Le jury est souverain dans sa décision.

Procédure post-concours

La procédure ne conduit pas à une réalisation directe. Néanmoins, le Canton prévoit d'impliquer la/le(s) lauréat.e(s) dans le processus de conception future (consultations, études de faisabilité, concours). La procédure sera déterminée après le concours Europan.

Europan Suisse prévoit d'impliquer les lauréats dans le jugement des futures sessions Europan.

Competition brief

Brief description

The canton of Geneva is developing a strategy to combat the effects of global warming, based on the extensive planting of trees in public spaces. Thus, for the Europan competition, a series of sites is proposed, based on the heat island map and associated with mobility routes. Candidates are invited to choose among those for the design of a temporary and festive installation during a summer with vegetation, street furniture and public activities. This will be an « itinerant and processual afforestation » project using tactical and participatory urbanism methods.

Launching day

March 3rd, 2025

Client

Canton of Geneva

Competition organisers

Europan Suisse
Werkhofstrasse 11
2503 Biel
Switzerland
bureau@europan.swiss

Members of the jury

- Regula Lüscher (CH), jury president, architect and urban planner, former Senatsbaudirektorin/ Staatssekretärin für Stadtentwicklung Berlin
- Anouk Kuitenbrower (NL), architect and urban planner, KCAP Zürich
- Alice Hollenstein (CH), urban psychology, CUREM
- Sascha Roesler (CH), Theory of Urbanization and Urban Environment, USI Mendrisio
- Anne Femmer (D), architect, SUMMACUMFEMMER
- Marco Rampini (CH), landscape architect, Atelier Descombes Rampini
- Lina Streeruwitz (A), architect and urban planner, studiovlaystreeruwitz
- Morten Hansen (DK), architekt, Folk, winner Europan 16,
- Felix Brüssow (DE), landscape architect, La Comète, winner Europan 16

Jury – Prize selection

Winner (12000 Euros), Runner-up (6000 Euros), special Mention (not rewarded). The jury reserves the right to alternatively award 3 runner-ups (6000 euros each) without ranking. The jury is autonomous in its decision.

Post competition procedure

The procedure does not lead to direct realization. The city plans to involve the winners in the future planning process (consultation, feasibility study, competition). The procedure will be determined after the Europan competition.

Europan Switzerland plans to involve the winners in the judging of future Europan Sessions.

1. Introduction

1.1 Europen 18

Europen est un concours d'idées dans les domaines de l'urbanisme, de l'architecture et du paysage. Réservé aux professionnel-le-s de moins de 40 ans, Europen est lancé tous les 2 ans simultanément dans une vingtaine de pays européens. L'objectif des collectivités est de trouver des solutions innovantes et durables pour l'évolution d'un site ou d'un type de contexte. Europen représente un lieu d'échange interdisciplinaire et international et constitue un tremplin pour les jeunes professionnel-le-s d'Europe. Ce concours d'idées porte à la fois sur les aspects architecturaux, urbanistiques et paysagers, mais également sur la compréhension et l'intégration du thème choisi, celui de cette 18e Édition étant "RE-SOURCER"

La fragilité de l'écosystème Terre et les crises sociales amènent à cultiver des pratiques alternatives aux extractions nocives des ressources, à la surconsommation et à la pollution des milieux vivants. Des projets régénérateurs au croisement de la nature et de la culture sont à imaginer. Il s'agit de tisser des liens synergiques vitaux entre données biogéophysiques, justice sociospatiale et santé. Pour projeter ces futurs territoires et paysages, réactivant des dynamiques et des récits autour des écologies du vivant et du soin, 3 grandes orientations guideront les processus de projet :

- 1. Re-sourcer en termes d'éléments naturels / risques**
Il s'agit de repenser les relations entre les éléments naturels et leur force associée. L'eau, le feu, l'air et le sol sont des ressources fragilisées constitutives de notre environnement et parfois destructrices. Comment l'aménagement urbain peut-il permettre leur protection, leur transformation et leur régénération ?
- 2. Re-sourcer en termes de modes de vie et d'inclusivité**
Nos modes de vie, nos rapports au temps et aux distances sont en constante évolution. L'espace urbain doit pouvoir assurer le confort des humains et des non-humains, permettre l'intimité et le recul mais aussi devenir lieu commun et propice à la solidarité ? Comment ces coexistences d'usages et de fonctions deviennent-elles des éléments de projet pour les villes ?
- 3. Re-sourcer en termes de matérialité**
Construire la ville sur la ville est une obligation comme une nécessité. Comme le projet de construction du bâti, le projet urbain doit réduire ses intrants (faire avec le déjà-là) et tirer bénéfices des ressources locales par le recyclage et l'anticipation.

Le défi pour les concurrents, dans leurs projets-processus, sera de faire converger les trois types de ressourcements car c'est leur croisement qui génèrera un spectre prometteur de projets résilients face à la rareté des ressources et à la vulnérabilité des sites. Ils devront les articuler aux différentes échelles de réflexion et de projet.*

1. Introduction

1.1 Europen 18

Europen is a competition for ideas in urban planning, architecture and landscape design. Reserved for professionals under the age of 40, Europen is launched simultaneously every 2 years in some twenty European countries. The aim is for local authorities to find innovative and sustainable solutions for the development of a site or type of context. Europen is a forum for interdisciplinary and international exchange, and a springboard for young professionals across Europe. The ideas competition covers architectural, urban planning and landscape aspects, as well as understanding and integrating the chosen theme, which for this 18th edition is 'RE-SOURCING'.

The fragility of the Earth's ecosystem and social crises are leading us to cultivate alternative practices to the harmful extraction of resources, over-consumption and pollution of living environments. We need to imagine regenerative projects at the crossroads of nature and culture. The aim is to weave vital synergistic links between biogeophysical data, socio-spatial justice and health. To project these future territories and landscapes, reactivating dynamics and narratives around the ecologies of life and care, 3 major orientations will guide the project processes:

- 1. Re-sourcing in terms of natural elements / risks**
This involves rethinking the relationships between the natural elements and their associated forces. Water, fire, air and soil are fragile resources that make up our environment and can sometimes be destructive. How can urban planning enable them to be protected, transformed and regenerated ?
- 2. Re-sourcing lifestyles and inclusiveness**
Our lifestyles and our relationship with time and distance are constantly changing. Urban space must be able to provide comfort for humans and non-humans alike, allowing for privacy and retreat, but also becoming a shared space that is conducive to solidarity? How do these coexisting uses and functions become elements of urban design ?
- 3. Re-sourcing in terms of materiality**
Building the city on the city is both an obligation and a necessity. Like the construction of buildings, the urban project must reduce its inputs (making do with what is already there) and take advantage of local resources by recycling and anticipating.

The challenge for competitors, in their projects-processes, will be to bring together the three types of resourcing, because it is their intersection that will generate a promising spectrum of resilient projects in the face of resource scarcity and site vulnerability. They will need to be articulated at different scales of reflection and project.*

1.2 Projet pour Genève

L'ambition des acteurs publics genevois est de répondre à l'urgence climatique, déclarée en 2019, en proposant une planification stratégique à long terme tout en testant des solutions innovantes pour viser une adaptation plus rapide de nos villes au réchauffement par une méthode d'urbanisme tactique. Le projet Moving (with) trees s'inscrit dans la "Stratégie d'arborisation de l'aire urbaine", votée en 2024.

Le concours EUROPAN représente l'opportunité de préfigurer à l'échelle 1:1 (research-by-design) un projet démonstrateur de cette stratégie grâce à une méthode d'urbanisme tactique, appuyés sur des facteurs clés du vivant et des mobilités.

Déployés sur un site-pilote, les arbres seront ensuite, le temps d'un été, déplacés de manière processionnelle sur différents sites empreints d'urbanité, d'intensité d'usages, de mobilités diversifiées et de culture. Ces événements collectifs ont pour ambition de déclencher un changement de pratiques, redéfinissant les places, les rues, les carrefours du quotidien pour renforcer leur résilience climatique. Cette mise en œuvre démonstrative et itinérante peut être projetée selon un urbanisme tactique.

L'urbanisme tactique et événementiel comme outil d'urgence pour l'exploration

L'urbanisme tactique, également appelé urbanisme pop-up, réparation de ville, urbanisme D.I.Y (do-it-yourself) planification par la pratique, acupuncture urbaine et prototypage urbain, consiste en un changement temporaire basé sur des moyens limités et peu coûteux du cadre urbain. Il vise à améliorer la ville à l'échelle du quartier, rapidement et efficacement, notamment dans sa dimension publique et collective. On pourrait le distinguer de l'urbanisme stratégique, qui fut essentiellement l'apanage des appareils étatiques et régionaux pendant tout le XXe siècle, par la construction du cadre physique et réglementaire permettant le fonctionnement économique et social des villes et des territoires.

Autrement dit, l'urbanisme stratégique aurait un horizon d'action plus long, des dispositifs plus complexes et des résultats relativement permanents, contrairement à l'urbanisme tactique visant un horizon plus court, des dispositifs plus simples et des résultats souvent temporaires. Ces deux versions de l'urbanisme doivent néanmoins s'articuler de manière cohérente, voire bidirectionnelle, selon les cas et les volontés politiques.

Les villes et les territoires appréhendent actuellement avec stupéfaction et parfois étourdissement les dégâts

1.2 Project for Geneva

The ambition of Geneva's public actors is to respond to the climate emergency, declared in 2019, by proposing long-term strategic planning while testing innovative solutions to help our cities adapt more quickly to global warming using a tactical urban planning method. The Moving (with) trees project is part of the 'Urban Area Tree Strategy', approved in 2024.

The EUROPAN competition provides an opportunity to prefigure, on a 1:1 scale (research-by-design) a demonstration project using a tactical urban planning method based on key factors relating to living conditions, uses and mobility.

Trees designed to create a cool ambience will initially be installed on a test site with an urban feel, diverse mobility, intense use and culture. They will then be moved - over the course of a summer - to similar sites in order to multiply the benefits of tree planting. The procession of trees and the events programmed for each reinstallation site are aimed at changing public practices and redefining the meaning and use of the urban landscape with a view to making it climate resilient. This demonstrative and itinerant implementation can be projected according to a tactically oriented urbanism.

Tactical and event planning as an emergency tool for exploration

Tactical urbanism, also known as pop-up urbanism, city repair, D.I.Y (do-it-yourself) urbanism, planning by doing, urban acupuncture or urban prototyping, consists of temporary changes to the urban framework based on limited and inexpensive means. It aims to improve the city at neighbourhood level, quickly and effectively, particularly in its public and collective dimensions. It can be distinguished from strategic urban planning, which was essentially the prerogative of the state and regional apparatus throughout the 20th century, by the construction of the physical and regulatory framework enabling the economic and social functioning of towns and territories.

In other words, strategic planning has a longer time horizon, more complex systems and relatively permanent results, whereas tactical planning has a shorter time horizon, simpler systems and often temporary results. These two versions of urban planning must nevertheless be articulated in a coherent, or even bidirectional, manner, depending on the case and the political will.

Today's towns and cities are stunned and sometimes stunned by the damage that can be inflicted on them by

que peuvent infliger sur elles les violents épisodes météorologiques (canicules, sécheresses prolongées, événement pluvieux et crues extraordinaires), aujourd'hui clairement attribués au réchauffement climatique.

Par conséquent, leur besoin urgent d'augmenter leur résilience transparait de plus en plus, autant dans la conscience collective que dans le discours des élus.

Or, l'urbanisme stratégique ou l'urbanisme tactique seuls ne suffisent pas pour générer des solutions rapides correspondant à l'urgence auxquelles nous faisons face, tout en respectant le contexte socio-culturel. C'est par le passage de l'un à l'autre, qu'un projet peut d'abord démontrer efficacement ses impacts, gagner en pertinence et en acceptation pour ensuite constituer un précédent établi et coutumier. En proposant des boucles rétroactives « idéation-prototypage-mise à l'échelle » rapides et efficace, l'urbanisme tactique plante la graine et prépare le terrain pour le développement de nouveaux outils de planification, eux-mêmes basées sur les conclusions de l'expérience tactique.

La longue histoire des villes a de nombreux exemples à démontrer où des dispositifs spatiaux testés rapidement et à petite échelle ont pu par la suite se généraliser : ainsi va-t-il pour les arcades à Bologne au Xe siècle, les premiers trottoirs à Londres et les premières rues arborées en région parisienne au XVIIe siècle, etc.

Mais il y a aussi une autre méthode d'urbanisme tactique dont les racines dans l'histoire sont profondes, celle qu'on peut appeler « urbanisme processuel ». Les villes du monde entier ont longuement servi de fond de scène aux processions périodiques liées aux cultes, religions, corporations de métiers, et autres activités cultu(r)elles, dont la répétition dans la longue durée aurait laissé des traces construites, et aurait marqué de manière pérenne leur structure et leur forme.

La gravure d'Antoine Lafréry intitulée « Le sette chiese di Roma » (1575), par une représentation faisant totalement abstraction de la masse urbaine de la ville éternelle, met l'accent justement sur l'impact des processions qui innervent le corps urbain et aboutissent aux points névralgiques de ses sept églises majeures.

On peut établir de telles lectures dans de nombreux univers culturels, mettant en exergue le rôle central du mouvement processuel sur fond urbain, tel que la procession diplomatique dans les rues d'Edo dépeinte en 1748.

Plus récemment, en été 2022, dans le cadre du programme Arcadia, la ville néerlandaise de Leeuwarden a réalisé un projet intitulé Bosk, selon lequel chaque jour pendant cent jours, une partie différente du centre-ville de Leeuwarden fut teintée en vert grâce à plus d'un millier d'arbres, grands et petits, qui se sont faits déplacés dans la ville. Cette "forêt

violent weather events (heatwaves, prolonged droughts, heavy rainfall events, and extraordinary floods) now clearly attributed to global warming.

As a result, the urgent need to increase their resilience is increasingly apparent, both in the collective consciousness and in the discourse of elected representatives.

However, strategic urban planning or tactical urban planning alone are not enough to generate rapid solutions that correspond to the emergency we are facing, while respecting the socio-cultural context. It is therefore through their combination, from the tactical to the strategic, that a project can, firstly, effectively demonstrate its impact, gain in relevance and acceptance and, secondly, set an established precedent. By offering fast and efficient 'ideation-prototyping-scaling up' feedback loops, tactical urbanism plants the seed and prepares the ground for the development of new planning tools, themselves based on the conclusions of tactical experience.

The long history of towns and cities has many examples to demonstrate where spatial arrangements tested quickly and on a small scale were subsequently able to become widespread: this was the case for the arcades in Bologna in the tenth century, the first pavements in London, the first tree-lined streets in the Paris region in the seventeenth century, and so on.

But there is also another method of tactical urban planning with deep roots in history, one that can be called 'processual urban planning'. Cities the world over have long served as the backdrop for periodic processions linked to cults, religions, trade guilds and other cultural activities, the repetition of which over the long term would have left built-up traces and permanently marked their structure and form.

Antoine Lafréry's engraving entitled 'Le sette chiese di Roma' (1575), in which the urban mass of the Eternal City is completely disregarded, emphasises the impact of the processions that permeated the urban body and reached the focal points of its seven major churches.

Similar readings can be established in many cultural contexts, highlighting the central role of processual movement against an urban backdrop, such as the diplomatic procession through the streets of Edo in 1748 depicted by the painter Tōei.

More recently, in the summer of 2022, as part of the Arcadia programme, the Netherlands town of Leeuwarden carried out a project called Bosk, in which every day for a hundred days a different part of Leeuwarden town centre was tinted green thanks to more than a thousand trees, large and small, moved around the town by its residents. The aim of

ambulante" avait pour objectif de poser symboliquement des questions fondamentales sur le rapport évolutif des humains à la nature, grâce à la participation de sa population et d'artistes locaux et internationaux.

Ces expériences actives du corps urbain laissent souvent des traces et induisent à sa lente évolution. Autrement dit, nous pouvons lire le cadre bâti urbain d'aujourd'hui comme une affaire d'improvisation, d'essais répétés, d'amélioration et de généralisation. C'est bien ce que l'urbanisme tactique peut offrir actuellement face à l'horizon inquiétant de la détérioration environnementale.

La «forestation itinérante» comme levier pour la transformation du paysage urbain

La plantation d'arbres s'inscrit dans la politique climatique d'urgence genevoise en tant que stratégie basée sur des projets d'urbanisme tactique. Les plans directeurs cantonaux et communaux, les plans climats ou encore les stratégies de végétalisation, préconisent tous l'augmentation de la canopée urbaine comme levier pour amenuiser les pics de température en période estivale. Cependant, les mises en œuvre sont ralenties par la complexité des procédures et la diversité des acteurs. La Ville de Genève a déjà lancé sur plusieurs sites la plantation de micro-forêts urbaines, selon la méthode Miyawaki, qui, par leur permanence et leur contexte de projet, s'implantent aujourd'hui sur des sites sous-utilisés ou délaissés.

L'objectif du projet EUROPAN Genève est de préfigurer une opération importante de « forestation urbaine », appuyée sur les points et flux critiques de mobilité. D'abord déployés sur un site-pilote, les arbres seront, le temps d'un été, déplacés de manière processionnelle sur différents sites empreints

this 'walking forest' was to symbolically raise fundamental questions about the evolving relationship between humans and nature, through the participation of the local population and local and international artists.

These active experiences of the urban body often leave traces and lead to its slow evolution. In other words, we can read today's urban built environment as a matter of improvisation, repeated trials, improvement and generalisation. This is exactly what tactical urbanism can offer in the face of the worrying horizon of environmental deterioration.

«Itinerant afforestation» as a lever for transforming the urban landscape

Planting trees in the dense city is part of Geneva's emergency climate policy as a strategy based on tactical urban planning projects. Cantonal and municipal master plans, as well as climate plans and greening strategies, all recommend increasing the urban canopy, an essential lever for mitigating summer heat peaks. However, implementation is often slowed down by the complexity of the procedures and the diversity of the players involved. Thanks to the Miyawaki method the City of Geneva has already launched urban micro-forests, which, because of their permanence and project context, are now being planted on underused or neglected sites.

The goal of the EUROPAN Geneva project is to prefigure a major 'itinerant urban afforestation' operation, based on critical mobility points and flows. Initially deployed on a pilot site, the trees will be moved in a processional manner over the course of a summer to different sites characterised by



A. Lafréry « Le sette chiese di Roma », 1575
Domaine public



Hanegawa Tōei "Chōsen-jin Uki-e by Hanegawa Tōei",
c. 1748 Domaine public

d'urbanité, d'intensité d'usages, de mobilités diversifiées et de culture. De manière éphémère mais puissante, ce retour massif des arbres dans le périmètre de densité urbaine redéfinit les places, les rues, les carrefours du quotidien pour renforcer leur résilience climatique.

Le vivant, dans son acception globale, devient acteur clé de ces nouveaux espaces : l'eau, l'ombre, la lumière, le vent, redéfinissent les paramètres d'habitabilité des espaces de projet, transformant ainsi le théâtre urbain.

Que cet urbanisme tactique s'applique de manière ponctuelle ou linéaire, il exposera le paysage urbain à des lectures originales et à des pratiques innovantes. Le paysage ordinaire, jusque-là déconsidéré dans sa banalité se révélera aux yeux du public sous une autre lumière, en dévoilant des lieux dignes de l'accueil de fonctions soit anciennes et vénérables, soit nouvelles et téméraires. Une place aménagée de manière provisoire grâce à des arbres tenus en pot, ainsi qu'à du mobilier destiné aux rencontres, au repos, aux jeux d'enfants, à la restauration, aux événements artistiques, etc. peut dégager une énergie fédératrice dans un contexte qui maintient par ailleurs sa valeur patrimoniale. En effet, au fur et à mesure que les interventions de l'urbanisme tactique répondent judicieusement aux attentes de la population, elles acquièrent une légitimité qui dans un premier temps corrobore leur présence et ensuite les installe dans la longue durée. Ainsi ce qui est au départ une simple concentration d'énergie collective, se métamorphose en patrimoine.

Patrimoine de la transition

Bien sûr, tout projet d'urbanisme tactique n'est pas sacré patrimoine, et tout objet patrimonial n'est pas l'enfant terrible de l'urbanisme tactique. Le sweet spot entre les deux manières de faire la ville se définit de manière dynamique et vivante, que seule l'histoire longue peut raconter ex post. Cependant, nous avons aujourd'hui suffisamment d'information et d'outils pour essayer au moins d'orienter l'action de l'urbanisme tactique pour l'installer dans la durée. Avec sa longue histoire urbaine solidement établie entre le passé et le présent, le Canton de Genève ambitionne ainsi à construire une nouvelle phase de son existence grâce à une stratégie à la fois inspirée et réaliste, motivée par son besoin urgent de transition écologique. Outre les nombreuses mesures conduisant à la décarbonation, telle que la politique énergétique pour les bâtiments publics et privés, un autre pan de cette stratégie concerne l'augmentation de sa résilience face aux méfaits des épisodes climatiques extrêmes. La construction de cette résilience passe par la composition de conditions microclimatiques notamment pour les pics de chaleur lors de la période estivale.

Il s'agit de combiner des éléments naturels et artificiels de manière que la température et l'hygrométrie des espaces publics restent en deçà des limites du confort humain.

Il faut néanmoins convenir que ces conditions

urbanity, intensity of use, diversified mobility and culture. In an ephemeral but powerful way, this massive return of trees to the perimeter of urban density redefines squares, streets and everyday crossroads to strengthen their climatic resilience.

The living, in its global sense, becomes a key player in these new spaces: water, shade, light, wind, redefine the parameters of habitability of the project spaces, thus transforming the urban theatre.

Whether this tactical urbanism is applied in a punctual or linear mode, it will expose the urban landscape to original readings and innovative practices. The ordinary landscape, which until now has been discarded for its banality, will be revealed to the public in a different light, revealing places that are worthy of hosting functions that are either old and venerable or new and daring. A temporary square with potted trees and furniture for meeting, resting, children's play, eating out, artistic events, etc. can give off a unifying energy in a context that maintains its heritage value. In fact, as tactical urban planning interventions respond judiciously to the expectations of the population, they acquire a legitimacy that first corroborates their presence and then establishes them in the long term.

In this way, what starts out as a simple concentration of collective energy is transformed into a heritage.

Transition heritage

Of course, not every tactical urban planning project is considered heritage, and not every heritage object is the «enfant terrible» of tactical urban planning. The sweet spot, the ideal in-between place, is defined in a dynamic, living way that only the long history can tell ex post.

Today, however, we have enough information and tools to at least try to steer the course of tactical urban planning over the long term. With its long urban history firmly established between the past and the present, the Canton of Geneva is aiming to build a new phase in its existence thanks to a strategy that is both inspired and realistic, motivated by its urgent need for ecological transition. In addition to the many measures leading to decarbonisation, such as the energy policy for public and private buildings, another aspect of this strategy concerns increasing the city's resilience to the damaging effects of extreme weather events. Building this resilience involves creating microclimatic conditions, particularly for summer heat peaks.

The goal is to combine natural and artificial elements in such a way that the temperature and hygrometry of public spaces remain below the limits of human comfort.

However, it has to be acknowledged that these microclimatic

microclimatiques favorisant la résilience ne peuvent pas exister sans un croisement avec des enjeux urbains actuels, notamment liés à la transition écologique : la mobilité active des habitant.e.s, la reconquête de l'espace public face au trafic motorisé, la création de marchés d'alimentation avec des produits locaux, l'éducation écologique des enfants et des jeunes, etc.

En somme, si le projet de « forestation urbaine » est aujourd'hui actuel, c'est parce qu'il répond conceptuellement – et c'est là où la contribution d'Europan sera décisive – au besoin des villes à réorienter rapidement et solidement leurs politiques d'espace public et de mobilité en faveur d'un nouveau paradigme urbain.

L'opportunité d'un site pilote avec EUROPAN

Le concours EUROPAN constitue une précieuse opportunité pour préparer et définir une stratégie événementielle de la mise en œuvre du projet de "forestation urbaine" à partir d'un site pilote. Dans ce sens, il s'agit à la fois d'un projet à la fois conceptuel mais aussi contextuel.

Dans le cadre du concours, l'implantation tactique des micro-forêts urbaines doit mener à un nouveau concept d'espace public dédié aux mobilités actives mais aussi au rafraîchissement urbain, aux usages et au confort quotidien. L'appropriation et la gestion de ces micro-forêts permettra le déclenchement d'un engagement citoyen, et d'événements de quartier organisé autour de la reconnexion fonctionnelle, symbolique et psychologique entre Nature, lieux et citoyen.e.s. Cette phase expérimentale doit servir de test pour procéder ensuite à la désimperméabilisation sélective, l'adaptation aux mobilités collectives et actives, ainsi que qu'à l'amélioration du confort climatique. Tout cela par l'aménagement pérenne de telles micro-forêts en un système d'espaces publics offrant à la fois de l'agrément et de la résilience face au réchauffement climatique.

Les projets des participants devront s'orienter cumulativement sur les deux axes suivants :

AXE I (ADAPTATION) : Des micro-forêts structurantes pour des espaces publics bioclimatiques

L'objectif est de démontrer notamment la capacité régénérative des places urbaines par les micro-forêts. Les projets représentent également une véritable opportunité de prise de conscience écologique, de déclenchement de nouveaux comportements et d'effet d'entraînement pour d'autres places. Une conception innovante de ces espaces urbains avec un focus particulier à l'aménagement du "vide" aura ensuite des répercussions sur le bâti et les quartiers alentours, réactivant par exemple les rez-de-chaussée.

conditions that encourage resilience cannot exist without intersecting with other current urban transition issues: the active mobility of residents, the reclaiming of public space from motorised traffic, the creation of food markets using local produce, the ecological education of children and young people, etc.

In short, if the 'itinerant urban forestation' project is relevant today, it is because it responds conceptually - and this is where European's contribution will be decisive - to the need for cities to rapidly and firmly reorientate their public space and mobility policies in favour of a new urban paradigm.

The opportunity of a pilot site with EUROPAN

The EUROPAN competition is a valuable opportunity to prepare and define an event strategy for the implementation of the 'itinerant urban forestation' project, starting with a pilot site. In this sense, the project is both conceptual and contextual.

As part of the competition, the tactical implementation of the urban micro-forests should lead to a new concept of public space dedicated to active mobility, but also to urban cooling, uses and everyday comfort. The appropriation and management of these micro-forests will trigger citizen involvement and neighbourhood events organised around the functional, symbolic and psychological reconnection between Nature, places and city-dwellers. This experimental phase should serve as a test for subsequent selective desilting, adaptation to collective and active mobility, and improved climatic comfort. All of this will be achieved through the long-term development of these micro-forests into a system of public spaces offering both enjoyment and resilience in the face of global warming.

Participants' projects should focus on both of the two axes below:

AXE I (ADAPTATION) : Structuring micro-forests for bioclimatic public spaces

The goal is to demonstrate the regenerative capacity of micro-forests in urban areas. The projects also represent a real opportunity to raise ecological consciousness, trigger new attitudes and have a knock-on effect on other squares. Innovative design of these urban spaces, with a particular focus on the development of 'emptiness', will then have repercussions on the surrounding buildings and neighbourhoods, reactivating ground floors, for example.

AXE II (DECARBONATION) : Des mobilités plurielles et actives pour repenser l'habitabilité et la multifonctionnalité des places urbaines

Interfaces entre arrêt et transit, souvent lieux de rencontre et d'échange, les espaces de mobilité occupent une large portion de l'espace urbain non-bâti. Dans ce sens, ils constituent une ressource importante pour les villes, en termes à la fois de sociabilité et d'économie. Le projet vise à repenser les aménagements dédiés aux modes de mobilité. Il s'agit notamment de reconceptualiser leurs points névralgiques (arrêts, points de transit intermodal, terminus, etc.) qui structurent fortement la maille des espaces publics, pour explorer leur potentiel en tant que refuges en cas de fortes chaleurs.

Les contributions des participants, selon ces deux axes, doivent notamment permettre de préciser les 3 concepts clés suivants :

I. Un espace public bioclimatique

Il s'agit de développer des prototypes de mobiliers mais aussi d'effectuer des recherches sur les essences végétales et leurs impacts sur le climat, le paysage, l'ambiance et les atmosphères.

II. L'urbanisme tactique axé sur l'itinérance des éléments

La mobilité est ici adressée de manière technique, logistique et conceptuelle, puisqu'elle concerne les arbres, le mobilier urbain, la programmation, mais aussi les acteurs de projets, les citoyens et les participants.

III. L'activation de l'espace public par l'événement collectif

Les possibles usages et les modes de leur activation, ainsi que le calendrier des événements sont à réinventer par projet. Enfin, il s'agira de définir des métriques à visée didactique, permettant de communiquer sur les effets d'un tel projet au regard des objectifs énoncés.

AXE II (DECARBONATION): Plural and active forms of mobility to rethink the habitability and multifunctionality of urban squares

Interfaces between stopping and transit, often meeting and exchange places, mobility spaces occupy a large portion of undeveloped urban space. In this sense, they are an important resource for cities, in terms of both sociability and economy. The project aims to rethink the facilities dedicated to modes of mobility. In particular, it involves re-conceptualising their key points (stops, intermodal transit points, terminuses, etc.), which give a strong structure to the mesh of public spaces, in order to explore their potential as refuges in hot weather.

The contributions of the participants, along these two lines, should make it possible to clarify the following 3 key concepts:

I. A bioclimatic public space

This involves developing furniture prototypes as well as researching plant species and their impact on climate, landscape, ambience and atmosphere.

II. Tactical urban planning based on itinerant elements

Mobility is addressed here in a technical, logistical and conceptual way, since it concerns not only trees, street furniture, programmatic uses, but also project stakeholders, citizens and participants.

III. Activating public space by collective events

The possible uses and ways of activating them, as well as the calendar of events, need to be reinvented for each project. Finally, we need to define metrics for educational purposes, so that we can communicate on the effects of such a project in relation to the stated objectives.

1.3 Fiche synthétique



GENÈVE (CH)

Moving (with) trees
Un urbanisme tactique pour des
espaces publics bioclimatiques

Échelle
L/XL

Représentants d'équipes: Architecte / Architecte paysagiste / Urbaniste

Situation: La ville constituée

Population: 514'114 (Canton de Genève, 2022)

Site de réflexion: env. 2000 ha

Site de projet: env 2 ha

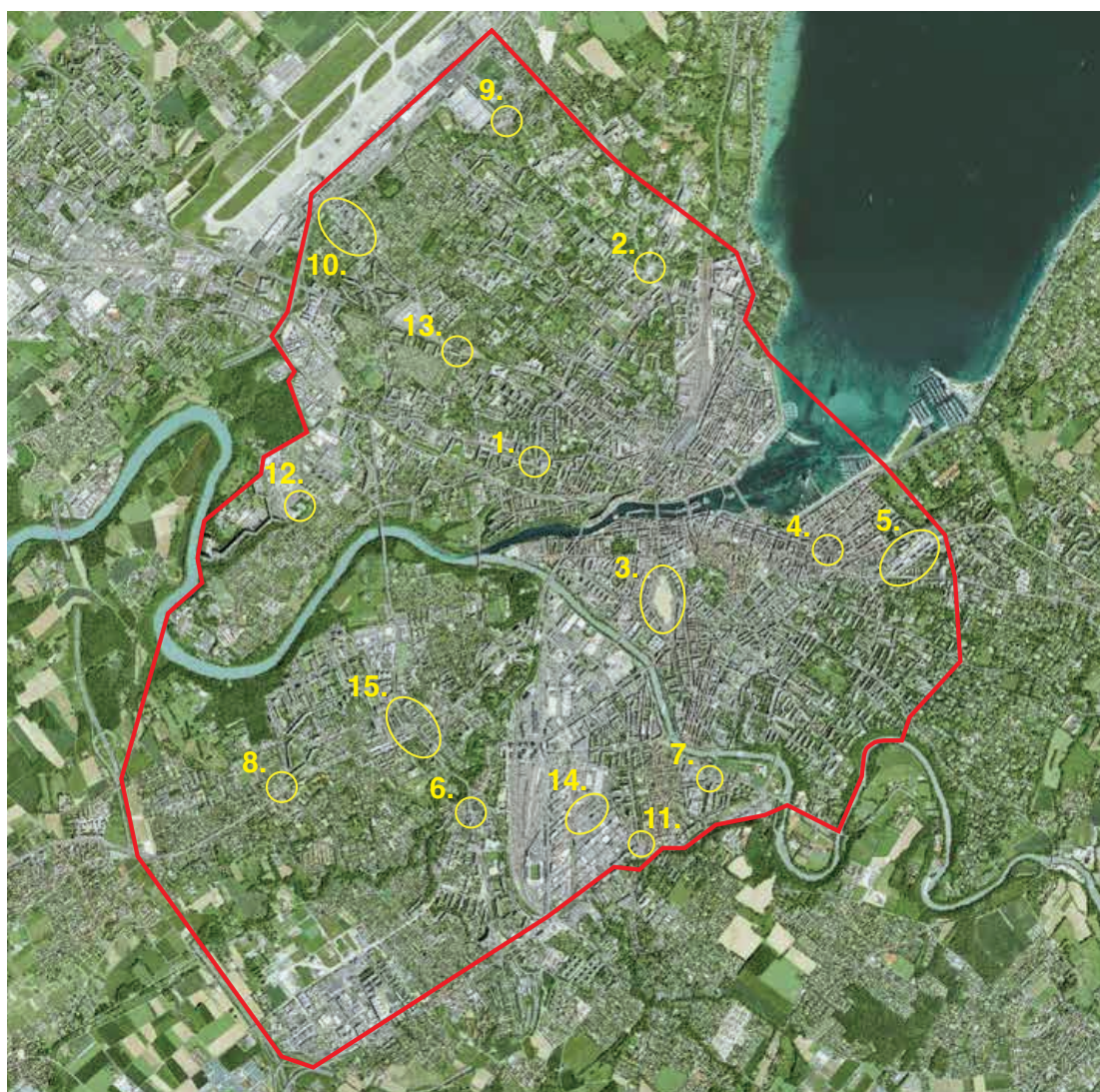
Site proposé par: Etat de Genève, Département du territoire, Office de l'urbanisme

Acteurs impliqués: Etat de Genève, Département du territoire, Office de l'urbanisme

Propriétaires du site: Entités compétentes

Type de commande après le concours:

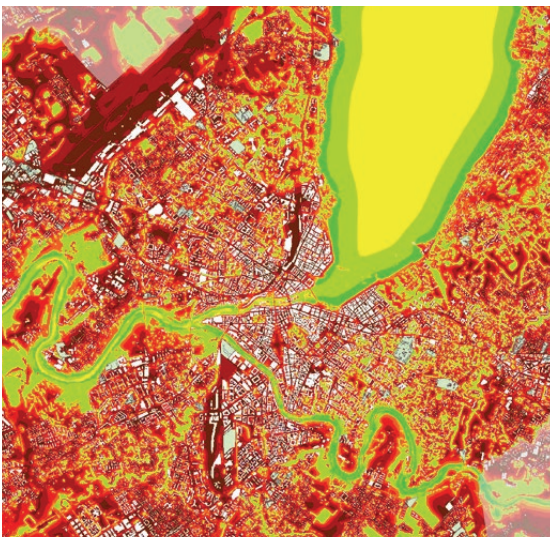
Sous réserve de validation politique et d'obtention de financement public et/ou privé, les équipes primées seront conviées pour la réalisation d'un workshop de faisabilité et le développement des solutions techniques avec les entités compétentes, notamment par une phase de research-by-design.



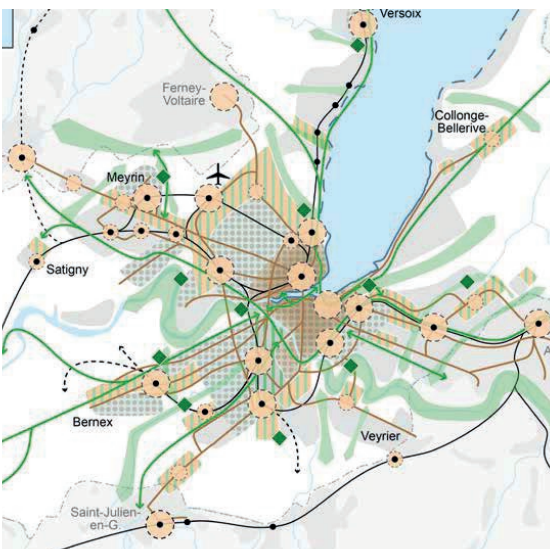
Carte aérienne indiquant les 15 sites ©SITG



A. Lafréry « Le sette chiese di Roma », 1575.



Température ressentie 2070-2090 ©SITG



Paysage urbain. © Plan directeur cantonal Genève 2030 | Ire mise à jour

SITE ET CONTEXTE

L'ambition des acteurs publics genevois est de répondre à l'urgence climatique par une planification à long terme, visant à la fois la décarbonation et la résilience de l'agglomération. Votée en 2024, la "Stratégie d'arborisation de l'aire urbaine" appelle des solutions innovantes spatiales, fonctionnelles et sociales. Le projet Moving (with) trees vient répondre aux besoins de la société à court, moyen et long terme par l'idéation, le prototypage et la mise à l'échelle.

Ce concours EUROPAN propose une constellation de sites du Canton caractérisés par leurs qualités urbaines, des mobilités mécanisées et actives, voire des projections climatiques alarmantes. Les candidats sont invités à choisir parmi eux un nombre suffisant pour préfigurer un projet démonstrateur de la capacité de végétaux (arbres, arbustes, etc.) et de mobilier associé à créer des ambiances de fraîcheur dans l'espace public. Le dispositif doit être pensé léger et mobile, capable de déambuler dans la métropole durant un été.

La procession des arbres et les événements programmés pour chaque lieu de réinstallation visent le changement des pratiques citoyennes et la redéfinition du sens et de l'usage du paysage urbain en vue de sa résilience climatique.

Le périmètre de réflexion correspond à la "ville constituée", étendue urbaine liée aux densités bâties et d'usages que les 15 sites proposés définissent de manière indicative.

Dans l'état actuel de maturation des politiques publiques relatives à la résilience climatique, cette constellation de sites du projet ne peut définir qu'un champ étendu d'idéation, d'urbanisme tactique et de recherche par le projet (research-by-design).

Il s'agit d'un projet spatio-temporel linéaire défini par la chaîne d'un nombre de sites choisis parmi les 15 proposés, à commencer par l'idéation du végétal et du mobilier sur un site de départ, puis de son déplacement et réinstallation processuelle et festive, pendant la période estivale. L'objectif de cette « forestation itinérante » est de redéfinir les multiples rapports temporels, spatiaux et sociaux résultant à une nouvelle scène urbaine propre au « nouveau régime climatique » (Bruno Latour). L'aménagement initial, la succession des sites, l'itinéraire du déplacement et la programmation doivent notamment inclure les considérations suivantes :

1. Requalification des mobilités.
2. Renouvellement des usages.
3. Appartenance citoyenne.
4. Valorisation patrimoniale.
5. Éducation écologique.



Site No 4. Place du Pré-l'Evêque, Genève



Site No 6. Place du 1er-Août, Lancy



Site No 8. Place de l'Eglise Saint-Martin, Onex



Site No 9. Place de Carantec, Le Grand-Saconnex

QUESTIONS ET ORIENTATIONS

Le concours appelle à explorer et interroger au prisme du changement climatique :

I. La nouvelle définition d'un espace public et d'usages

À quoi devrait ressembler la place publique de 2050, soumise aux rigueurs d'un climat incertain ?

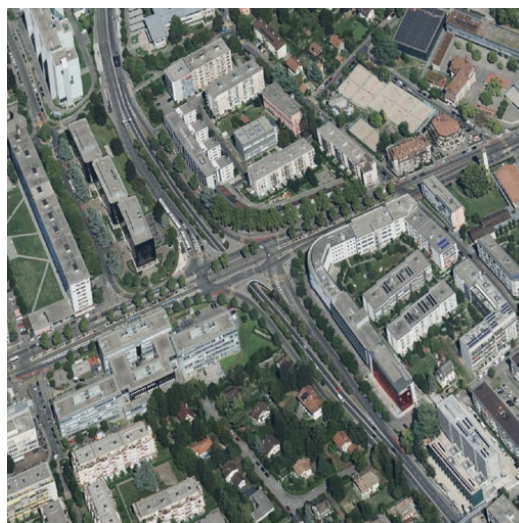
Comment la participation citoyenne créera-t-elle une résilience collective, solidaire et partagée ?

Comment l'architecture et le paysage, au travers d'un projet de "forestation" permettent-ils la création d'un espace inspirant de nouveaux comportements écologiques ?

II. Le contexte des mobilités actives et plurielles de demain

Comment les contraintes climatiques façonneront-elles des nouvelles mobilités collectives, actives et résilientes, génératrices de nouveaux espaces publics ?

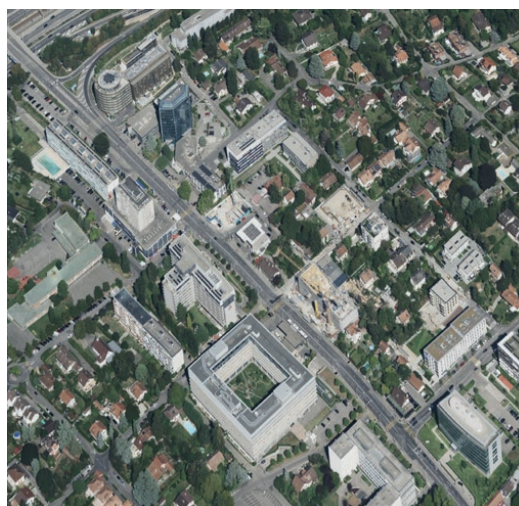
Les questions temporelles, d'espace public et d'urgence climatique, renouvellent-elles les formes urbaines décarbonées et résilientes ? Quels sont les indicateurs et les métriques à utiliser pour mesurer leurs effets ?



Site No 7. Les Esserts - Rte de Chancy, Lancy



Site No 3. Plaine de Plainpalais, Genève



Site No 10. Avenue Louis-Casaï, Meyrin



Site No 14. Avenue Vibert, Carouge

En quoi l'expérience processuelle et temporaire des espaces publics grâce aux arbres et à la programmation d'événements culturels aide la prise de conscience citoyenne face au réchauffement climatique ?

1.3 Fact sheet



GENEVA (CH)

Moving (with) trees Tactical urbanism for bioclimatic public spaces

Scale
L/XL

Team representative: Architect / Landscape architect / Urban planner

Location: The consolidated city

Population: 514'114 (Canton of Geneva, 2022)

Reflection site: approx. 2000ha

Project site: approx. 2ha

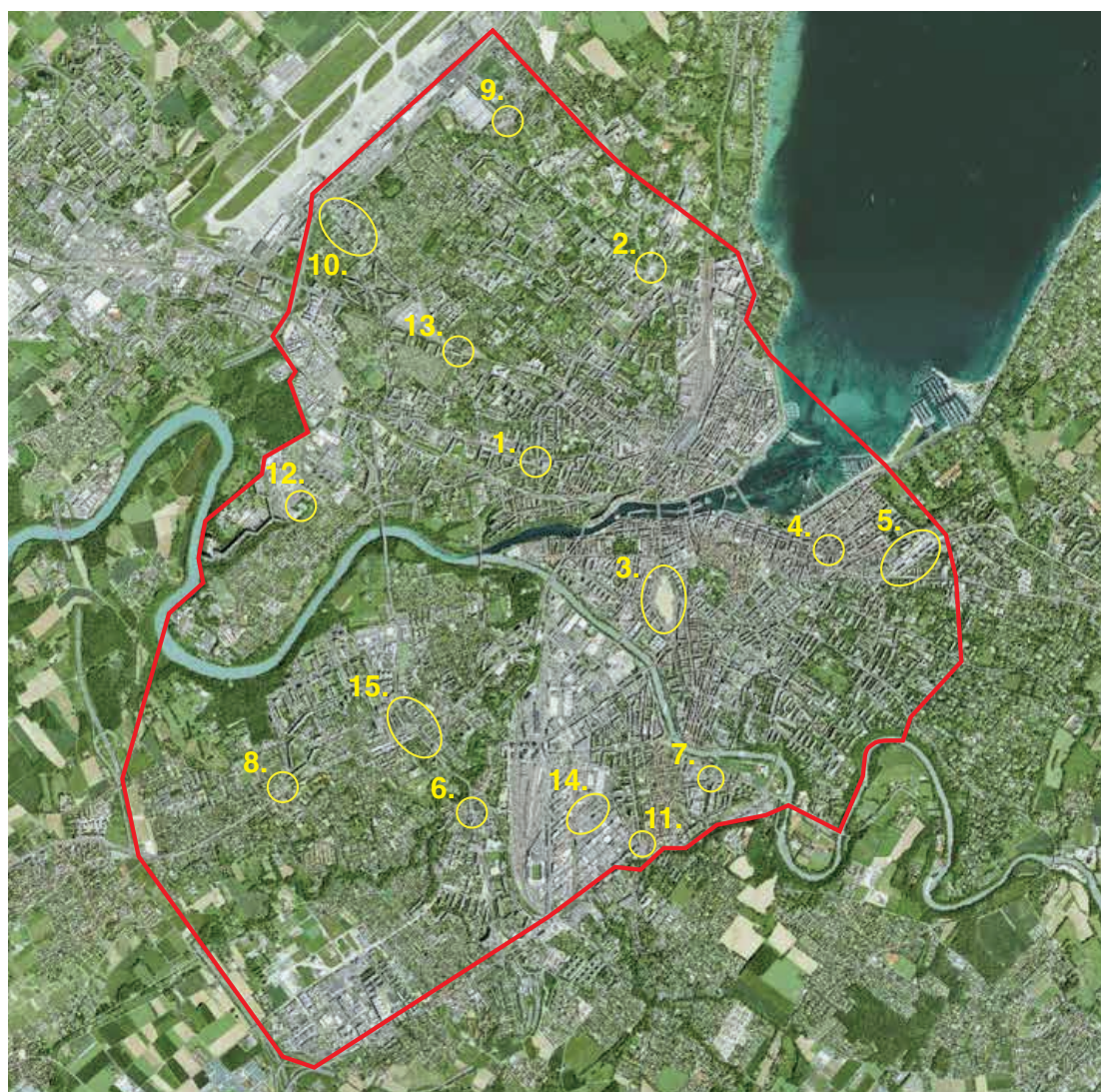
Site proposed by: State of Geneva, Department of Territory, Office of Urban Planning

Actors involved: State of Geneva, Department of Territory, Office of Urban Planning

Owners of the site: Relevant entities

Comission after completion:

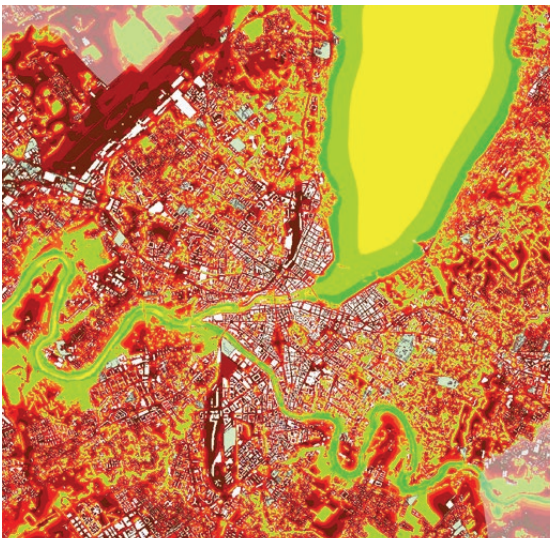
Subject to political validation and the securing of public and/or private funding, the awarded teams will be invited to participate in a feasibility workshop and the development of technical solutions with the relevant entities, notably through a research-by-design phase.



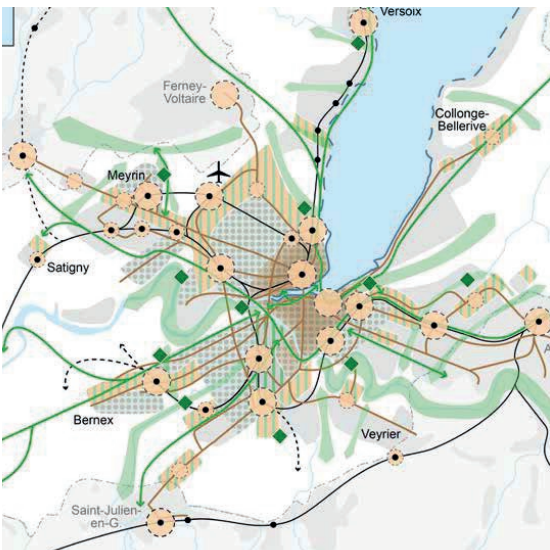
Aerial map showing the 15 sites ©SITG



A. Lafréry « Le sette chiese di Roma », 1575.



Apparent temperature 2070-2090 ©SITG



Urban landscape. © Cantonal Master Plan Geneva 2030 | 1st Update

SITE AND CONTEXT

The ambition of Geneva's public stakeholders is to respond to the climate emergency with a long-term planning, aimed at both the decarbonization and the resilience of the agglomeration. Voted in 2024, the "Strategy for the Tree Planting of the urban area" calls for innovative solutions in terms of space, function and uses. The project Moving (with) trees meets the needs of society in the short, medium and long term by ideation, prototyping, and upscaling.

This EUROPAN competition proposes a constellation of sites in the Canton considered in their urban qualities, mechanised and active mobility, and even alarming climate projections. Candidates are invited to choose among them a sufficient number of sites to prefigure a project demonstrating the ability of plants (trees, shrubs, etc.) and associated furniture to create atmospheres of freshness in the public space. The device must be designed in a light and mobile manner, capable of wandering around the metropolis during a summer period.

The procession of the trees and events scheduled for each relocation location aims to change civic practices and the redefinition of the meaning and use of the urban landscape with respect to its climate resilience.

The perimeter of reflection corresponds to the "consolidated city", an urban area linked to built densities and uses that the 15 proposed sites define in an indicative manner.

In the current state of policy-making relative climate resilience, this constellation of project sites can only define a broad field of ideation, of tactical urbanism and of research-by-design.

This is call for a linear spatio-temporal project defined by the chain of a number of sites chosen within the 15 proposed ones, starting with the ideation of the plants and open-air installations on an initial site, and followed by a processual and festive relocation, during the summer months. The objective of this "itinerant afforestation" is to redefine the multiple temporal, spatial and social relationships resulting in a new urban scene akin to the "new climatic regime" (Bruno Latour). The design of the initial location, the site sequencing, the itinerary and the programming should include, but are not limited to, the following considerations:

1. Requalification of mobility.
2. Renewal of uses.
3. Civic belonging.
4. Heritage enhancement.
5. Ecological education.



Site No 4. Place du Pré-l'Evêque, Genève



Site No 6. Place du 1er-Août, Lancy



Site No 8. Place de l'Eglise Saint-Martin, Onex



Site No 9. Place de Carantec, Le Grand-Saconnex

QUESTIONS AND DIRECTIONS

The competition calls for exploring and questioning through the prism of climate change:

I. The new definition of a public space and uses

What should the public square of 2050 look like, subject to the rigours of an uncertain climate ?
 How will citizen participation create collective, solidarity-based and shared resilience ?
 How could architecture and landscape, through a temporary «afforestation» project, allow the creation of a space that inspires new ecological behaviour ?

II. The context of tomorrow's active and plural mobilities

How will climate constraints shape new collective, active and resilient mobilities, generating new public spaces ?

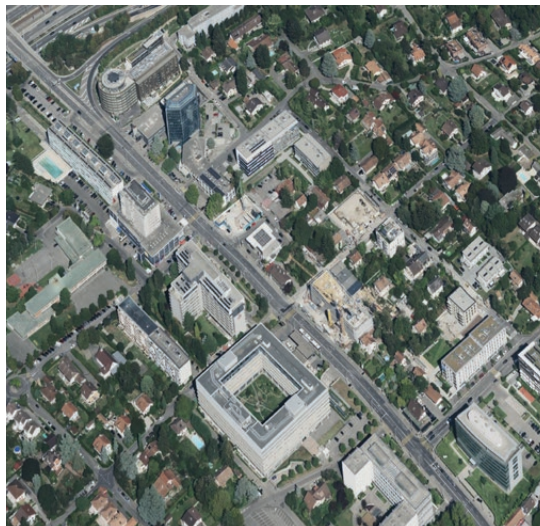
How do time issues, public space use and climate emergency converge towards a new generation of decarbonised and resilient urban types and forms ? What indicators and metrics should be used to measure their effects ?



Site No 7. Les Esserts - Rte de Chancy, Lancy



Site No 3. Plaine de Plainpalais, Genève



Site No 10. Avenue Louis-Casati, Meyrin



Site No 14. Avenue Vibert, Carouge

How can the processual and temporary enhancement of public spaces with tree installations associated to cultural events help the citizens understand global warming ?

©SITC / ©Google Earth / ©Bing

1.4 Suite du concours

Le Canton de Genève entend poursuivre la transition écologique et solidaire (TES) de son territoire en œuvrant activement pour la mise en place de solutions urbanistiques et architecturales favorisant son habitabilité.

Votée en 2023 et entrée en vigueur le 4 avril 2024, la Loi sur l'arborisation, la végétalisation, la mobilité douce et les transports publics dans l'aire urbaine (L 1 07, voir document annexé) a comme objectif de protéger la population des impacts du changement climatique par le biais de l'aménagement de l'espace public. Elle incite à d'importants projets d'arborisation, de végétalisation, de mobilité douce et de transports collectifs sur les domaines cantonaux et communaux, dans des délais de dix ans dès son entrée en vigueur.

A son instar, les projets démontrant comment le vivant, notamment la végétation et l'arborisation peut réinventer l'expérience de la mobilité, de l'habiter, du travail et du temps libre constitueront par leur implantation sur des sites-pilotes les précieux prototypes pour la stratégie de transition écologique à long terme.

Sous l'autorité publique, et sous réserve d'obtention de fonds, le projet lauréat constituera ainsi une base pour la réalisation à l'horizon 2026-2027 d'un événement fondé sur l'idée de la micro-forêt itinérante. Le projet définitif, mettant en scène arbres en pot, mobilier urbain, usages et événements culturels, associera également la population de la conception jusqu'à la concrétisation. Telle une « procession naturo-culturelle », la micro-forêt urbaine se déplacera ainsi de site en site, laissant la ville découvrir ses nouveaux visages temporaires, mais aussi ses capacités de résilience climatique face aux îlots de chaleur.

A partir de 2028, et sur bilan de cette expérience d'urbanisme tactique, les autorités cantonales et municipales ont l'intention de mettre à l'étude la pérennisation d'une ou plusieurs micro-forêts urbaines, transformant ainsi certains espaces publics.

1.4 After the competition

The Canton of Geneva intends to pursue the ecological and solidarity-based transition (TES) of its territory by actively working to put in place urban planning and architectural solutions that promote its habitability.

Passed in 2023 and enacted on 4 April 2024, the Law on trees, vegetation, soft mobility and public transport in the urban area (L 1 07, see appendices) aims to protect the population from the impacts of climate change through the development of public spaces. It encourages major tree planting, greening, soft mobility and public transport projects on cantonal and municipal land, within ten years of its entry into force.

Likewise, projects demonstrating living things, particularly vegetation and trees, can reinvent the experience of mobility, living, work and leisure will, by being set up on pilot-sites, provide invaluable prototypes for the long-term ecological transition strategy.

Subject to political approval and the receipt of public and/or private funding, the winning teams will constitute the basis for the realisation at the horizon 2026-2027 of an event centered on the idea of the itinerant micro-forest.

The final project, featuring potted trees, street furniture, uses and cultural events, will also involve the local population from conception to completion. Like a 'naturo-cultural procession', the urban micro-forest will move from site to site, allowing the city to discover its new temporary faces, as well as its capacity for climate resilience in the face of heat islands.

From 2028, and based on the results of this tactical urban planning experiment, the cantonal and municipal authorities intend to study the possibility of establishing one or more urban micro-forests, thereby transforming certain public spaces.

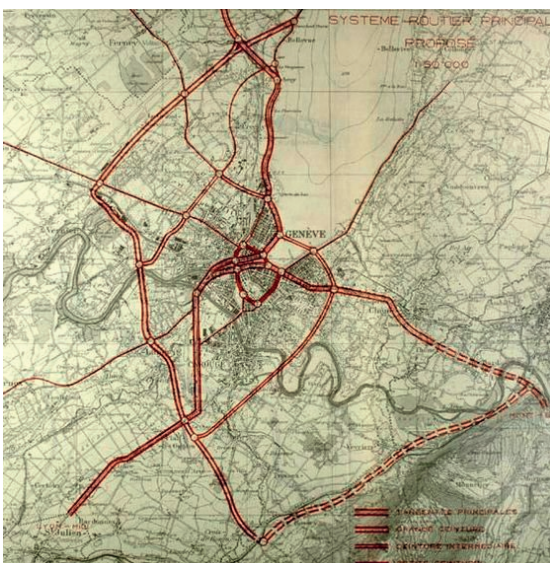
2 Contexte territorial

2.1 Histoire d'un urbanisme genevois

Mobilité

Première en Europe occidentale à faire démolir ses fortifications (1849), la ville historique de Genève s'étend au-delà des murs et avec elle, s'étendent les réseaux routiers et de transports. Après avoir lancé le développement des rails, établissant des connexions internationales, le tramway électrique remplace le tramway hippomobile. Le plan directeur établi par Maurice Braillard en tant que magistrat des Travaux Publics en 1935, a pour objectif le "développement rationnel et économique de la ville par un complet rajeunissement de ses réseaux et de son tissu"⁴. Le maillage dessiné permet la création de boulevards de mobilité dédié au tramway, d'une trame verte et d'équipements collectifs culturels, sportifs et ludiques. Dès les années 70, le fort essor de l'automobile mènera la Ville à développer des études d'extension du réseau routier (Plan Biermann), au détriment du réseau de tramway en déclin.

Aux années 2020, avec la congestion de centre et la prise de conscience écologique, Genève axe sa politique de mobilité sur les modes collectifs et actifs. Le réseau Léman Express devient l'infrastructure de mobilité majeure à l'échelle du Grand Genève, redéfinissent les flux, les masses et les vitesses de déplacement, entraînent des nouvelles densités d'usages sur le territoire genevois. Le plan Vélo, la Voie Verte d'agglomération et les zones piétonnes du centre-ville définissent des nouveaux modes de déplacement de proximité actifs et décarbonés.



Bierman, *Etude de la circulation, Genève, 1959*

Bierman, *Traffic study, Geneva, 1959*

© 2025 | Archives du DCTI

2. Territorial context

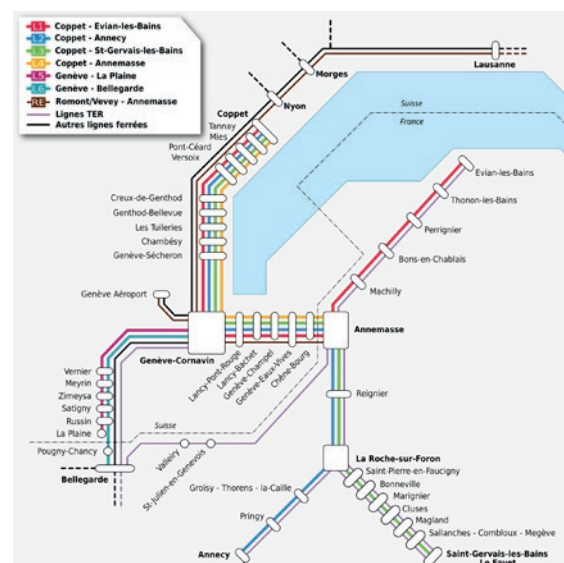
2.1 History of urban planning in Geneva

Mobility

Geneva was the first city in Western Europe to demolish its fortifications in (1849). The historic city of Geneva expanded beyond its walls and with it the road and transport networks. The electric tramway replaced the horse-drawn tramway after the development of international railways connections. The master plan drawn up by Maurice Braillard as head of Civil Engineering in 1935 aimed to achieve 'the rational and economic development of the city through a complete rejuvenation of its networks'. The designed network enables the development of tramway dedicated boulevards as well as green grid and cultural, sports and leisure facilities. In the 1970s the rapid growth of the car industry led the city to set up studies to extend the road network (the Biermann Plan) instead of the already declining tramway network.

In the 2020s, the growing traffic jam in the city centre and the noticeable general increase of the ecological awareness Geneva steers its mobility policy toward public and active modes of transport. The Léman Express network is becoming the major mobility infrastructure in the Greater Geneva redefining the flows, masses and speeds of travel, and leading to new densities of use in the city centre.

The cycling plan, the urban (Green Lane) Voie Verte and the pedestrian zones in the city centre are defining new modes of local travel that are both active and carbon-free.



Le réseau Léman Express depuis le 15 décembre 2019

The Léman Express network since December 15, 2019.

© Pechristener

Espaces publics

Les premiers espaces publics de délassément se développent sur les modèles des jardins à l'anglaise dans une période où la Suisse, et Genève en particulier, commence à générer un nouveau type de tourisme intéressé par la montagne et la santé. Le Jardin Anglais est créé au bord du lac en 1854, après le départ du port à bois. Au fur et à mesure que les quais perdent de leurs fonctions industrielles et commerçantes, des promenades lacustres s'installent sur les quais. Depuis les années 2000, ce sont des projets de grande ampleur qui façonnent un nouveau tissu public urbain, comme la Plaine de Plainpalais, espace polyvalent et multi-usage ou les projets de la transformation des berges du Rhône et de renaturation de l'Aire, et plus récemment la Plage des Eaux-Vives, reconnectant les habitants avec les eaux de leur territoire.

Nature et végétation

La création du Jardin Anglais contribue non seulement au développement d'espaces publics mais aussi au retour d'une forme de nature en ville. En termes de planification, le plan des "Zones et liaisons de verdure" intègre dans une maille verte ces espaces existants et prévoit l'ajout de connexions paysagères. Les projets contemporains d'espaces publics ont pour objectif de créer des habitats pour tous les vivants, intriquant les disciplines de l'aménagement public, de la biodiversité et de la végétation. Tout récemment, la Ville de Genève a commencé des explorations autour de l'aménagement de micro-forets urbaines.

Public Spaces

The first public space areas were developed along the lines of the English gardens at a time when Switzerland, and Geneva in particular, was beginning to generate a new type of tourism based on the mountains and healthcare. The English Garden was created on the lakeshore in 1854 after the timber port had been vacated. As the docks lost their industrial and commercial functions lakeside promenades were set up along the banks. Since the 2000s, large-scale projects have been shaping a new urban space, such as the Plaine de Plainpalais, a multi-purpose space, or the projects to transform the banks of the Rhône and bring the nature back to the Aire, and more recently the Eaux-Vives public beach, reconnecting residents with the waters of their territory.

Nature and greenery

The creation of the English Garden contributes to the development of public spaces but also to the return of a form of nature to the city. The 'Zones et liaisons de verdure' (Green Areas and Connection) plan integrates these existing spaces into a green web. Contemporary public space projects aim to create habitat for all living things combining the fields of public planning, biodiversity and vegetation. The City of Geneva has recently begun exploring the development of urban micro-forest.



Zones et liaisons de verdure, Genève, 1948

Zones and green corridors, Geneva, 1948.

© 2021 | Département des Travaux Publics Genève (DTP)



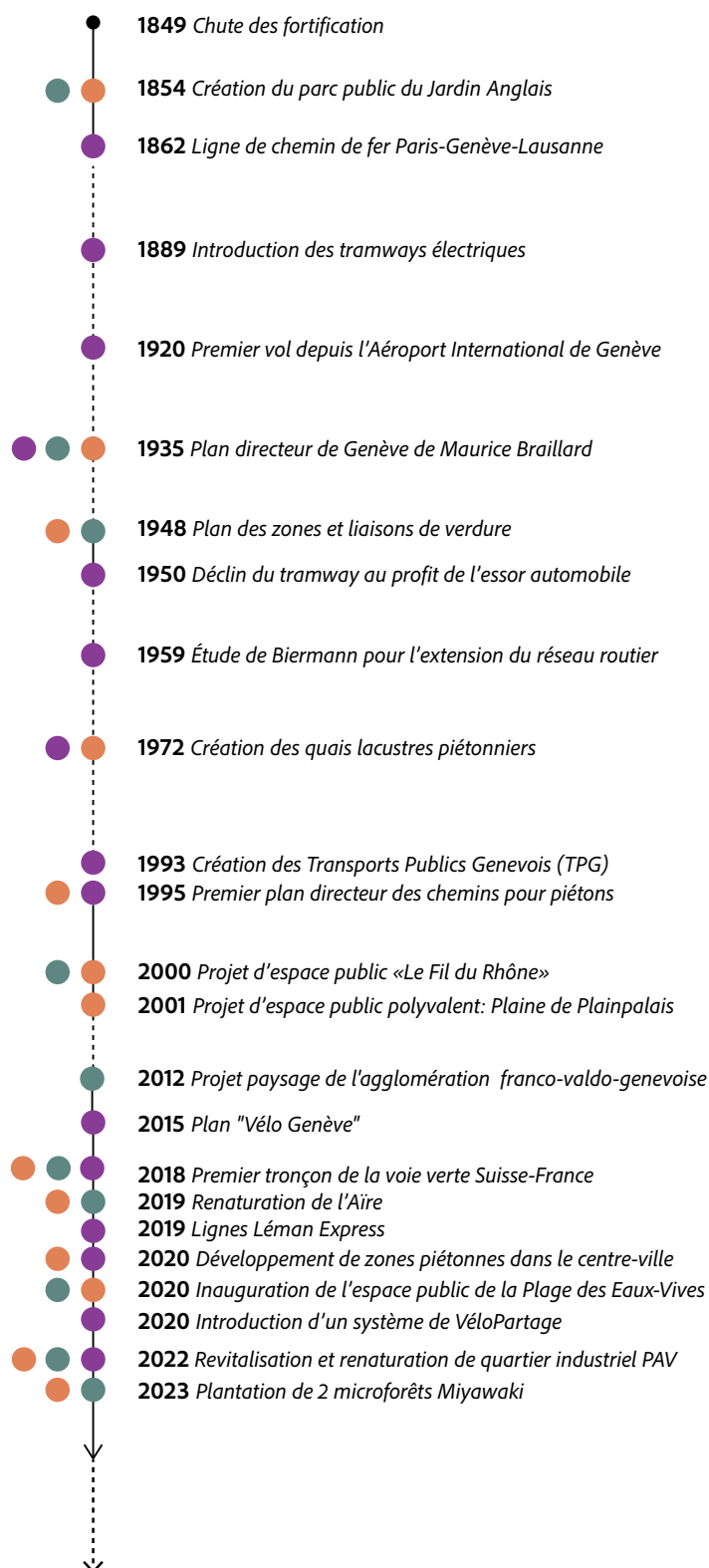
Jardin anglais vers 1910

English garden circa 1910.

© Bibliothèque cantonale de Genève

Repères dans l'urbanisme genevois

Landmark in Geneva's Urban History



1849 Fall of the fortifications

1854 Creation of the public park Jardin Anglais

1862 Paris-Geneva-Lausanne railway line

1889 Introduction of electric tramway

1920 First flight from Geneva International Airport

1935 Maurice Braillard's master plan for Geneva

1948 Plan of green zones and connections

1950 Decline of the tramway in favor of the rise of the automobile

1959 Biermann's study for the expansion of the road network

1972 Creation of the pedestrian lakeside promenades

1993 Creation of Geneva Public Transport (TPG)

1995 First master plan for pedestrian pathways

2000 Public space project 'Le Fil du Rhône'

2001 Multi-purpose public space project: Plaine de Plainpalais

2012 Landscape project of the Franco-Valdo-Genevoise metropolitan area

2015 Geneva Bike Plan

2018 First section of the Swiss-French greenway

2019 Renaturation of the Aire River

2019 Léman Express Lines

2020 Development of pedestrian zones in the city center

2020 Inauguration of the public space at Plage des Eaux-Vives

2020 Introduction of a Bike-Sharing system

2022 Revitalization and renaturation of the industrial district PAV

2023 Planting of 2 Miyawaki microforests

● espaces publics
● nature et végétation

public spaces
nature and vegetation

2.2 Un territoire de planification multiscale

Les sites de projet se trouvent dans le périmètre de la ville dense. Ils s'inscrivent toutefois dans un contexte multiscale, marqué par une imbrication d'institutions et d'entités administratives de planification.

Le Grand Genève (1) est un bassin d'habitants et d'emploi englobant les cantons de Genève et de Vaud et les départements français de l'Ain et de la Haute-Savoie. Le projet d'agglomération (PA) du Grand Genève, outil de planification directrice, a pour objectifs d'assurer une coordination entre urbanisation, transports, environnement et paysage. La 4e génération du PA a pour ambition de construire une agglomération verte, compacte et multipolaire, transfrontalière et de proximités.

Le Canton de Genève (2) est situé à l'extrémité sud-ouest du lac Léman, entre les Alpes et le Jura, avec 103 km de frontière avec la France et seulement 4,5 km de frontière terrestre avec la Suisse. Il compte 45 communes, dont celle de la Ville de Genève (3). Le plan directeur cantonal (PDCn) est l'instrument majeur de la politique cantonale en matière d'aménagement du territoire. Le PDCn 2030 vise à garantir une bonne qualité de vie et un développement harmonieux du territoire cantonal en répondant aux enjeux en termes de logements, de dynamisme économique, de mobilité et de préservation de la zone agricole, de la nature et du paysage. La politique d'aménagement cantonale base son développement sur une augmentation de 100 000 habitant-e-s entre 2011 et 2030 (et +51 000 à 2040) et 71 500 emplois. Ce document est actuellement sous révision afin de mieux prendre en compte l'urgence climatique décrétée par le canton le 4 décembre 2019.

Les communes du Canton de Genève (3) divisent son territoire en 45 entités aux géographies et densités très variables. Celle-ci sont tenues, à travers l'élaboration de leur Plan directeur communal (PDcom), de coordonner leur développement selon les prescriptions du Plan directeur cantonal (PDCn). Dans ce cadre, chaque commune est toutefois libre de définir des mesures supplémentaires propres qu'elles souhaitent développer sur son territoire. Ainsi, certaines définissent des Plans de végétalisation, des Plans Canopée (Genève, Carouge) ou des Plans Climat (Versoix), etc.



Territoire du Grand Genève
Greater Geneva territory
©SITG

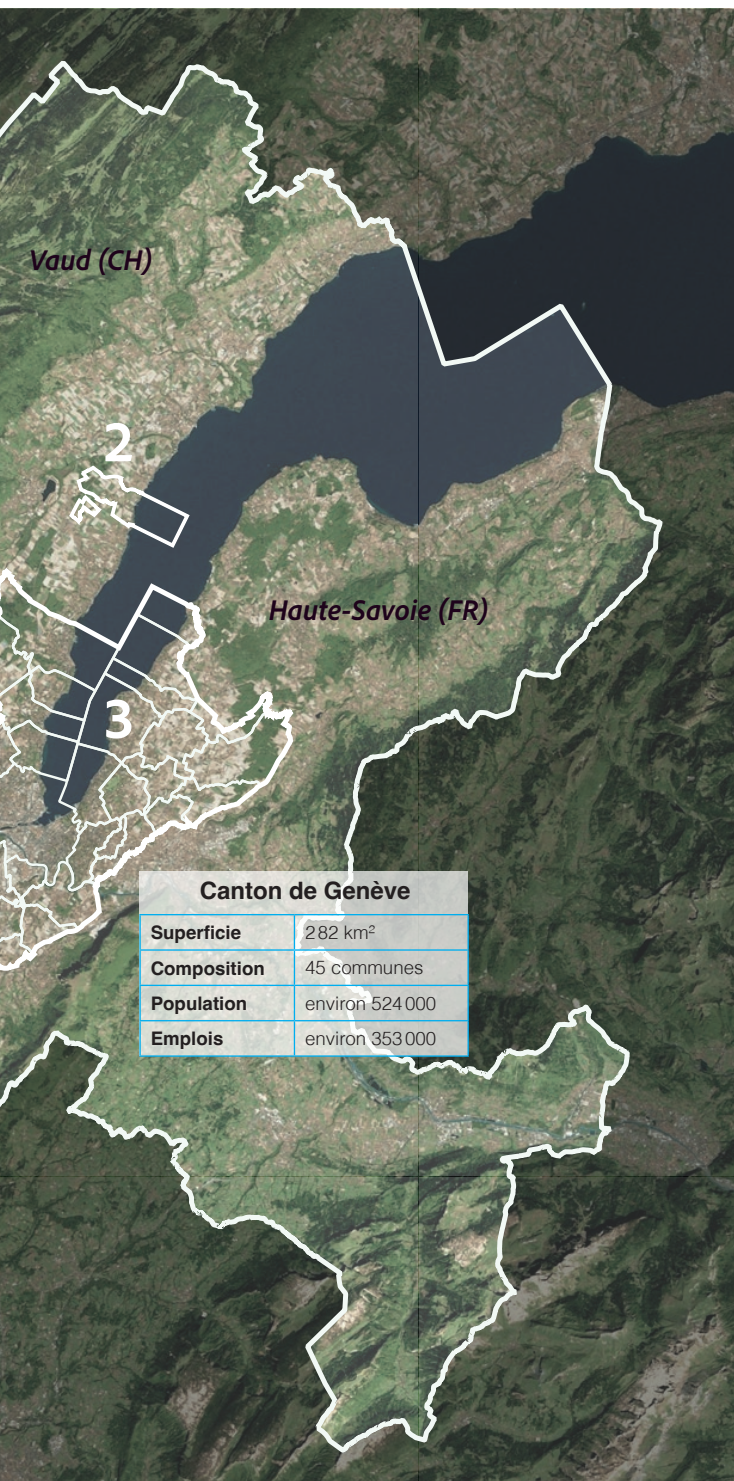
2.2 A multi-scalar planning area

The potential project sites are located within the perimeter of the dense city and are part of a multi-scalar context marked by an interweaving of institutions and administrative planning bodies.

Greater Geneva (1) is a population and employment area encompassing the cantons of Geneva and Vaud and the French departments of Ain and Haute-Savoie. The Greater Geneva Conurbation Project (Projet d'Agglomération, PA) is a master planning tool designed to ensure coordination between urban development, transport, the environment and the landscape. The aim of the 4th generation of the PA is to build a green, compact and multi-polar conurbation, with cross-border links and close proximity.

The Canton of Geneva (2) lies at the south-western end of Lake Geneva between the Alps and the Jura mountains with a 103 km border with France and only 4.5 km of land border with Switzerland. It has 45 municipalities, including the City of Geneva (3). The cantonal master plan (PDC) is the main instrument of the canton's spatial planning policy. The PDCn 2030 aims to guarantee a good quality of life and harmonious development of the canton by meeting the challenges of housing, economic dynamism, mobility and the preservation of agricultural land, nature and the landscape. The canton's planning policy is based on an increase of 100,000 inhabitants between 2011 and 2030 (and +51,000 by 2040) and 71,500 jobs. This document is currently being revised to take better account of the climate emergency decreed by the canton on 4 December 2019.

The municipalities of the Canton of Geneva (3) divide its territory into 45 entities with highly variable geographies and densities. They are required, through the development of their Municipal Master Plan (PDcom), to coordinate their development according to the prescriptions of the Cantonal Master Plan (PDCn). Within this framework, however, each municipality is free to define additional specific measures that it wishes to implement in its territory. For example, some define Greening Plans, Canopy Plans (Geneva, Carouge) or Climate Plans (Versoix), etc.

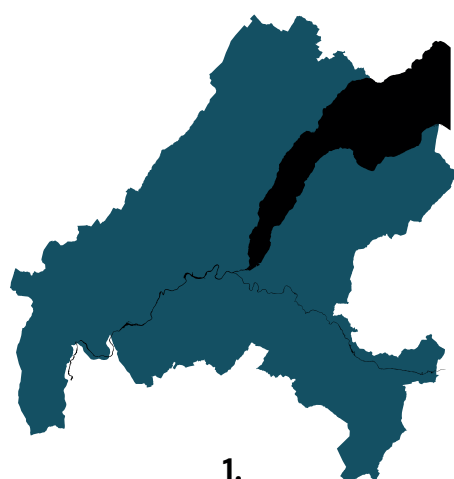


2.3 Contexte actuel de planification : la transition écologique au cœur des objectifs

Pour répondre aux enjeux de planification liés à l'emploi, aux mobilités, aux ressources naturelles ou encore à la biodiversité, des réflexions multiscalaires doivent avoir lieu, permettant à la fois la réflexion globale à l'échelle du bassin tout en assurant la mise en œuvre pratique de mesure concrète sur le territoire. Pour prémunir les participants d'EUROPAN du contexte institutionnel et de la documentation établie à ce jour, ce chapitre présente quelques conclusions et objectifs clés ressortis de 8 documents identifiés comme socle théorique et pratique pour le projet. *f*

2.3 Current planning context: the ecological transition importance

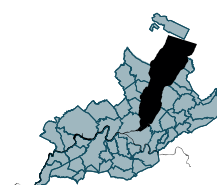
In order to resolve the planning issues associated with mobility, resources and biodiversity a multi-scale approach is required. This would enable us to apprehend the challenges both globally and on the scale of the Lake Geneva basin, which ensures the practical implementation of concrete measures in the area. To provide EUROPAN participants with an overview of the institutional context and the documentation to date, this chapter presents some key conclusions and targets drawn from 10 documents identified as the theoretical and practical basis for the project.



1.
Grand Genève
Greater Geneva



2.
Canton de Genève
Canton of Geneva



3.
Communes du Canton de Genève
Municipalities of the Canton of Geneva

2012
Projet paysage de l'agglomération franco-valdo-genevoise
Landscape plan for the Franco-Valdo-Genevois conurbation project

2020
Consultation du Grand Genève
Greater Geneva Consultation

2024
Vision territoriale transfrontalière 2050
Cross-border territorial vision 2050

2024
Plan directeur cantonal 2030
Cantonal Master Plan 2030

2021
Plan climat cantonal 2030
Cantonal climate plan 2030

2024
Stratégie d'arborisation cantonale
Cantonal tree strategy

2022
Faire ensemble l'espace public
Creating public space together

Exemples de documents produit par les communes:
Examples of documents produced by municipalities:

Plans directeurs communaux
Municipal Master Plans

Stratégies climat
Climate strategies

Plans stratégiques de végétalisation
Strategic greening plans

Plans d'action biodiversité
Biodiversity plans

etc.

Plan paysage pour le projet d'agglomération franco-valdo-genevois, 2012
Grand Genève

Le Projet d'agglomération franco-valdo-genevois de 2^{ème} génération se traduit par une charte engageant politiquement les partenaires, mais aussi un rapport d'accompagnement précisant les axes concernant l'urbanisation, la mobilité, le paysage et l'environnement. Dans ce cadre, le plan paysage affirme 2 principes :

1. La « **charpente paysagère** » élaborée lors du Schéma d'agglomération 1 qui a mis en évidence les principales composantes territoriales que sont le relief, l'hydrographie et le végétal. Les espaces agricoles et les corridors biologiques sont venus compléter cette dimension spatiale.
2. Le « **maillage** » aux échelles régionales jusqu'à celles des polarités urbaines. Autrement dit, projeter un système de « connectivité/perméabilité » généralisé - espace public rural et urbain - entre les éléments de la charpente paysagère et les secteurs urbanisés et urbanisables.

Autrement dit, à l'échelle territoriale, où le paysage est considéré comme socle et matrice de projet, se complète l'échelle des centralités, où l'espace public prend le relais.

Source : *Projet paysage 2012- Rapport final*

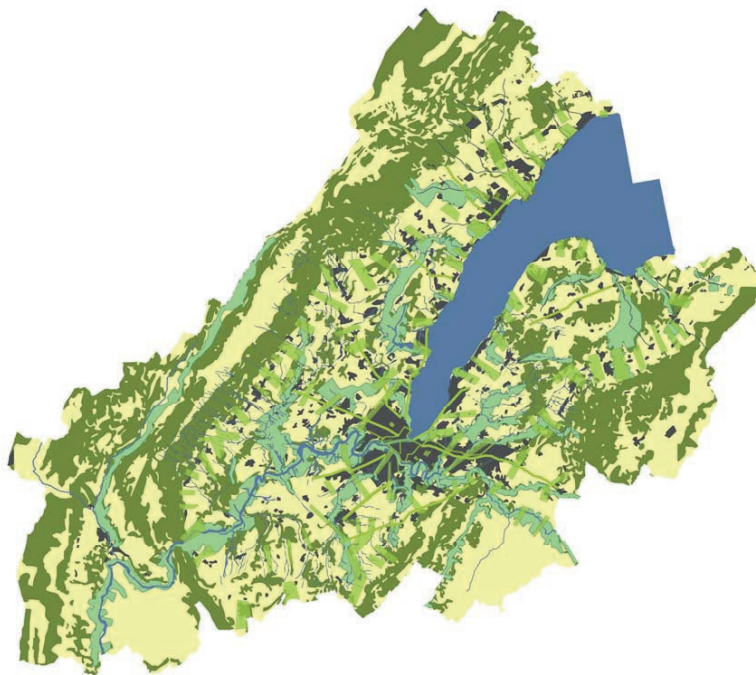
Landscape plan for the Franco-Valdo-Genevois conurbation project, 2012
Greater Geneva.

The 2nd generation of the Franco-Valdo-Genevois conurbation project is reflected in a charter that commits the partners politically as well as an accompanying report that sets out the key areas for urban development, mobility, landscape and the environment. Within this framework the landscape plan lay the emphasis on two principles:

1. The 'landscape framework' developed as part of the Conurbation Plan 1, which highlighted the main territorial components: relief, hydrography and vegetation. Agricultural areas and biological corridors complete this spatial dimension.
2. 'Networking' on a regional scale up to that of urban centres. In other words, projecting a generalised 'connectivity/permeability' system - rural and urban public space - between the elements of the landscape framework and the urbanised and urbanisable sectors.

In other words, in addition to the territorial scale where the landscape is seen as the base and matrix of the project there is the complementary scale of the centralities, where public space takes over.

Source : *Projet paysage 2012- Rapport final*



Charpente paysagère, Projet paysage de l'agglomération franco-valdo-genevoise

Landscape framework, project for the franco-valdo-geneva agglomeration.

Consultation du Grand Genève (CGG) : Visions prospectives pour le Grand Genève – Habiter la ville paysage du 21ème siècle. – 2020

À l'initiative de la Fondation Braillard Architectes

Cette consultation urbano-architecturale et paysagère internationale avait pour ambition de s'inscrire entièrement dans le cadre du projet collectif de la transition écologique post-CoP21, en invitant les équipes pluridisciplinaires à y répondre par l'essor d'une nouvelle intelligence des territoires habités développée au prisme des services écosystémiques, dans le cas précis du Grand Genève. Les projets devaient apporter des réponses innovantes à ces **3 questions** :

1. Quels principes d'aménagement favorisent la biodiversité, améliorent la qualité des écosystèmes et préservent les espaces naturels et agricoles ?
2. Quels concepts pour une ville limitant ses impacts sur le dérèglement climatique, tout en étant résiliente à celui-ci et à ses conséquences socio-économiques ?
3. Comment concrétiser des outils territoriaux menant à une évolution économique et sociale stable et équitable ?

Quatre enjeux territoriaux ont été définis : **le principe de préservation des surfaces d'assolement, le déséquilibre entre logements et emplois de part et d'autre de la frontière, le flux des déplacements quotidiens transfrontaliers et la Genève internationale.**

Il s'agissait, par les projets, d'apporter des réponses sur les thématiques suivantes : Ville et énergie, Ville et mobilité, Ville et nature, Ville et société.

Source : Consultation du grand Genève

Vision territoriale transfrontalière (VTT) 2050 du Grand Genève, 2024

Grand Genève : agglomération franco-valdo-genevoise

Les deux axes stratégiques retenus lors de la synthèse de la vision territoriale transfrontalière sont la primauté du vivant **(1)** et le rééquilibrage multipolaire de l'agglomération **(2)**.

1. Ancrer la **primauté du vivant** comme principe directeur d'une vision de développement territorial implique notamment de préserver et renforcer la **biodiversité, les ressources naturelles et les écosystèmes du territoire**, de protéger le cadre de vie des habitants par l'équité dans l'accès aux services et aux équipements urbains, tout en continuant la transformation du territoire pour favoriser son adaptation au **changement climatique**.
2. Le **rééquilibrage multipolaire de l'agglomération** promeut le développement d'une **métropole**

Greater Geneva Consultation (CGG): Prospective visions for Greater Geneva - Living in the city of the 21st century - 2020

At the initiative of the Braillard Architects Foundation

The aim of this international urban-architectural and landscape consultation was to be fully in line with the collective project of the post-CoP21 ecological transition by inviting multidisciplinary teams to respond by developing a new intelligence of inhabited territories developed through the prism of ecosystem services in the specific case of Greater Geneva. The projects had to provide innovative answers to these **3 questions**:

1. Which planning principles promote better biodiversity, improve the quality of the ecosystems and preserve natural and agricultural areas?
2. What are the concepts for a city that limits impact on climate change while remaining resilient to it and its socio-economic consequences?
3. How can we give concrete form to territorial tools leading to stable and fair economic and social development?

Four territorial challenges were defined: **the principle of preserving arable land, the imbalance between housing and jobs on either side of the border, the flow of daily cross-border travel and international Geneva.**

The projects intended to provide answers to the following themes: City and energy, City and mobility, City and nature, City and society.

Source : Consultation du grand Genève

Cross-border territorial vision (VTT) 2050 of Greater Geneva, 2024 Greater Geneva: the France-Vaud-Geneva conurbation

The two strategic axes identified in the synthesis of the cross-border territorial vision are the pre-eminence of living **(1)** and the multipolar rebalancing of the conurbation **(2)** :

1. Fixing the pre-eminence of the living world as the guiding principle of a vision of regional development involves in particular preserving and strengthening the region's biodiversity, natural resources and ecosystems, protecting the quality of life of its residents through fair access to services and urban facilities while continuing the transformation of the region to help it adapt to climate change.
2. The multipolar rebalancing of the conurbation promotes the development of a horizontal metropolis made up of

horizontale, composée de plusieurs pôles urbains interconnectés, favorisant un territoire plus équilibré.

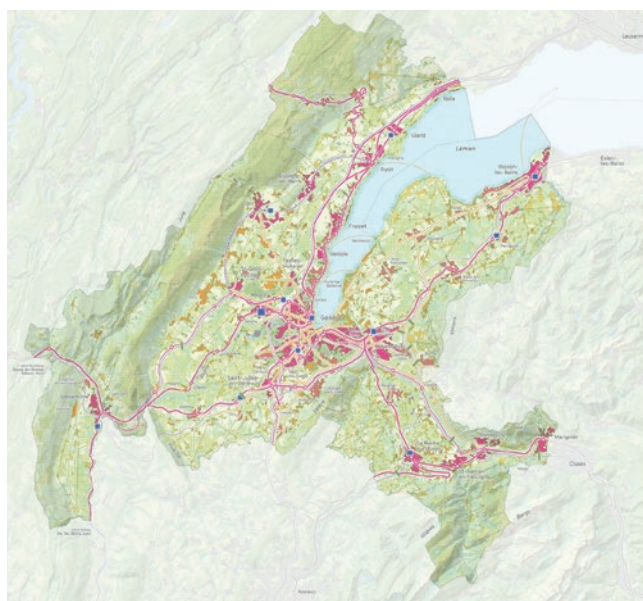
Source : Grand Genève, VISION TERRITORIALE TRANSFRONTALIÈRE 2050 SYNTHÈSE

Plan directeur cantonal 2030 (PDCn), version avril 2024 (en révision) - Canton de Genève

La révision actuelle du PDCn s'inscrit dans le cadre des nouveaux objectifs stratégiques définis par la VTT. De cette vision énonçant des principes généraux, le plan directeur cantonal énonce les principes et les conditions de mise en œuvre pour le développement du territoire. Parmi les points développés, voici quelques éléments clés :

- **Mobilité durable:** Le plan promeut le développement des transports publics et des mobilités douces, afin de réduire la dépendance à la voiture individuelle et de diminuer les émissions de gaz à effet de serre.
- **Gestion efficace des ressources:** Le PDCn met l'accent sur une gestion durable des ressources, notamment en matière d'approvisionnement en eau, d'énergie et de traitement des déchets.
- **Espace publics et végétalisation:** Le PDCn a pour objectif de renforcer l'équilibre entre le développement urbain et la préservation des espaces naturels, notamment grâce à la création d'espaces publics de qualité, offrant aux habitants des zones de détente, de loisirs et de contact avec la nature.

Source : Etat de Genève, Plan directeur cantonal 2030



Vision territoriale transfrontalière 2050 - Synthèse
Transborder territorial vision 2050 - Synthesis

several interconnected urban centres favouring a more balanced territory.

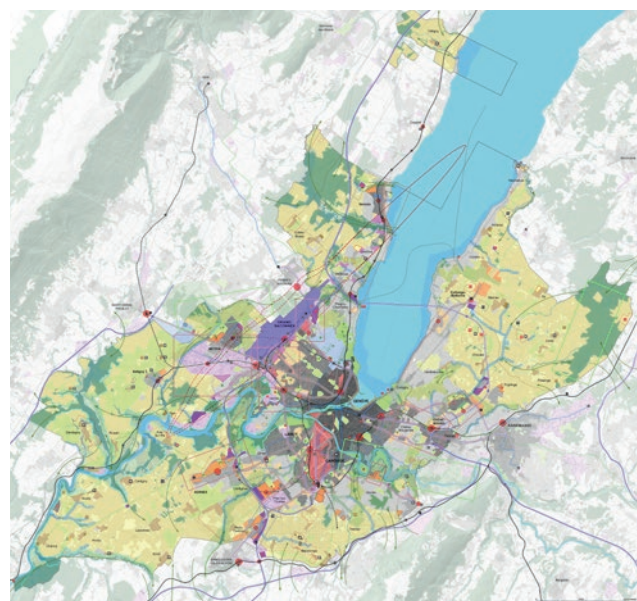
Source : Grand Genève, VISION TERRITORIALE TRANSFRONTALIÈRE 2050 SYNTHÈSE

Cantonal Master Plan 2030 (PDCn), April 2024 version (under revision) - Canton of Geneva

The current review of the PDCn is part of the new strategic targets defined by the VTT. This vision sets out general principle. The cantonal master plan establishes the principles and implementation conditions for the development of the territory. Among the points developed here are a few key elements:

- **Sustainable mobility:** The plan promotes the development of public transport and soft mobility in order to reduce dependence on the private car and cut greenhouse gas emissions.
- **Efficient resource management:** The CDPn emphasises sustainable resource management particularly in terms of water supply, energy and waste treatment.
- **Public and green spaces:** The PDCn aims to strengthen the balance between urban development and the preservation of natural spaces, in particular through the creation of high-quality public spaces offering residents areas for relaxation, leisure and contact with nature.

Source : Etat de Genève, Plan directeur cantonal 2030



Carte de synthèse du Plan directeur cantonal 2030 PDCn, Canton de Genève
Summary map of the cantonal master plan 2030 PDCn, Canton of Geneva.

Plan climat cantonal 2030, 2ème génération, 2021 **Canton de Genève**

Le plan climat cantonal, élaboré à la suite de la déclaration d'urgence climatique en 2019 définit 7 axes prioritaires (Axe 1 : Energie et bâtiments ; Axe 2 : Mobilité ; Axe 3 : Biens de consommation ; Axe 4 : Aménagement du territoire ; Axe 5 : Santé ; Axe 6 : Espaces naturels et biodiversité ; Axe 7 : Accompagnement au changement) et 41 mesures de mise en œuvre.

Un dispositif de suivi et d'indicateurs est mis en place afin de vérifier le niveau d'engagement et la temporalité des actions, parmi lesquelles doivent figurer **la promotion de transports publics, la mobilité douce et l'électrification des véhicules** pour atteindre une réduction de 57% des émissions de GES liées aux transports d'ici 2040 ainsi que l'augmentation de la canopée urbaine de 30% d'ici 2070, contribuant ainsi à l'adaptation climatique et à la qualité de vie.

Sources : Plan climat cantonal

Stratégie d'arborisation cantonale, version 2024 **Canton de Genève**

La stratégie d'arborisation du canton inscrit dans la planification un objectif chiffré : atteindre 30% de surface ombragée par des arbres pour l'ensemble de l'aire urbaine d'ici 2070, ce qui implique de planter environ 150'000 nouveaux arbres en 15 ans. Elle définit également les secteurs qui doivent être arborisés en priorité⁶, en fonction de la densité de population et des îlots de chaleur. Les solutions proposées se doivent d'être spécifique à chaque contexte en permettant le renforcement de l'infrastructure écologique.

Source : Stratégie d'arborisation de l'aire urbaine genevoise et feuille de route, 2024

Faire ensemble l'espace public, une vision, un guide, 2022 **Canton de Genève**

Enfin, le guide genevois sur l'espace public définit ses fonctions à travers 6 principes fondateurs, faisant le lien entre espaces publics, ville-paysage, enjeux environnementaux, mobilité, sobriété et maîtrise d'ouvrage compétente et dédiée.

Source : Département du territoire - Office de l'urbanisme (2022), 1. Vision stratégique, faire ensemble l'espace public. Genève

Cantonal climate plan 2030, 2nd generation, 2021 **Canton of Geneva**

The cantonal climate plan, drawn up following the declaration of a climate emergency in 2019, defines 7 priority areas (Area 1: Energy and buildings; Area 2: Mobility; Area 3: Consumption goods; Area 4: Town and country planning; Area 5: Healthcare; Area 6: Natural areas and biodiversity; Area 7: Support for change) and 41 implementation measures.

A system of monitoring and indicators has been put in place to check the level of commitment and the timescale of the actions, which must include the promotion of public transport, soft mobility and the electrification of vehicles to achieve a 57% reduction in transport-related GHG emissions by 2040 as well as a 30% increase in the urban canopy by 2070. Thereby contributing to climate adaptation and quality of life.

Sources : Plan climat cantonal

Cantonal tree strategy, 2024 version **Canton of Geneva**

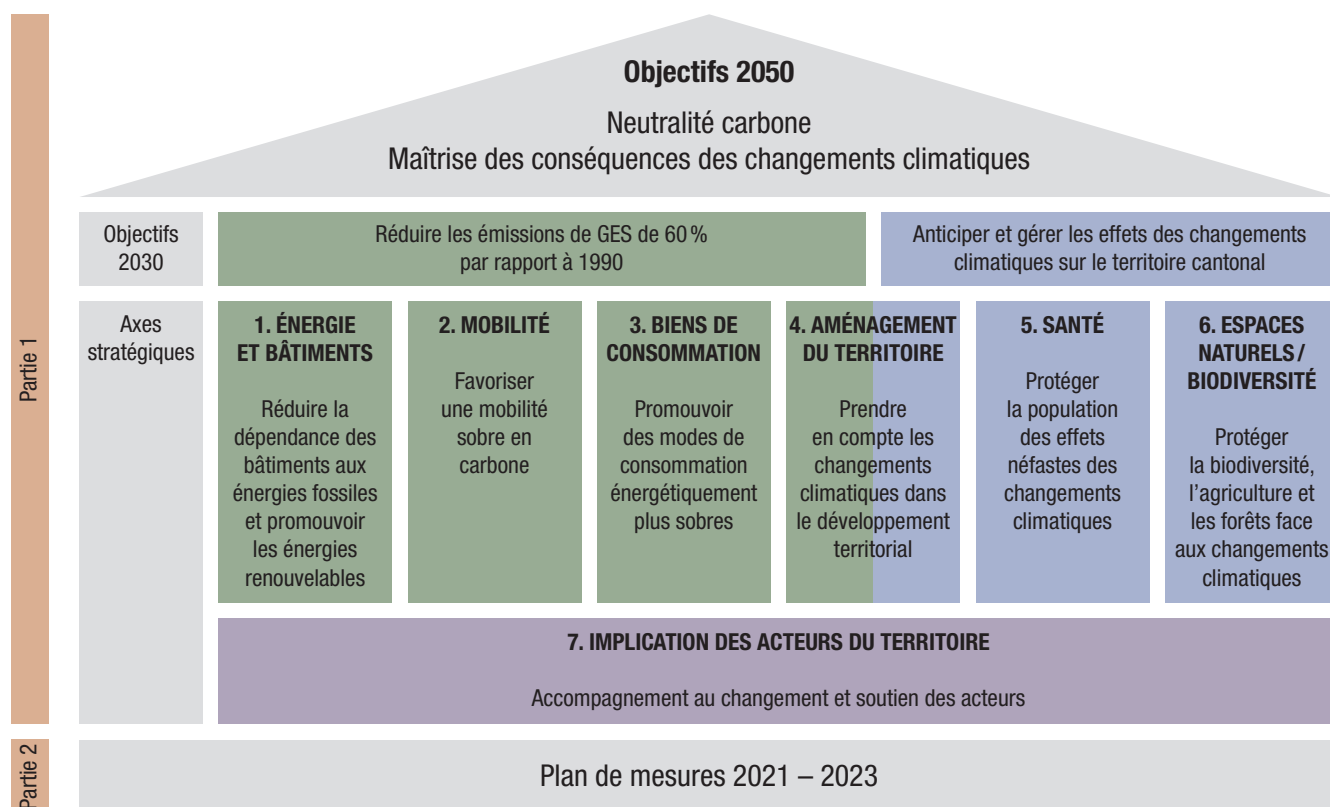
The canton's tree planting policy includes a quantified planning targets: to achieve 30% of the urban area shaded by trees by 2070, which means planting around 150,000 new trees over 15 years. It also defines the sectors that should be given priority for tree planting based on population density and heat islands. The solutions proposed must be specific to each context, enabling the ecological infrastructure to be strengthened.

Source : Stratégie d'arborisation de l'aire urbaine genevoise et feuille de route, 2024

Creating public space together. A vision. A guide, 2022 **Canton of Geneva**

Finally, the Geneva guide to public space defines its functions through six fundamental principles: connecting public spaces, the city - landscape, environmental issues, mobility, sobriety and competent, dedicated project management.

Source : Département du territoire - Office de l'urbanisme (2022), 1. Vision stratégique, faire ensemble l'espace public. Genève



Plan climat cantonal 2030

Cantonal climate plan 2030

Pour information, quelques exemples d'instruments de planification à l'échelle communale:

Plan directeur communal (PDCOM) (en cours d'élaboration)
Ville de Genève

La plan directeur communal définit des objectifs plus ciblés en localisant des secteurs prioritaires d'intervention et promeut :

- Des quartiers régénérés et accueillants : Favoriser la rénovation urbaine pour améliorer la qualité de vie des habitants.
- Une ville productive et attractive : Soutenir l'économie locale tout en respectant les principes du développement durable.
- Une nouvelle coexistence ville-nature : Intégrer davantage de nature en ville pour renforcer la biodiversité et le bien-être des citoyens.

Source : RTS, Une exposition présente la ville de Genève de 2040

For your information, here are a few examples of planning tools at the municipal level:

Municipal Master Plan (PDCOM) (in preparation)
City of Geneva

The municipal master plan defines more targeted objectives by locating priority sectors for intervention and promotes :

- Regenerated and welcoming neighbourhoods: Encouraging urban renewal to improve residents' quality of life.
- A productive and attractive city: Supporting the local economy while respecting the principles of sustainable development.
- A new city-nature coexistence: Integrating more nature into the city to enhance biodiversity and citizens' well-being.

Source : RTS, Une exposition présente la ville de Genève de 2040

Stratégie climat de la Ville de Genève, version 2022 Ville de Genève

À l'échelle de la Ville, la stratégie climat définit **78 mesures**, correspondant à 30 différents objectifs identifiés, catégorisés en 9 axes.

Parmi celles-ci, l'axe 3 (volet **Mobilité**) prévoit la réappropriation de l'espace urbain grâce à la mobilité active et partagée, l'Axe 4 (volet **Aménagement du territoire**) un réseau d'oasis urbaines, l'axe 5 (volet **Santé et population**) la préservation d'un climat, d'une santé et d'une qualité de vie correcte pour tou.te.s, l'axe 7 (volet Mobilisation de la population) la mise en place et l'encouragement d'élans collectifs pour un impact global essentiel.

Source: Stratégie climat de la ville de Genève

Plan stratégique de végétalisation 2030 (PSV 2030), version 2024 Ville de Genève *

À l'échelle de la Ville, le PSV 2030 propose des mesures de re-végétalisation en Ville de Genève et de développement d'accès public à des espaces verts déjà existant, par la mise en place de 4 objectifs stratégiques :

1. Augmenter le nombre d'espace végétalisées.
2. Équilibrer l'accessibilité en réduisant les disparités entre quartiers.
3. Diversifier le paysage végétal pour la richesse et le développement de la faune et de la flore.
4. Servir la multifonctionnalité des espaces.

Source: Plan stratégique de végétalisation 2030 (PSV 2030)



Plan stratégique de végétalisation 2030, Etat des lieux et planification - Ville de Genève

Strategic greening plan 2030, state of play and planning
– City of Geneva

Climate strategy of the City of Geneva, 2022 version City of Geneva

At city level, the climate strategy defines 78 measures, corresponding to 30 different identified objectives characterised in 9 axes. Among these Axis 3 (Mobility) intend the reappropriation of urban space through active and shared mobility, Axis 4 (Regional planning) a network of urban oases, Axis 5 (Healthcare and population) the preservation of a good climate, health and quality of life for all, Axis 7 (Mobilisation of the population) the establishment and encouragement of collective action for a meaningful global impact.

Source: Stratégie climat de la ville de Genève

Strategic greening plan 2030 (PSV 2030), 2024 version City of Geneva

On a city-wide scale, the PSV 2030 proposes measures to re-vegetate the City of Geneva and develop public access to existing green spaces through the implementation of 4 strategic aims :

1. Increasing the number of green spaces.
2. Balancing accessibility by reducing disparities between neighbourhoods
3. Diversify the landscape to encourage the richness and development of flora.
4. Promoting multifunctionality of these areas.

Source: Plan stratégique de végétalisation 2030 (PSV 2030)





Consommation de biens et de services

«Consommer moins et mieux», c'est l'objectif visé par la Ville de Genève. Celle-ci va prendre des mesures fortes pour soutenir et accélérer la transformation de nos modes de consommation vers des modes alternatifs. Les circuits courts et l'économie circulaire seront au cœur de son action.



Energie et bâtiments

La diminution de l'empreinte carbone de la ville est intimement liée à la réduction massive de la consommation énergétique des constructions et des infrastructures. Agir sur les bâtiments, diminuer leur consommation et valoriser les énergies renouvelables – locales et importées – constituent les pierres angulaires de la transition énergétique.



Mobilité

A Genève, l'omniprésence des transports individuels motorisés empêche un usage optimal de l'espace public et impacte fortement l'empreinte carbone. Une mobilité plus efficiente et un transfert vers des modes de déplacement actifs et partagés: telles sont les clés pour façonner la mobilité de Genève en 2030.



Aménagement du territoire

Les sols urbains sont en grande partie imperméables. Cela empêche l'infiltration naturelle des eaux et participe aux îlots de chaleur ainsi qu'aux inondations. Pour y remédier, la Ville de Genève entreprendra la dés-imperméabilisation d'une partie de son sol et créera de nouveaux espaces végétalisés, arborisés, aquatiques et interconnectés.



Santé et protection de la population

Le dérèglement climatique affecte la qualité de vie et la santé. Genève est mise au défi de transformer les modes de vie actuels et d'utiliser judicieusement les ressources naturelles dont elle dispose. Avec des mesures à la fois structurelles et sociales, elle protégera en priorité les populations les plus vulnérables.



Biodiversité

La nature en ville est essentielle pour maintenir la biodiversité, réguler le microclimat genevois et participer au bien-être de la population et de tous les êtres vivants. Augmenter et protéger les sites naturels urbains en cohésion avec la faune, la flore et leurs habitats en périphérie de la ville est une priorité.



Mobilisation

Agir est une nécessité absolue pour diminuer rapidement les émissions de gaz à effet de serre (GES) et préserver les conditions de vie pour les générations futures. Pour inciter la population à s'engager activement, la Ville de Genève va mettre à disposition des citoyens des outils concrets pour informer, encourager et pour accompagner les changements de leurs habitudes.



Place financière

La Ville de Genève souhaite montrer l'exemple et soutenir les démarches propices à une finance plus durable en mobilisant les parties prenantes.



Exemplarité de l'administration

Actuellement, les émissions de l'administration municipale représentent 3 % du bilan carbone de son territoire. Consommation de biens et services, patrimoine bâti et financier ou encore mobilité, depuis plusieurs années, l'administration fait des efforts pour diminuer la consommation énergétique et les émissions émissions de gaz à effet de serre (GES) de ces secteurs. Pourtant, les résultats ne sont pas encore suffisants. Plus que jamais, dans son rôle pionnière et de modèle, la Ville de Genève veut montrer la voie et susciter l'adhésion.

Les 9 axes d'action de la Stratégie Climat de la Ville de Genève.

The 9 action areas of the city of Geneva's climate strategy

3 Présentation du site

3.1 Périmètre de réflexion

Plutôt qu'à un strict périmètre administratif, le périmètre d'étude correspond à la « ville constituée », autrement dit une étendue urbaine plus ample que celle décrite par le terme de « ville dense », toutefois avec une présence sensible de la troisième dimension, des densités bâties et des usages urbains, publics et privés.

Ce périmètre est représenté de manière indicative par le tracé rouge en page 37.

Pour information, la Ville de Genève (la plus grande des 45 communes du Canton) possède le km² le plus peuplé de Suisse, avec 29'000hab dans un secteur du quartier de la gare, loin devant Zürich et Lausanne, affichant une densité maximale respectivement de 20'000 et de 16'000 habitants sur un kilomètre carré. Ces données quantitatives sont toutefois à relativiser avec la densité vécue, fortement dépendant des typologies de bâtiments et des aménagements extérieurs du contexte. En Suisse, la gestion de la densité est un enjeu national. La révision de la Loi sur l'aménagement du territoire (LAT), effectuée en 2014, a défini les principes pour un développement harmonieux, durable et économe en ressource, en limitant l'étalement urbain au profit de la densification vers l'intérieur. Dû à sa taille exiguë, Genève se trouve dans l'obligation de protéger son espace naturel en tant que ressource : l'enjeu est de préserver les terres agricoles en adoptant des stratégies de densification urbaine au sein du bâti existant, comme la surélévation et la revitalisation de quartier industriel et artisan.

Proposer la « ville constituée » comme site de réflexion implique la prise en compte pour les participants de la multiplicité des contextes, des populations, des architectures et des modes de vie.

Cependant, cette multiplicité a en commun les enjeux du développement urbain durable, qui comprend la transition vers des **usages urbains décarbonés** (habitat, mobilité, construction, etc.), l'augmentation de **sa résilience climatique** par la lutte contre les îlots de chaleur et l'artificialisation des sols, l'amélioration de l'inclusion sociale et de la capacité d'appropriation des espaces publics.

Cette dernière décennie, des grands projets en termes de mobilités et d'équipement publics durables ont vu le jour, comme le réseau de gares et de lignes transfrontalières

3 Site presentation

3.1 Reflexion perimeter

Rather than a strict administrative perimeter, the project perimeter corresponds to the «consolidated city», in other words an urban area larger than that described by the term «dense city», but with a significant presence of the third dimension, of built densities and of urban uses, public and private.

This perimeter is represented in an indicative manner by the red line page 37.

For the record, the City of Geneva (the largest of the 45 communes of the Canton) has the most densely populated km² in Switzerland, with 29,000 inhabitants in an area of the station district, far ahead of Zürich and Lausanne, with a maximum density of 20,000 and 16,000 inhabitants respectively on a square kilometre¹. However, these quantitative data should be seen through the prism of the experienced density, which is highly dependent on the typologies of buildings and the context. In Switzerland, density management is a national issue. The revision of the Spatial Planning Act (LAT) in 2014 set out the principles for harmonious, sustainable and resource-efficient development, limiting urban sprawl in favour of inward densification. Due to its small size, Geneva is obliged to protect the resource of its natural space: the challenge is to preserve agricultural land by adopting urban densification strategies within the built areas, such as raising the height and revitalising industrial and craftsmen districts.

Proposing the «consolidated city» as a site of reflection implies that participants take into account the multiplicity of contexts, populations, architectures and lifestyles.

However, this multiplicity has in common the challenges of sustainable urban development, which includes the transition to low-carbon urban uses (housing, mobility, construction, etc.), the increase of its climate resilience by the fight against heat islands and the artificialization of soils, the improvement of social inclusion and the capacity to **invest** public spaces.

Over the past decade, major projects in terms of sustainable mobility and public facilities have emerged, such as the Leman Express network of stations and cross-border lines,

Léman Express la Voie Verte, la plage des Eaux-Vives ou encore la revitalisation de l'Aire. Ces aménagements sont des exemples clés illustrant une politique de transition écologique à l'échelle de l'agglomération. Ils sont toutefois à relier entre eux et à connecter aux flux et aux lieux communs du quotidien, tels les rues et les places, de l'échelle du quartier et de la proximité.

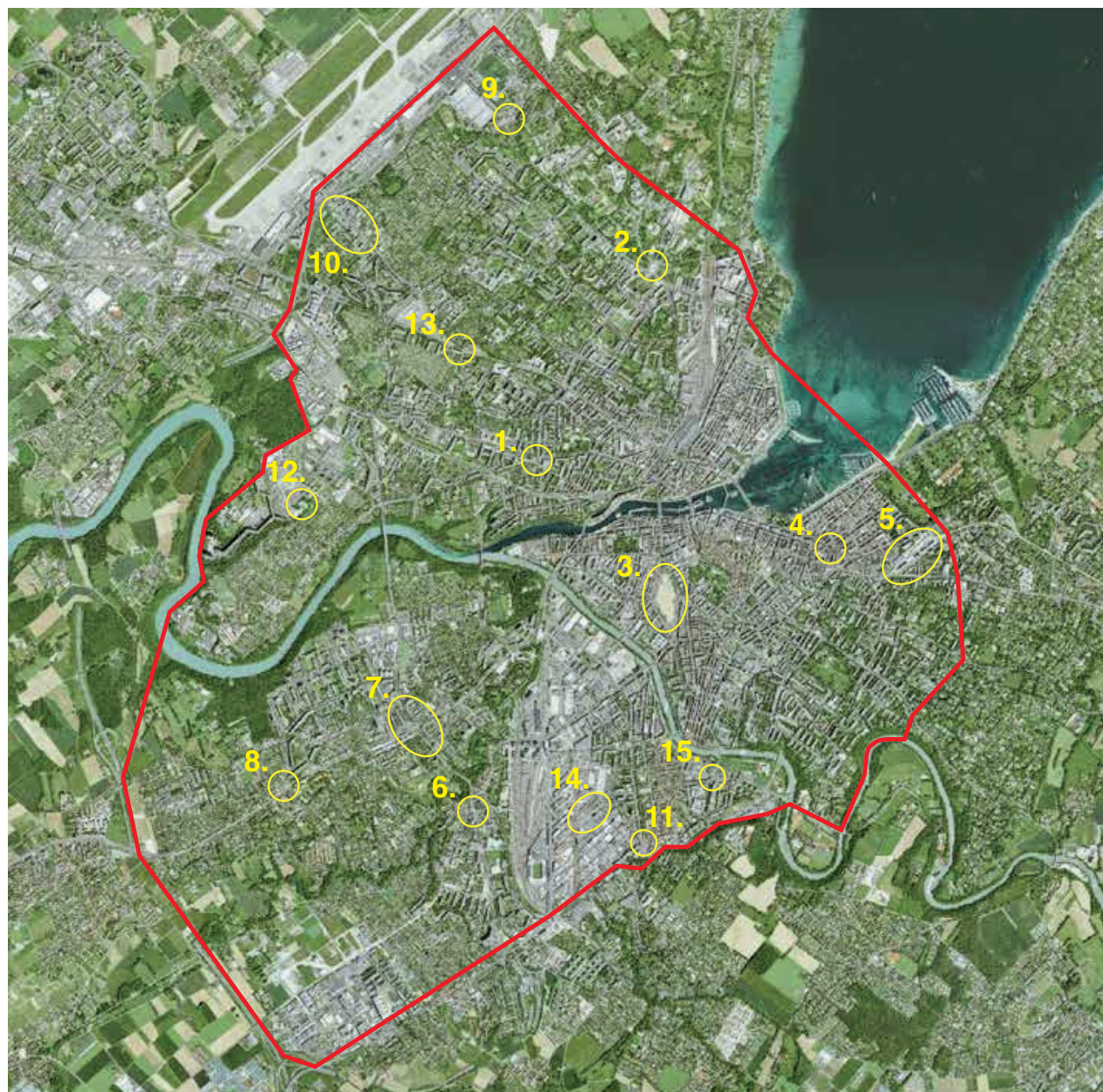
Le territoire de la « ville constituée » bénéficie actuellement d'une importante présence de l'eau, grâce au lac et aux rivières (le Rhône et l'Arve), aux pouvoirs climatiques régulateurs. Cependant, dans les années à venir, avec l'accélération du réchauffement climatique, le potentiel régulateur de ces eaux diminuera. L'intensité des précipitations et les périodes de sécheresse qui les suivront demandera aussi aux espaces publics non-bâties une meilleure capacité d'absorption des trop-pleins, suivant le principe de la ville-éponge. Le rafraîchissement par la végétation est aujourd'hui un levier majeur pour le confort climatique urbain et des projets de recherches sont développés pour le suivi, l'entretien et d'adaptation des arbres dans les villes, croisant les disciplines et les technologies. De plus, des inégalités entre quartiers apparaissent face au îlots de chaleur. Malgré une politique sociale très poussée, force est de constater que les espaces verts actuels ne suffiront plus à réguler de manière locale le microclimat. À l'horizon 2070, seules les surfaces densément plantées, à l'instar des forêts du Grand Genève, auront un effet rafraîchissant.

Les espaces publics et leur aménagement sont de compétences communales et cantonales. Des actions ont déjà été menées et continuent à être développées pour penser ces aménagements de manière durable et bioclimatique. Or, alors que les opérations de densification constituent des opportunités d'investissement et de spéculation dans la plupart du foncier genevois, il est évident que la seule transformation du foncier public ne suffira pas à améliorer de manière significative la résilience et le confort urbain.

the Voie Verte, the Eaux-Vives beach and the revitalisation of the Aire. These developments are key examples illustrating an ecological transition policy at the scale of the agglomeration. However, they must be linked together and connected to the flows and common places of everyday life, such as streets and squares, at the scale of the neighborhood and of proximity.

The territory of the « consolidated city » currently benefits from a significant presence of water, thanks to the lake and rivers (the Rhône and the Arve), with their climatic regulatory powers. However, in the coming years, with the acceleration of global warming, the regulatory potential of these waters will decrease. The intensity of rainfall and the periods of drought that will follow, will also require unbuilt public spaces to have a better capacity to absorb overflows, according to the sponge-city principle. Cooling through vegetation is now a major lever for urban climatic comfort and research projects are being developed for the monitoring, maintenance and adaptation of trees in cities, crossing disciplines and technologies. In addition, inequalities between neighbourhoods appear as a result of heat islands. Despite a very advanced social policy, it is clear that the current green spaces will no longer be sufficient to regulate the microclimate locally. By 2070, only densely planted areas, such as the forests of Greater Geneva, will have a cooling effect.

Public spaces and their development are the responsibility of the municipalities and cantons. Actions have already been carried out and continue to be developed to design these developments in a sustainable and bioclimatic way. However, while densification operations constitute opportunities for investment and speculation in most of Geneva's territory, it is obvious that the transformation of public land alone will not be enough to significantly improve resilience and urban comfort.



Carte aérienne indiquant les 15 sites

©SITG

Aerial map showing the 15 sites

©SITG

— Périmètre PS (site de projet)
Perimeter PS (project site)

— Périmètre SS (site d'étude)
Perimeter SS (study site)

1. Place des Charmilles
(Genève)

2. Place des Nations
(Genève)

3. Plaine de Plainpalais
(Genève)

4. Place du Pré-l'Évêque
(Genève)

5. Av. de la Gare des
Eaux-Vives
(Genève)

6. Place du 1er-Août
(Lancy)

7. Les Esserts - Rte de
Chancy
(Lancy)

8. Place de l'Église
Saint-Martin(Onex)

9. Place de Carantec
(Le Grand-Saconnex)

10. Avenue Louis Casai
(Meyrin)

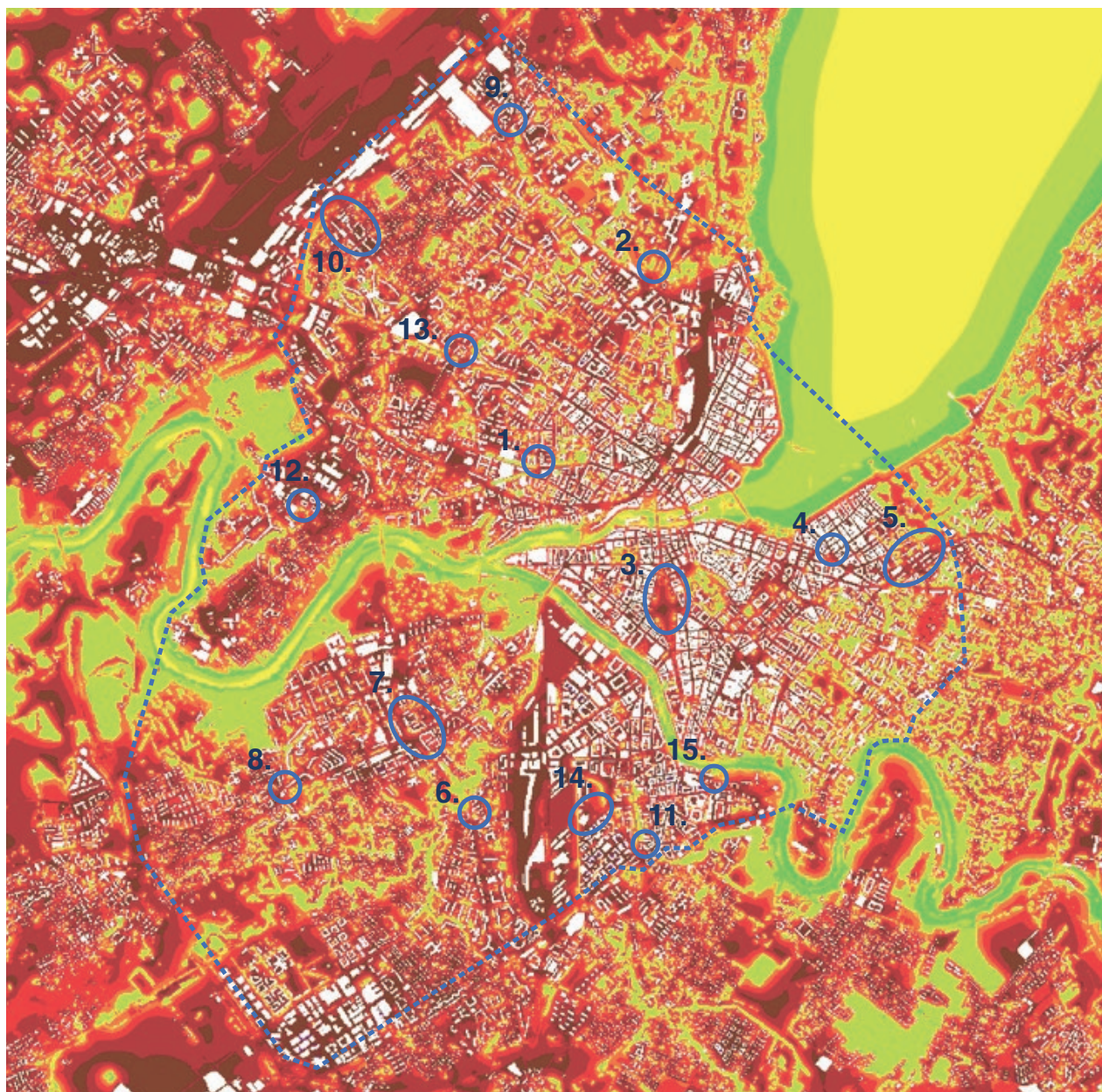
11. Place du Rondeau
(Carouge)

12. Secteur de la Piscine
du Lignon (Vernier)

13. Carrefour du Bouchet
(Genève)

14. Avenue Vibert
(Carouge)

15. Croisement Avenue
Cardinal-Mermillod et
Route de la Fontenette
(Carouge)



Carte aérienne des îlots de
chaleurs (période 2070-2099)

©SITG

Aerial map of the heating island
(period 2070-2099) ©SITG

Température ressentie PET (°C)
(période 2070-2099)

Temperature felt PET (°C) (period
2070-2099)



3.2 Périmètre de projet

Dans l'état actuel de maturation des politiques publiques genevoises relatives à la résilience climatique, la constellation des sites du projet ne peut définir qu'un champ étendu d'idéation, d'urbanisme tactique et de recherche par le projet, en partant de la case de départ du projet de «forestation itinérante».

L'objectif est de redéfinir les multiples rapports temporels (vie des arbres, procession, mobilités, rythmes, saisons, etc.), spatiaux (place, rue, façade, plein-vide, mobilier urbain, etc.) et sociaux (individu, groupe, tranches d'âge, cultures, usages temporaires, etc.) résultant à une nouvelle scène urbaine propre au « nouveau régime climatique » (B. Latour). L'aménagement du site initial, la succession des sites, l'itinéraire du déplacement et la programmation doivent notamment inclure les considérations suivantes :

1. Requalification des mobilités.
2. Renouvellement des usages.
3. Appartenance citoyenne.
4. Valorisation patrimoniale.
5. Éducation écologique

Les 15 sites proposés se trouvent au sein de quartiers du Canton avec des densités de populations allant jusqu'à 298 habitants par hectare.

Pourtant, et malgré ces densités très différentes, la carte climatique du canton indique clairement des projections extrêmes, avec des hypothèses d'impact graves et persistantes sur les populations.

Par conséquent, l'approche par réseaux d'espaces de rafraîchissement semble idoine et ce concours permet d'amorcer la réflexion de ces réseaux de places et lieux de ré-confort dans le continuum public de la grande ville.

3.3 Attendus du concours

Dans le cadre du projet proposé par European Genève et au regard de l'axe thématique choisi, les éléments suivants sont attendus des participants :

I. Concept d'un espace public adapté aux extrêmes climatiques, et contribuant à de nouvelles pratiques de mobilité actives et décarbonées :

1. Quel catalogue typologique ? (charte de nouveau mobilier, matériaux originaux et durables, essences végétales)
2. Quelle ambiances et atmosphères de rue ? (image, perspective)
3. Quel rapport au contexte patrimonial existant (texte, dessin, collage)
4. Comment créer le nouveau patrimoine, le patrimoine "climatique" de la transition ?

3.2 Project perimeter

In the current state of advancement of Geneva's public policies relating to climate resilience, the constellation of project sites can only define a broad field of ideation, tactical urbanism and research-by-design, starting from the pole position of the «itinerant afforestation» project.

The objective is to redefine the multiple temporal relationships (life of trees, procession, mobility, rhythms, seasons, etc.), spatial (square, street, façade, full-empty, street furniture, etc.) and social (individual, group, age groups, cultures, temporary uses, etc.) resulting in a new urban scene specific to the «new climatic regime» (B. Latour). The initial site layout, site sequencing, travel itinerary and programming should include the following considerations:

1. Requalification of mobility.
2. Renewal of uses.
3. Civic belonging.
4. Heritage enhancement.
5. Ecological education

The 15 sites proposed are located in neighbourhoods with densities reaching 298 inhabitants per hectare. However, and despite these very different densities, the climate map of the canton clearly indicates extreme projections, with serious and persistent impact assumptions on the populations.

Consequently, the approach based on networks of cooling spaces seems appropriate and this competition allows us to start thinking about these networks of squares and places of comfort in the public continuum of the big city.

3.3 Competition expectations

Within the framework of the project proposed by European Geneva and with regard to the chosen theme, the following elements are expected from participants:

I. Concept of a public space adapted to climate extremes, and contributing to new active and low-carbon mobility practices:

1. What type of catalog (new furniture charter, original, sustainable materials, plant species)?
2. Street ambience and atmosphere (image, perspective)
3. What relationship to the existing heritage context (text, drawing, collage)?
4. How to create a new heritage, the "climatic" heritage of transition?

II. Concept mettant en exergue l'urbain festif et bienveillant contre l'angoisse climatique et soutenant les citoyens-moteurs du changement :

1. Quel tracé pour la procession et quels critères de sélection ? (Plan avec points d'arrêt et itinéraire, coupe ou transect, liste de critères)
2. Guide de mise en œuvre de l'itinérance (Notice ou schéma pour l'installation, l'utilisation et le mouvement)
3. Propositions contrastées de projets en fonction des sites

III. Concept pour des nouvelles solidarités face aux risques climatiques et en faveur des mobilités alternatives :

1. Quel calendrier/programmation des modes d'activation et des activités d'appropriation ? (Schéma, graphique)
2. Quel dispositif pour la visibilité et la transmission de l'impact aux usagers, aux occupants ? (Références, microarchitectures)

II. A concept highlighting the festive and benevolent urban environment as a counterweight to climate anxiety, and supporting city-dwellers as drivers of change:

1. What route should the procession take, and what criteria should be used to select it? (Plan with stopping points and itinerary, cross-section or transect, list of criteria)
2. How to set up the itinerary (instructions or diagrams for installation, use and movement)
3. Contrasting project proposals for different sites

III. Concept for new forms of solidarity in the face of climate risks and in favor of alternative mobility:

1. Timing/programming of activation modes and appropriation activities (diagram, graphic)
2. How can the impact be made visible and transmitted to users and occupants? (References, microarchitectures)

1. Place des Charmilles (Genève)



2. Place des Nations (Genève)



3. Plaine de Plainpalais (Genève)



4. Place du Pré-l'Évêque (Genève)



5. Av. de la Gare des Eaux-Vives (Genève)



Copyright : Didier Jordan



6. Place du 1er-Août (Lancy)



©SITG / ©Google Earth / ©Bing

7. Les Esserts - Rte de Chancy (Lancy)



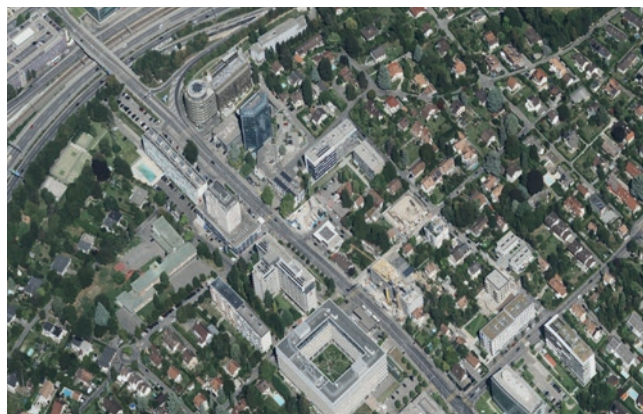
8. Place de l'Église Saint-Martin (Onex)



9. Place de Carantec (Le Grand-Saconnex)



10. Avenue Louis Casati (Meyrin)



11. Place du Rondeau (Carouge)



12. Secteur de la Piscine du Lignon (Vernier)



©SITG / ©Google Earth / ©Bing

13. Carrefour du Bouchet (Genève)



14. Avenue Vibert (Carouge)



15. Croisement Avenue Cardinal-Mermillod et Route de la Fontenette (Carouge)



©SITG / ©Google Earth / ©Bing

4. Annexes

Appendices

4.1 Liste des plans

Plans list

Échelle territoriale - Agglomération

Territorial scale - Agglomeration

1-a	PHOTO – photo aérienne de l'agglomération	CH-GENEVE-C-AP1.jpg
1-b	PLAN – plan de l'agglomération avec éléments structurants	CH-GENEVE-C-M1.dxf CH-GENEVE-C-M1.pdf
1-c	PLAN – plan de l'agglomération avec éléments naturels	CH-GENEVE-C-M2.dxf CH-GENEVE-C-M2.pdf

Échelle urbaine - Site d'étude

Urban scale - Reflection site

2-a	PHOTO – photo aérienne du site de réflexion	CH-GENEVE-SS-AP1.jpg
2-d	PLAN – plan du site de réflexion avec bâtiments, topographie, parcellaire	CH-GENEVE-SS-M1.dxf CH-GENEVE-SS-M1.pdf
2-e	PLAN – plan du site de réflexion avec réseau, projets,	CH-GENEVE-SS-M2.dxf CH-GENEVE-SS-M2.pdf

Échelle architecturale - Site de projet

Architectural scale - Project site

Les participant.e.s ont à disposition les documents de chaque site et sont libres d'utiliser la sélection qu'ils.elles jugent pertinente pour leur projet:

3-a	PHOTO – photos semi aériennes des sites du projet	CH-GENEVE-SITE 1-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 2-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 3-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 4-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 5-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 6-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 7-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 8-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 9-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 10-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 11-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 12-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 13-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 14-PS-AP1.jpg CH-GENEVE-SITE 15-PS-AP1.jpg
3-c	PLAN – plan d'ensemble des sites de projet avec lignes de mobilité	CH-GENEVE-PS-M1.dxf CH-GENEVE-PS-M1.pdf
3-e	PLAN – plan des sites de projet (parcellaire, bâti, éléments naturels)	CH-GENEVE-SITE 1-PS-M2.dxf CH-GENEVE-SITE 1-PS-M2.pdf CH-GENEVE-SITE 2-PS-M2.dxf

CH-GENEVE-SITE 2-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 3-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 3-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 4-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 4-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 5-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 5-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 6-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 6-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 7-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 7-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 8-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 8-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 9-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 9-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 10-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 11-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 11-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 12-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 12-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 13-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 13-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 14-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 14-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 15-PS-M2.dxf
CH-GENEVE-SITE 15-PS-M2.pdf

3-e PLAN – plan des sites de projet (topographie)

CH-GENEVE-SITE 1-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 1-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 2-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 2-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 3-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 3-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 4-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 4-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 5-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 5-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 6-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 6-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 7-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 7-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 8-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 8-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 9-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 9-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 10-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 11-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 11-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 12-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 12-PS-M2.pdf
CH-GENEVE-SITE 13-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 13-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 14-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 14-PS-M3.pdf
CH-GENEVE-SITE 15-PS-M3.dxf
CH-GENEVE-SITE 15-PS-M3.pdf

4.2 Liste de documents annexés

List of attached documents

Loi sur rGE L 1 07 sur l'arborisation, la végétalisation, la mobilité douce et les transports publics

Canton de Genève (2023)

<https://silgeneve.ch/legis/index.aspx>

Plan paysage pour le projet d'agglomération franco-valdo-genevois

Grand Genève (2012)

https://www.grand-geneve.org/ressources/?s=cahier-13-71&post_type=ressources

GRAND GENEVE vision territoriale transfrontalière 2050 synthèse

GLCT Grand Genève, Pôle métropolitain du Genevois français, Région de Nyon, République et Canton de Genève (2024). Genève.

<https://www.grand-geneve.org/vision-territoriale-transfrontaliere/>

Plan directeur cantonal Genève 2030 | 1re mise à jour

République et canton de Genève (2021). Genève

<https://www.ge.ch/document/plan-directeur-cantonal-2030-mis-jour#Concept>

Plan climat cantonal 2030 - 2e génération

République et canton de Genève (2021). Genève

<https://www.ge.ch/document/plan-climat-cantonal-2030-2e-generation-0>

Stratégie d'arborisation de l'aire urbaine genevoise - Ambition canopée 2070.

République et canton de Genève, Département du territoire (DT), Office cantonal de l'agriculture et de la nature (OCAN) (2024). Genève

<https://www.ge.ch/document/nature-strategie-arborisation-aire-urbaine-genevoise-feuille-route>

Faire ensemble l'espace public, une vision, un guide. Vision stratégique.

Office de l'urbanisme (OU), OU - Direction des projets d'espaces publics, Département du territoire (DT) (2022). Genève

<https://www.ge.ch/document/faire-ensemble-espace-public-vision-guide>

Stratégie climat de la ville de Genève

Ville de Genève, Service d'urbanisme (URB), Service Agenda21 – Ville durable (A21). (2022).

www.geneve.ch/strategie-climat

Plan stratégique de végétalisation en ville

Ville de Genève, Département de l'environnement urbain et de la sécurité, Service des espaces verts (2019). Genève.

<https://www.geneve.ch/themes/environnement-urbain-espaces-verts/ville-nature/espaces-verts/plan-strategique-vegetalisation>

4.3 Ressources pour le projet

Resources for the project

Guichet cartographique national GEOADMIN

Quelques exemples : Carte de l'aléa ruissellement (Office fédéral de l'environnement OFEV); SWISSIMAGE et Voyage dans le temps – images aériennes (Office fédéral de topographie swisstopo); Exposition au bruit du trafic routier (Lr_jour) (Office fédéral de l'environnement OFEV)

<https://map.geo.admin.ch/>

Guichet cartographique cantonal SITG et catalogue de données

<https://map.sitg.ge.ch/app/>

<https://sitg.ge.ch/>

Système d'information du Patrimoine Vert | SIPV

<https://patrimoine-vert-geneve.ch/>