

E¹⁸ Luzern (CH)

Littauerboden redefined

Protokoll zur Begehung

Die Begehung des Wettbewerbsgebietes fand am 1. April 2025 von 10:00 - 12:00 statt. Treffpunkt war die Bushaltestelle «Waldschwimmbad». Nach einer Begrüssung und einer Einführung in die Wettbewerbsaufgabe erfolgte eine gemeinsame Wanderung durch das Gebiet. Dabei konnten Fragen durch die Teilnehmenden gestellt werden, welche im Folgenden aufgeführt sind. Der Rundgang endete am Bahnhof Littau.

Anwesende seitens Auslobung und Organisation:
Nico Hardegger, Ressortleiter Stadtplanung, Stadt Luzern
Nicolas Rast, Projektleiter Stadtplanung, Stadt Luzern
Sarah Haubner, European Suisse

Site Visit Report

The competition site visit took place on April 1, 2025 from 10:00 - 12:00. The meeting point was the bus stop "Waldschwimmbad". After welcome and introduction to the competition task, a joint walk through the area took place. Participants were able to ask questions, which are listed below. The tour ended at Littau train station.

Present on behalf of the city / organizer:
Nico Hardegger, Head of Urban Planning, City of Lucerne
Nicolas Rast, Urban Planning Project Manager, City of Lucerne
Sarah Haubner, European Suisse

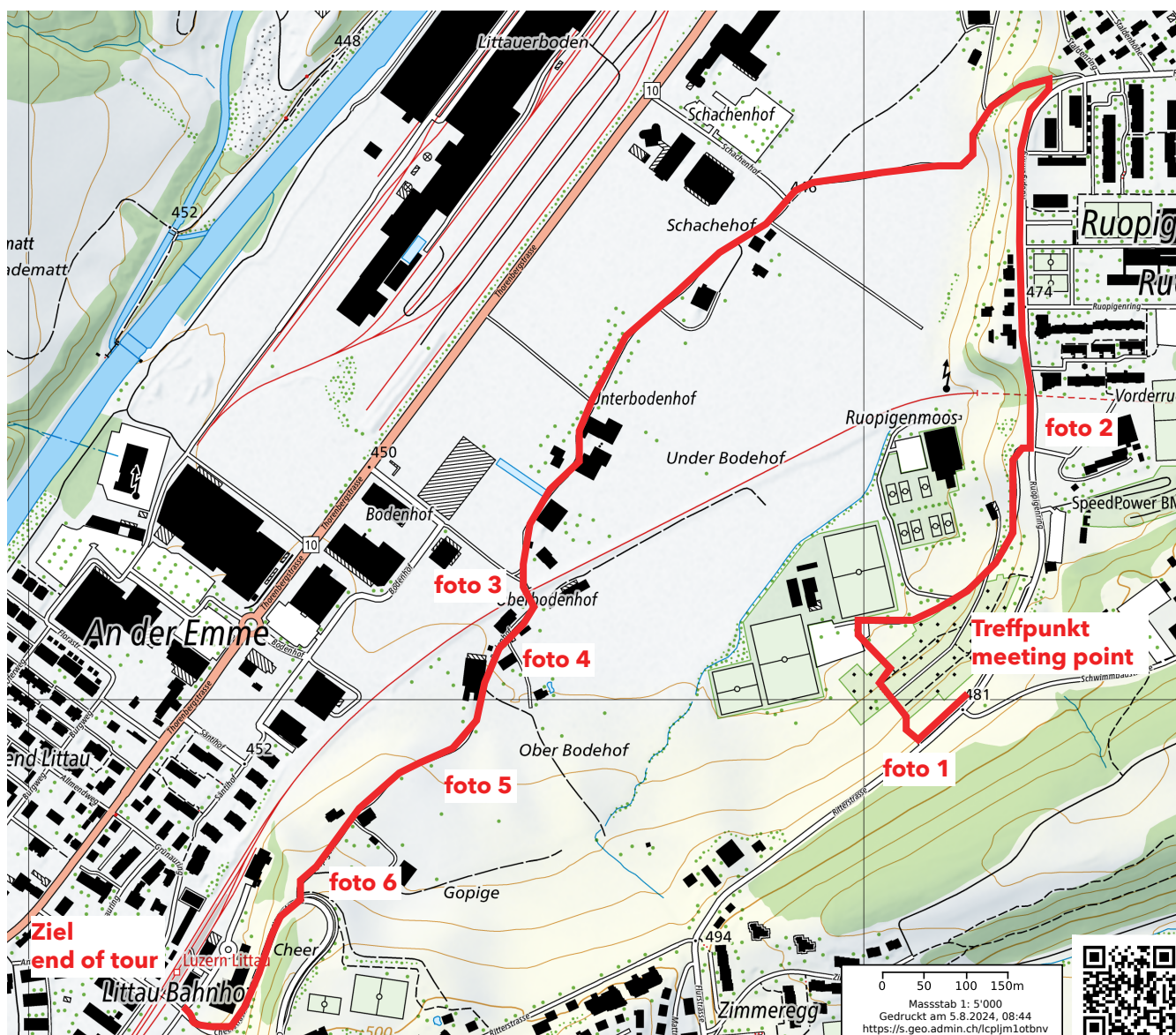




foto 1



foto 2



foto 3



foto 4



foto 5

foto 6





foto 7



foto 8

Q&A

Sportfelder:

Wie intensiv werden sie aktuell genutzt? Welche Sportarten? Was sieht die Stadt Luzern zukünftig vor?

Die Fussballfelder werden intensiv genutzt. Die Kapazität der vorhandenen Felder stösst an die Grenzen und es besteht Bedarf nach einem weiteren Feld. Die Tennisfelder sind nicht komplett ausgelastet, der Bedarf ist aber vorhanden. Es besteht die Idee, die Anzahl Plätze zu reduzieren, dafür zu überdachen, damit eine ganzjährige Nutzung möglich wird. Der Umgang mit den Sportfeldern soll von den Teams gemäss Wettbewerbsprogramm geklärt werden.

Familiengärten:

Wie gross ist das Interesse der Bevölkerung an den Familiengärten? Welche Vorstellung hat die Stadt Luzern für den Umgang mit den Familiengärten im Zuge einer Neuausrichtung des Areals?

Das Interesse ist hoch und die bestehenden Familiengärten sollen in das Konzept miteinbezogen werden (siehe Wettbewerbsprogramm).

Industrie:

Wie hoch ist der Entwicklungsdruck bei der Swiss Steel?

Es ist die Strategie, bzw. die Absicht der Stadt und des Kantons Luzern, Steeltec so lang wie möglich (und sinnvoll) an diesem Ort zu halten.

Wie hoch ist das Verkehrsaufkommen durch Camions durch die Industrie, insbesondere durch die Swiss Steel?

Hier haben wir leider keine Zahlen. Zirka 20% der Waren von Steeltec werden per Bahn transportiert.

Bestehen Möglichkeiten zur Nutzung der Abwärme aus der Industrie? Wie wird der Strom bezogen?

Die Abwärme der Steeltec wird bereits heute zur Energieversorgung für ein Grossteil des Stadtteil Littaus genutzt. Der Strom wird über den lokalen Stromanbieter bezogen.

S-Bahn:

Wie ist die aktuelle Taktung? Welche Taktung wird in Zukunft erwartet?

Zu Stosszeiten am Morgen und am Abend jeweils zirka im Halbstundentakt. Ausserhalb dieser Zeiten fährt ein Zug pro Stunde. Die genaue Taktung kann dem Fahrplan der SBB (www.sbb.ch) entnommen werden.

Sports fields:

How intensively are they currently used? Which sports? What are the City of Lucerne's plans for the future?

The football fields are used intensively. The capacity of the existing fields is reaching its limits and there is a need for an additional field. The tennis courts are under-utilised, but the demand is there. The idea is to reduce the number of courts and cover them so that they can be used all year round. The use of the sports fields should be clarified by the teams according to the competition programme.

Family gardens:

How much interest does the population have in family gardens? What ideas does the City of Lucerne have for dealing with the family gardens in the context of a re-organisation of the site?

Interest is high and the existing family gardens should be included in the concept (see competition programme).

Industry:

What is the development pressure on Swiss Steel?

It is the strategy and intention of the City and Canton of Lucerne to keep Steeltec at this location for as long as possible (and reasonable).

What is the volume of truck traffic generated by the industry, in particular by Swiss Steel?

Unfortunately, we don't have any figures on this. About 20% of Steeltec's goods are transported by rail.

Is it possible to use waste heat from industry? How is the electricity produced?

Steeltec's waste heat is already used to supply energy to a large part of Littau. The electricity is purchased from the local power company.

S-Bahn:

What is the current frequency? What frequency is expected in the future?

At peak times in the morning and evening, approximately every half hour. At other times, there is one train per hour. The exact frequency can be found in the SBB timetable (www.sbb.ch).

Rund um die S-Bahn Station Littau sind Bautätigkeiten festzustellen. Dabei handelt es sich unter anderem um den Ausbau des Busbahnhofs. Sind Pläne erhältlich?

Der Ausbau des Bushofs ist noch nicht gestartet. Dieser wird voraussichtlich im Jahr 2028/2029 abgeschlossen sein. Die Pläne sind aktuell noch in Erarbeitung und können nicht zur Verfügung gestellt werden. Der Bahnhof Littau liegt jedoch auch ausserhalb des Bearbeitungsperimeters und muss nicht detailliert behandelt werden.

An welchen Stellen sind Überquerungen und Unterführungen der S-Bahnlinie vorhanden und geplant? Welche Vor- und Nachteile haben sich in diesem Gebiet durch unterirdische und oberirdische Querungen der Gleisanlage gezeigt?

Es ist aktuell eine weitere Über- oder Unterführung beim Bahnhof Littau geplant. Zudem gibt es eine bestehende Querung für Fussgänger*innen und Velofahrende im Bereich Bodenhof. Ob und wo weitere Querungen im Bereich Littauerboden sinnvoll sind, soll durch die Teams geklärt werden.

Wo finde ich weiterführende Informationen zur Bevölkerungsdichte und zum Wohnungsmarkt in Luzern?

<https://www.lustat.ch/statistikportal-stadt-luzern>

Wo finde ich weiterführende Informationen zum lokalen Klima?

<https://geoportal.lu.ch/Karten>

Construction work can be seen around Littau S-Bahn station. This includes the extension of the bus station. Are there any plans?

The extension of the bus station has not yet started. It is expected to be completed in 2028/2029. The plans are currently still being drawn up and cannot be made available. However, the Littau railway station is also outside the processing perimeter and does not need to be dealt with in detail.

Where are S-Bahn crossings and underpasses available and planned? What are the advantages and disadvantages of underground and overground crossings of the track system in this area?

At Littau station, there are plans for another overpass or underpass. There is also an existing crossing for pedestrians and cyclists in the Bodenhof area. Whether and where further crossings in the Littauerboden area make sense should be clarified by the teams.

Where can I find more information on population density and the housing market in Lucerne?

<https://www.lustat.ch/statistikportal-stadt-luzern>

Where can I find more information about the local climate?

<https://geoportal.lu.ch/Karten>